Akoestisch onderzoek industrielawaai
Lage Vaarkant 7B te Etten-Leur
(2500311MCL-01, versie D)



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van
Rho Adviseurs B.V.
T.a.v. mevrouw D. Gooijers
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie
Lage Vaartkant 7B
ETTEN-LEUR

documentkenmerk
2500311MCL-01

versie
D

vestiging
Nuenen

datum
10 juni 2026

opgesteld door:
ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Vakspecialist Geluid & Energie

gecontroleerd door:
ir. D.P.M. Jacobs
Senior projectleider Geluid & Energie

Tritium Advies heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk (advies- en) onderzoeksbureau.

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Breda ›› Nuenen ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

pagina

1. Inleiding 1

2. Opzet van het onderzoek 2

3. Situatie en randvoorwaarden 3

3.1 Situatie 3
3.2 Bedrijfsactiviteiten 4
3.3 Geluideisen van de gemeente Etten-Leur 5

4. Metingen en berekeningen 7

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek 7
4.2 Bronbeschrijving 7
4.2.1 Oppervlaktebron en maximale geluidniveaus richtafstand 50 meter 7
4.2.2 Stationaire bronnen RBS 8
4.2.3 Mobiele bronnen RBS en RABS 8
4.3 Objecten 10
4.4 Ligging van de beoordelingspunten 10

5. Resultaten 11

5.1 Vanwege maximaal planologische inpassing van de bedrijfslocatie 11
5.2 Vanwege de activiteiten op de bedrijfslocatie in de RBS en RABS 12
5.3 Vergelijking maximaal planologische situatie en situatie op basis van activiteiten 15
5.4 Beschouwing vergunbaarheid en aanvaardbaarheid geluidniveaus 16
5.4.1 Bronmaatregelen 16
5.4.2 Overdrachtsmaatregelen 16
5.4.3 Maatwerkvoorschriften 19
5.4.4 Gebouwgebonden maatregelen 20
5.4.5 Geluidwering van de gevel 20

6. Samenvatting en conclusies 22

Bijlagen

Bijlage 1: Topografische kaart
Bijlage 2: Planverbeelding en tekeningen van de bedrijfslocatie Donker Groen en woningen planontwikkeling
Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4: Berekening bronvermogens
Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
  A: Maximaal planologisch
  B: Op basis van activiteiten (RBS)
  C: Op basis van activiteiten (RABS)
Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
  A: Maximaal planologisch
  B: Op basis van activiteiten (RBS)
  C: Op basis van activiteiten (RABS)
Bijlage 8: Maatregelenonderzoek: schermen
Bijlage 9: Documentatie gebouwgebonden maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van Donker Groen gelegen aan de Lage Vaartkant 7B te Etten-Leur. Aanleiding voor het onderzoek is de planontwikkeling voor woningen en appartementen nabij de bedrijfslocatie. Tevens wordt beoogd een bedrijfswoning aan de Lage Vaartkant 7A te herbestemmen naar burgerwoning.

Vanwege nieuwe aangrenzende woonfuncties wordt in het kader van evenwichtige toedeling van functies aan locaties een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd om aan te tonen dat een veilige en gezonde fysieke leefomgeving is gewaarborgd ter plaatse van de bestaande omliggende woningen. Voor de geluidsuitstraling worden twee situaties en hun verschil in kaart gebracht: er wordt uitgegaan van kengetallen voor de betreffende milieucategorie (Donker Groen is een hoveniersbedrijf welke valt onder milieucategorie 3.1.) en er wordt uitgegaan van de daadwerkelijke activiteiten.

Benadrukt wordt dat dit onderzoek niet wordt uitgevoerd voor een melding/vergunningsaanvraag van Donker Groen. Er wordt van uitgegaan dat de beschouwde (bedrijfs)activiteiten vallen binnen de milieumelding. Eventuele toekomstige uitbreidingen of wijzigingen van de activiteiten zijn niet direct beschouwd, maar wel indirect door het onderzoek naar de maximaal planologische mogelijkheden. Aangezien het geen aanvraag vanuit het bedrijf betreft, zijn eventuele mogelijke geluidbeperkende voorzieningen voor het bedrijf niet nader beschouwd. Eventuele overdrachtsmaatregelen richting nieuwe woningen worden wel meegenomen.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante (milieubelastende) activiteiten op het terrein. Voor geluid worden meerdere activiteiten als één activiteit beschouwd wanneer die worden verricht op dezelfde locatie, die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan, of elkaar functioneel ondersteunen, conform artikel 22.56 van het omgevingsplan gemeente Etten-Leur. In dit onderzoek wordt onder de noemer bedrijfsactiviteiten gerefereerd aan alle activiteiten die hieronder vallen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Meet en Rekenmethode Geluid Industrie, bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten.

