Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Lage Vaartkant , - Etten-Leur

Activiteit

Omschrijving	Lage Vaartkant Etten-Leur
Toelichting	Gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RUxGZN3nZs5P
Datum berekening	08 oktober 2026, 09:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2032		17,4 kg/j	264,6 kg/j

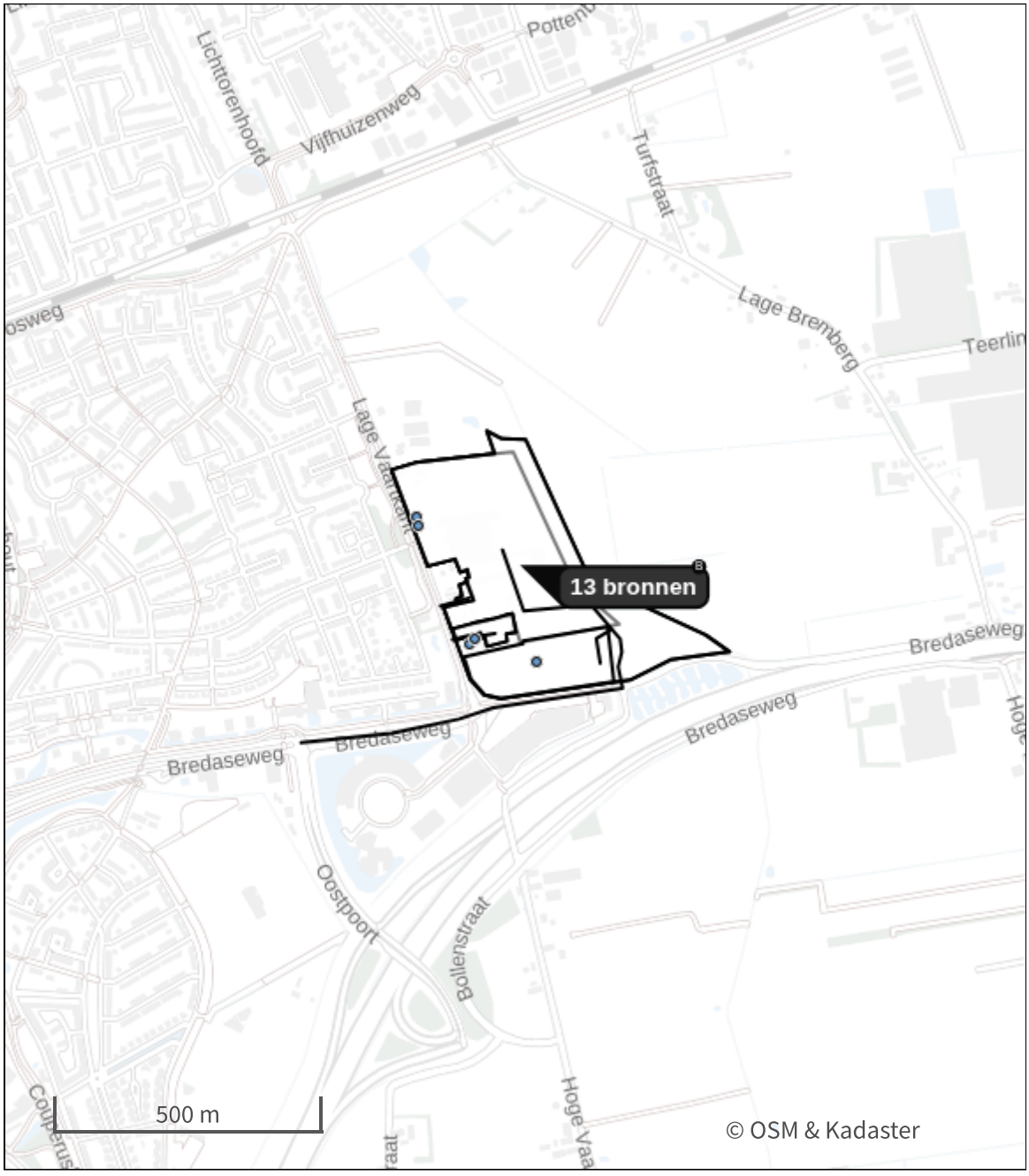
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Projectgebied	-	-
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts 296 woningen	6,5 kg/j	45,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwfase	0,1 kg/j	1,0 kg/j
6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Tuincentrum (stookinstallatie)	-	13,7 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase tuincentrum	0,4 kg/j	3,0 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase landwinkel	0,4 kg/j	9,5 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase bedrijfswoning	21,8 g/j	0,2 kg/j
12 Wonen en Werken | Woningen | Bedrijfswoning (gasstook)	-	1,3 kg/j
13 Wonen en Werken | Woningen | Bedrijfswoning (gasstook)	-	1,3 kg/j
15 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase bedrijfswoning	21,8 g/j	0,2 kg/j
16 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen landwinkel gebruiksfase	9,0 g/j	36,5 kg/j
21 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Landwinkel (stookinstallatie)	-	1,9 kg/j
22 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts 4 woningen	87,0 g/j	0,6 kg/j
Verkeersnetwerk	9,7 kg/j	150,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (11 km)	X:112658 Y:390142	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (16 km)	X:101154 Y:382395	-
3	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (22 km)	X:90440 Y:381876	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:120708 Y:379315	-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2032