Bezien is of een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen en de bestaande woningen kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Tevens is bezien of Donker Groen akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan gemeente Etten-Leur en is aansluiting gezocht bij de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van de Omgevingswet. De indirecte hinder is niet nader beschouwd.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door het bedrijf aan de Lage Vaartkant 7B. Deze informatie betreft met name de tekeningen, de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- de informatie die werd verstrekt door Rho Adviseurs. Deze informatie betreft met name de tekeningen van de nieuw beoogde woningen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van (nieuwe) woningen en geluidgevoelige gebouwen in de directe omgeving van de bedrijfslocatie.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de bedrijfslocatie en haar omgeving omcirkeld. De bedrijfslocatie is gelegen aan de rand van de kern Etten-Leur. Kadastraal is de locatie bekend onder sectie M, nummers 1004 en 1515. Op onderstaande luchtfoto is de bedrijfslocatie en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving (bron: PDOK)

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie van het bedrijf en de situering van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige gebouwen. Het noordelijk pand betreft het kantoor en opslag van o.a. materieel. Het zuidelijke pand betreft de werkplaats en de opslag voor gereedschap. Tevens is in bijlage 2 een verbeelding opgenomen van de planontwikkeling voor nieuwe woningen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Donker Groen betreft een hoveniersbedrijf. Op het eigen terrein vinden voornamelijk voertuigbewegingen plaats. Daarnaast wordt eigen materieel onderhouden in een werkplaats. Voor de berekeningen is voor de eerste situatie geen rekening gehouden met de werkelijke activiteiten, maar wordt gerekend op basis van een gemiddeld bronvermogen per oppervlak behorende bij de richtafstand van een categorie 3.1 bedrijf conform de oude VNG-uitgave. Deze oude VNG-uitgave kan nog steeds gebruikt worden voor de bepaling van het bronvermogen voor de maximaal planologische mogelijkheden van het terrein. Voor de tweede situatie worden de werkelijke bedrijfsactiviteiten gebruikt in de berekening. Navolgend is de bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- Voertuigbewegingen;
- Laden en lossen;
- Gebruik heftruck en tractor;
- Gebruik kraan;
- Werkplaats;
- Wasplaats.

Donker Groen heeft circa 40 man personeel in de buitendienst. De helft van de medewerkers arriveert per auto vóór 07.00 uur op het terrein. Vervolgens pakken zij een van de bedrijfsbussen welke op het achterterrein staan opgesteld om naar een locatie elders te rijden waar hovenierswerk wordt uitgevoerd. Het uitrijden vindt praktisch altijd vóór 07.00 uur plaats. Er kan met maximaal 30 bussen worden uitgereden. Rond 16.00 uur keert het buitendienstpersoneel terug naar de bedrijfslocatie om de bussen terug te brengen, eventueel groenafval te lossen, en alles klaar te zetten voor de volgende werkdag. Het kan voorkomen dat er tot uiterlijk 20.00 uur personeel terugkeert op het terrein. Worst-case wordt daarom rekening gehouden met een aantal voertuigbewegingen in de avondperiode. De opslag van groenafval bevindt zich aan de zuidzijde van het terrein. De opslag van ander materiaal (o.a. B- en C-hout) bevindt zich in het midden van het achterterrein.

Op het terrein van Donker Groen zelf wordt overdag met een gasheftruck en tractor gereden. Overdag komen vrachtwagens langs voor het bezorgen van materiaal/goederen. Een mobiele kraan wordt gebruikt voor het laden en lossen. Omdat medewerkers vóór 07.00 uur uitrijden en na 19.00 uur weer kunnen terugkomen is voor de mobiele kraan rekening gehouden met activiteit in zowel de dag-, avond-, als nachtperiode. Op het buitenterrein is aan de zuidoostzijde van de werkplaats een wasplaats voorzien. Hier worden de voertuigen met een hogedrukreiniger schoongemaakt.

Langs het kantoor en de opslag geldt eenrichtingsverkeer. Aankomende voertuigen maken gebruik van de noordelijk gelegen toegangspoort. Vertrekkende voertuigen maken gebruik van de zuidelijke gelegen toegangspoort. Er wordt daarmee met de klok mee om het kantoorgebouw gereden.

Regelmatig afwijkende bedrijfssituatie (RABS)
In de winter voert Donker Groen gladheidsbestrijding uit. Met veel van hun klanten sluiten zij een soort gladheidsabonnement af. Op basis van (meteo) meldingen krijgt Donker Groen informatie over gladheid en sneeuwval en op basis daarvan wordt een gladheidsronde gestart. Dit kan dus preventief zijn (bij vocht en komende vorst) maar dat kan ook curatief zijn bij sneeuwval. Het aantal keren dat wordt uitgerukt is daardoor moeilijk te bepalen. Dit loopt uiteen van 10 keer per winterseizoen tot 100 keer per winterseizoen. Derhalve wordt de gladheidsbestrijding in onderhavig onderzoek als regelmatig afwijkende bedrijfssituatie behandeld. Per gladheidsronde kan dit met meerdere bussen zijn gedurende het gehele etmaal. Er worden 8 voertuigen ingezet die geladen moeten worden met zout (met heftruck, tractor) en vertrekken. Tevens kan de tractor zelf uitrijden voor gladheidsbestrijding.

Bij aanhoudende vorst/gladheid kan het ook zijn dat vaker dan 8 keer moet worden uitgerukt en geladen. Dit wordt als incidenteel beschouwd en verder niet onderzocht in dit onderzoek.

3.3 Geluideisen van de gemeente Etten-Leur

Om te bezien of de activiteiten vergunbaar zijn en deze niet worden belemmerd door de realisatie van het planvoornemen wordt getoetst aan de geluideisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan (Bruidsschat). Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 3.1:

Tabel 3.1: Waarde voor geluid op of in een geluidgevoelig gebouw tijdelijke deel Omgevingsplan (Bruidsschat) gemeente Etten-Leur

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	**avondperiode 19.00 - 23.00 uur**	**nachtperiode 23.00 - 07.00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- De maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (artikel 22.63 lid 4).

Bij het bepalen van de geluidniveaus zoals bedoeld in tabel 3.1 blijft conform artikel 22.70 lid 1a van het tijdelijke deel van het Omgevingsplan (Bruidsschat) gemeente Etten-Leur buiten beschouwing:

- het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

In het omgevingsplan gemeente Etten-Leur wordt rekening gehouden met geluid door activiteiten op bestaande geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is. Bij een wijziging van het omgevingsplan kunnen aangepaste waarden worden opgenomen. Ook kan er gewerkt worden met maatwerkvoorschriften voor het betreffende bedrijf. Hierbij moet er rekening gehouden worden met de waardes aangegeven in tabel 3.2 en 3.3 (instructieregels artikel 5.65 Bkl).

Tabel 3.2: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw (Bkl)

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 3.3: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimte binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen (Bkl)

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 5.66 van het Bkl kan worden afgeweken van de standaardwaarden van artikel 5.65 als dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen zoals is opgenomen in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimte binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 5.66 blijft bij het bepalen van de geluidniveaus uit tabel 3.4 buiten beschouwing:

- het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval;
- onversterkt menselijk stemgeluid.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen (bij vergelijkbare bedrijven / activiteiten) en archiefgegevens.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de MRGI.

4.2 Bronbeschrijving

In de eerste rekensituatie is voor Donker Groen gerekend met gemiddelde bronvermogens en oppervlaktebronnen.

In de tweede rekensituatie zijn de werkelijke activiteiten van Donker Groen gemodelleerd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het terrein.

In bijlage 3 zijn de locaties van de oppervlaktebronnen, stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve situatie actief zijn.

4.2.1 Oppervlaktebron en maximale geluidniveaus richtafstand 50 meter

Voor het bedrijf is in de eerste rekensituatie voor de geluidsemissie uitgegaan van een richtafstand voor geluid van 50 meter (milieucategorie 3.1). Daarbij is geen rekening gehouden met de werkelijke activiteiten, maar wordt gerekend op basis van een gemiddeld bronvermogen per oppervlak behorende bij deze richtafstand voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het perceel van het bedrijf is circa 14.000 m^2. Het bijbehorende gemiddeld bronvermogen per oppervlak is 55 dB(A)/m^2. Voor de oppervlaktebronnen is een bronhoogte van 3 meter aangehouden als worst-case benadering. Voor het geluidspectrum is een standaard spectrum industrielawaai gehanteerd. Daarnaast staat voor de oppervlaktebronnen de optie “Negeer reflecties en schermwerking voor objecten binnen oppervlaktebron” aan.