1 Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:104975,99 Y:398683,68	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	14,71 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts 296 woningen	NO_x	45,0 kg/j
		NH_3	6,5 kg/j
Locatie	X:104917,02 Y:398715,32		
Oppervlakte	8,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	600,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	11,1 kg/j
Locatie	X:105076,04 Y:398604,27	Type scherm	-	-	NO_2	3,1 kg/j
Lengte	432,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10.000,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	5.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwfase	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:104976 Y:398683,69		
Oppervlakte	14,71 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO_x	9,1 kg/j
Locatie	X:104866,01 Y:398391,94	Type scherm		-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	621,71 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10.000,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	5.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Tuincentrum (stookinstallatie)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	13,7 kg/j
		Warmte-inhoud	0,014 MW		
Locatie	X:105006,17 Y:398499,76	Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer tuincentrum gebruiksfase (nabij terrein)			Links	Rechts	NO_x	16,8 kg/j
Locatie	X:105162,93 Y:398546,22	Type scherm		-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	202,37 m	Hoogte		-	-	NH_3	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.606,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase tuincentrum	NO_x	3,0 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:105011,84 Y:398497,19		
Oppervlakte	2,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	40,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase landwinkel	NO_x	9,5 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:104907,78 Y:398558,98		
Oppervlakte	0,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	30,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijfswoning				NO_x	7,0 g/j
Locatie	X:104773,03 Y:398770,34	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	18,37 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase bedrijfswoning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	21,8 g/j
Locatie	X:104779,59 Y:398772,88		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning (gasstook)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:104782,73 Y:398758,2	Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning (gasstook)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:104880,95 Y:398533,5	Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijfswoning				NO_x	18,6 g/j
Locatie	X:104870,98 Y:398546,51	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 g/j
Lengte	49,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase bedrijfswoning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	21,8 g/j
Locatie	X:104888,19 Y:398543,7		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen landwinkel gebruiksfase	NO_x	36,5 kg/j
		NH_3	9,0 g/j
Locatie	X:104907,79 Y:398558,98		
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Fendt tractoren	1.200 l/j	2,9 m	NO_x	36,5 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	9,0 g/j
Stage-I, <= 2001, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	100 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer landwinkel gebruiksfase				NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:104889,56 Y:398551,27	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	86,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	530,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer tuincentrum gebruiksfase				NO_x	44,5 kg/j
Locatie	X:104866,01 Y:398391,95	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	621,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.606,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woningen gebruiksfase				NO_x	37,1 kg/j
Locatie	X:104866,01 Y:398391,94	Type scherm	-	-	NO_2	3,1 kg/j
Lengte	621,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.578,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer woningen gebruiksfase (in woonwijk)		Links	Rechts	NO_x	29,1 kg/j
Locatie	X:105076,05 Y:398604,27	Type scherm	-	-	NO_2	2,5 kg/j
Lengte	432,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.578,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

21 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Landwinkel (stookinstallatie)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,014 MW		
Locatie	X:105006,17 Y:398499,76	Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts 4 woningen	NO_x	0,6 kg/j
		NH_3	87,0 g/j
Locatie	X:104873,09 Y:398629,64		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

23 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer woningen gebruiksfase (in woonwijk) (1)		Links	Rechts	NO_x	69,2 g/j
Locatie	X:104851,87 Y:398612,64	Type scherm	-	-	NO_2	5,9 g/j
Lengte	57,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	28,4 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website