Uitgaande van de maximale planologische mogelijkheden betekent het voor milieucategorie 3.1 dat op de grens van het terrein een maximaal geluidsniveau van 109 dB(A) in de dag-, 104 dB(A) in de avond-, en 99 dB(A) in de nachtperiode kan worden toegestaan. Deze zijn in het model ingevoerd middels puntbronnen langs de grenzen van het terrein (piekbronnen “dag-3.1”, “avond-3.1” en “nacht-3.1”). Worst-case is een bronhoogte van 3 meter aangehouden.

4.2.2 Stationaire bronnen RBS

Uitstralende delen: ug-01 en ug-02
Donker Groen beschikt over een werkplaats waar onderhoud wordt gepleegd aan het materiaal. Hierbij behoren ook af en toe slijpwerkzaamheden. Voor de werkplaats is aangenomen dat hier een halniveau heerst van gemiddeld 85 dB(A) tijdens de slijpwerkzaamheden, dat de roldeur tijdens de werkzaamheden gesloten is en dat er maximaal 2 uur per dag in de dagperiode slijpwerkzaamheden plaatsvinden. De geluiduitstraling van de gesloten deur is opgenomen in het model (ug-01). Voor de geluidwering is uitgegaan van archiefgegevens van een aluminium overheaddeur. De rest van de geveldelen van de werkplaats zijn niet relevant. De muren bestaan uit steenachtig materiaal, en het dak is voorzien van isolatiebeplating.

Aan de andere zijde van de werkplaats bevindt zich een opslagschuur. Voor deze schuur is rekening gehouden met een open deur waar voertuigen in- en uitrijden. Voor de schuur is aangenomen dat hier een halniveau heerst van gemiddeld 80 dB(A) wanneer er activiteit plaatsvindt en dat die maximaal 2 uur per dag in de dagperiode plaatsvinden. De geluiduitstraling van de open deur is opgenomen in het model (ug-02).

Wasplaats: bron pb-01
Donker Groen beschikt over een wasplaats waar materieel gewassen kan worden met een hogedrukspuit. Voor het bronvermogen van de hogedrukspuit is 85 dB(A) aangehouden. Voor de bedrijfstijd is 1 uur in de dagperiode aangehouden.

4.2.3 Mobiele bronnen RBS en RABS

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op de bedrijfslocatie in de representatieve situatie. In tabel 4.2 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op de bedrijfslocatie in de regelmatig afwijkende bedrijfssituatie.

Aan/afvoer vrachtwagens
Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is L_w = 103 dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 15 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen en het piekniveau ten gevolge van het wegrijden op een verhoging van 5 dB. De piekbronnen (piek-01 t/m piek-06) zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties waar deze plaats kunnen vinden. Het laden/lossen op het achterterrein, en het wegrijden ter hoogte van de in- en uitrit.

Aan/afvoer bedrijfsbussen
Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelbus is L_w = 92 dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 15 km/uur zal kunnen bedragen. Omdat er mogelijk na 19.00 uur buitendienstpersoneel terugkomt is er rekening gehouden met 5 voertuigbewegingen in de avond. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. De piekbronnen (piek-07 t/m piek-10) zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties waar deze plaats kunnen vinden. Voor de RABS zijn voor elke periode 8 extra voertuigbewegingen aangehouden.

Aan/afvoer personenauto's
Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto is L_w = 89 dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 15 km/uur zal kunnen bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 9 dB op het bronvermogen. De piekbronnen (piek-11 t/m piek-16) zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties waar deze plaats kunnen vinden.

Heftruck en tractor: bron opb-01
Het betreft hier een gasaangedreven heftruck en een tractor. De heftruck en tractor kunnen beide op meerdere plekken van het terrein rondrijden. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van L_w = 96 dB(A) representatief. Hiervoor is uitgegaan van het bronvermogen zoals gehanteerd in de memo van Rho. Voor de tractor is een bronvermogen van L_w = 102 dB(A) representatief. De bewegingen zijn gemodelleerd met een enkele oppervlaktebron. De bronvermogens van de heftruck en tractor zijn daarbij energetisch bij elkaar opgeteld tot een gezamenlijk bronvermogen van 103 dB(A). Voor de bedrijfstijd is 2 uur in de dagperiode aangehouden. Omdat de bronvermogens energetisch zijn opgeteld betekent dit dus 2 uur met de heftruck en 2 uur met de tractor.

Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging tot 109 dB(A) (bronvermogen tractor met een piekverhoging van 7 dB). De piekbronnen (piek-17 t/m piek-21) zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties waar deze plaats kunnen vinden. Voor de bedrijfstijd in de RABS is rekening gehouden met 2 uur activiteit per voertuig per periode ten behoeve van het beladen van zoutstrooiers. Tevens is in elke periode rekening gehouden met het vertrek en de aankomst van een tractor die ingezet wordt voor de gladheidsbestrijding.

Mobiele kraan: bron opb-02
Een mobiele kraan wordt gebruikt voor het laden en lossen op het achterterrein. Voor de bewegingen van de kraan op het terrein is een bronvermogen van L_w = 101 dB(A) representatief. Hiervoor is uitgegaan van het bronvermogen zoals gehanteerd in de memo van Rho. De bewegingen zijn gemodelleerd met een oppervlaktebron. Voor de bedrijfstijd is 2 uur in de dagperiode, en 1 uur in de avond- en nachtperiode aangehouden. Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 9 dB op het toegepaste bronvermogen. De piekbronnen (piek-22 t/m piek-25) zijn gemodelleerd als puntbronnen op de locaties waar deze plaats kunnen vinden.

Tabel 4.1: **Voertuigbewegingen op het terrein RBS**

vervoersbeweging in de representatieve situatie	**bronnummer**	**bronvermogens**		**aantal aan- en afvoer voertuigen**		
		L_w	**$L_{w,max}$**	**dag**	**avond**	**nacht**
vrachtwagens						
vrachtwagens goederen/materieel/afval	mb-01	103	108/111	5	--	--
bestelauto's						
bedrijfsbussen aankomst	mb-02	92	98	30	5	--
bedrijfsbussen vertrek	mb-03			--	--	30
personenauto's						
personenwagens aankomst	mb-04	89	98	--	--	20
personenwagens vertrek	mb-05	89	98	20	--	--
heftruck en tractor						
heftruck en tractor	opb-01	103	109	2 uur	--	--
mobiele kraan						
mobiele kraan	opb-02	101	110	2 uur	1 uur	1 uur

Tabel 4.2: **Voertuigbewegingen op het terrein RABS**

vervoersbeweging in de regelmatig afwijkende situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
vrachtwagens goederen/materieel/afval	mb-01	103	108/111	5	--	--
bestelauto's						
bedrijfsbussen aankomst	mb-02	92	98	38	13	8
bedrijfsbussen vertrek	mb-03			8	8	38
personenauto's						
personenwagens aankomst	mb-04	89	98	8	8	28
personenwagens vertrek	mb-05	89	98	28	8	8
heftruck en tractor						
heftruck en tractor	opb-01	103	109	2 uur	2 uur	2 uur
tractor gladheidsbestrijding vertrek	mb-06	102	109	1	1	1
tractor gladheidsbestrijding aankomst	mb-07	102	109	1	1	1
mobiele kraan						
mobiele kraan	opb-02	101	110	2 uur	1 uur	1 uur

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven. Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2025.2.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,5 (akoestisch half hard/half zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en oppervlaktewater. Voor het lokale maaiveld is 3,6 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde bestaande woningen van derden (Lage Vaartkant 7, 7A en 9) rondom de bedrijfslocatie en op de nieuw voorziene woningen van het planvoornemen.

Volgens artikel 3.2, eerste lid, onder a van de OR dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. Voor de bestaande en nieuwe woningen wordt getoetst op een beoordelingshoogte van 2, 5 en/of 8 meter. Voor de verdiepingshoogte van de nieuw voorziene appartementen is 3 meter per bouwlaag aangehouden. Voor de begane grond van de nieuwe appartementen is derhalve 2 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 5 en 8 meter gehanteerd. De appartementen bevinden zich aan de noordzijde van het planvoornemen. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). Tevens zijn op 50 meter van de terreingrens controlepunten gelegd met een toetshoogte van 5 meter.

5. Resultaten

5.1 Vanwege maximaal planologische inpassing van de bedrijfslocatie

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in is de rekensituatie in de maximaal planologische situatie nader beschouwd. In bijlage 6A en 7A zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor de maatgevende toetspunten samengevat weergegeven. Op de nieuwe woningen en de woning aan de Lage Vaartkant 7A wordt getoetst aan de standaardwaarden het Bkl. Geluidniveaus hoger dan de standaardwaarde van het Bkl zijn in tabel 5.1 dikgedrukt weergegeven. De bestaande woningen aan de Lage Vaartkant 7 en 9 worden meegenomen in de beoordeling. Op deze woningen moet voldaan worden aan de waarden uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan (Bruidsschat).

Tabel 5.1: Rekenresultaten maximaal planologische situatie

punt	**geluidniveaus [dB(A)]**					
	dagperiode		**avondperiode**		**nachtperiode**	
	$L_{Ar,LT}$	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**
standaardwaarden Bkl	50	--	45	65/70[1]	40	65/70[1]
ter info: waarden Bruidsschat	50	70[2]	45	65	40	60
woningen en appartementen van planontwikkeling						
t301 toetspunt	49	73	44	**68**	39	63
t302 toetspunt	**51**	76	**46**	**71**	**41**	**66**
t303 toetspunt	**51**	78	**46**	**73**	**41**	**68**
t304 toetspunt	**52**	82	**48**	**77**	**42**	**72**
t305 toetspunt	48	77	43	**72**	38	**67**
t310 toetspunt	44	70	39	65	34	60
t311 toetspunt	40	64	35	59	30	54
t325 toetspunt	44	70	39	65	34	60
t349 toetspunt	44	69	39	63	34	58
t358 toetspunt	43	67	38	62	33	57
woning Lage Vaartkant 7A						
t201 westgevel bijgebouw	**51**	80	**46**	**75**	**41**	**70**
t202 noordgevel bijgebouw	**51**	79	**46**	**74**	**41**	**69**
t203 westgevel bijgebouw	46	75	41	**71**	36	**66**
t204 zuidgevel bijgebouw	46	77	41	**73**	36	**66**
t205 zuidgevel bijgebouw	46	76	41	**71**	36	**66**
t206 zuidgevel bijgebouw	49	81	44	**76**	39	**71**
t207 noordgevel	48	75	43	**69**	38	64
t208 oostgevel	47	74	42	**68**	37	64
t209 zuidgevel	41	66	37	60	32	55
t210 westgevel	41	70	36	65	31	60

Vervolg tabel 5.1: Rekenresultaten maximaal planologische situatie

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
standaardwaarden Bkl	50	--	45	65/70[1]	40	65/70[1]
ter info: waarden Bruidsschat	50	70[2]	45	65	40	60
bestaande woning Lage Vaartkant 7						
t218 zuidgevel	49	77	44	**72**	39	**67**
t219 westgevel	46	76	41	**71**	36	**66**
t220 oostgevel	46	74	41	**68**	36	**64**
bestaande woning Lage Vaartkant 9						
t211 noordgevel	45	68	40	63	35	58
t212 oostgevel	45	69	40	64	35	58

Opmerking tabel 5.1:

1) 70 dB(A) voor piekniveaus van aandrijfgeluid van transportmiddelen, 65 dB(A) voor overige piekniveaus

2) Excl. laden en lossen

Uit tabel 5.1 blijkt dat bij de maximaal planologische invulling van de bedrijfslocatie er niet zonder meer voldaan kan worden aan de geluidseisen uit het Bkl ter plaatse van zowel de nieuwe woningen van de planontwikkeling als de woning aan de Lage Vaartkant 7A. Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vinden er overschrijdingen plaats tot 3 dB. Met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) vinden er overschrijdingen plaats tot 12 dB (bij toetsing aan de standaardwaarde van overige piekgeluiden). Ter plaatse van de bestaande woning aan de Lage Vaartkant 7 vinden wat betreft de maximale geluidniveaus overschrijdingen plaats op het moment dat er op de erfgrens de piekgeluiden conform maximaal planologische invulling plaatsvinden. Dit heeft echter geen consequenties voor de verdere beoordeling aangezien dit een fictieve situatie is. In werkelijkheid kunnen de geluidbronnen verder op het terrein zijn gelegen waardoor alsnog op de woning aan de Lage Vaartkant 7 voldaan kan worden met een milieucategorie 3.1.

5.2 Vanwege de activiteiten op de bedrijfslocatie in de RBS en RABS

Om voldoende inzicht te verkrijgen in representatieve situatie op basis van de werkelijke activiteiten is de rekensituatie in de werkelijke situatie nader beschouwd. In bijlage 6B en 7B zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor de maatgevende toetspunten samengevat weergegeven. Op de nieuwe woningen en de woning aan de Lage Vaartkant 7A wordt getoetst aan de standaardwaarden het Bkl. Geluidniveaus hoger dan de standaardwaarde van het Bkl zijn in tabel 5.2 dikgedrukt weergegeven. De bestaande woningen aan de Lage Vaartkant 7 en 9 worden meegenomen in de beoordeling. Op deze woningen moet voldaan worden aan de waarden uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan (Bruidsschat).

Tabel 5.2: Rekenresultaten op basis van activiteiten RBS

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
standaardwaarden Bkl	50	--	45	65/70[1]	40	65/70[1]
ter info: waarden Bruidsschat	50	70[2]	45	65	40	60
woningen van planontwikkeling						
t301 toetspunt	50	70	**49**	**68**	**46**	**68**
t302 toetspunt	**51**	70	**51**	**67**	**48**	**67**
t303 toetspunt	**51**	68	**51**	**68**	**48**	**68**
t304 toetspunt	**52**	70	**52**	**70**	**49**	**70**
t305 toetspunt	46	70	**48**	**70**	**45**	**70**
t320 toetspunt	33	56	34	56	31	56
t325 toetspunt	44	67	45	**67**	**42**	**67**
t349 toetspunt	44	63	44	63	**41**	63
t358 toetspunt	43	62	43	62	40	62
woning Lage Vaartkant 7A						
t201 oostgevel bijgebouw	**52**	80	<35	<55	38	60
t202 noordgevel bijgebouw	47	76	<35	<55	39	63
t203 westgevel bijgebouw	39	70	<35	<55	35	61
t204 zuidgevel bijgebouw	42	62	43	60	40	60
t205 zuidgevel bijgebouw	44	68	40	59	37	59
t206 zuidgevel bijgebouw	48	74	37	58	35	58
t207 noordgevel	43	70	39	57	38	58
t208 oostgevel	47	73	43	62	40	62
t209 zuidgevel	42	62	42	60	39	60
t210 westgevel	<35	67	<35	<55	<30	55
bestaande woning Lage Vaartkant 7						
t218 zuidgevel	43	69	<35	56	33	59
t219 westgevel	37	69	<35	55	<30	59
t220 oostgevel	42	65	<35	<55	31	57
bestaande woning Lage Vaartkant 9						
t211 noordgevel	44	68	40	59	38	59
t212 oostgevel	45	68	42	60	39	60

Opmerking tabel 5.2:

1) 70 dB(A) voor piekniveaus van aandrijfgeluid van transportmiddelen, 65 dB(A) voor overige piekniveaus

2) Excl. laden en lossen

Uit tabel 5.2 blijkt dat er ter plaatse van de nieuw voorziene woningen van de planontwikkeling niet zonder meer voldaan kan worden aan de geluidseisen uit het Bkl. De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van de mobiele kraan. Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt de overschrijding ten hoogste 9 dB en met betrekking tot het maximale geluidsniveau 5 dB (deze maximale geluidniveaus treden op door het gebruik van de mobiele kraan dus moet er getoetst worden aan 65 dB(A), de standaardwaarde van overige piekgeluiden).

Ter plaatse van de woning aan Lage Vaartkant 7A kan op één toetspunt niet zondermeer voldaan worden aan de geluidseisen uit het Bkl. De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden in de dagperiode veroorzaakt door het gebruik van de tractor rondom de opslag en werkplaats, en voorbijrijdende vrachtwagens. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan. De maximale geluidniveaus voldoen aan de standaardwaarden uit het Bkl.

Op de toetspunten ter hoogte van de bestaande woningen aan Lage Vaartkant 7 en 9 wordt voldaan aan de geluidseisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan (Bruidsschat).

Tevens is de rekensituatie inclusief gladheidsbestrijding nader beschouwd (RABS). Omdat gladheidsbestrijding is uitgesloten van toetsing worden deze rekenresultaten verder niet getoetst. In het kader van ETFAL is het wel van belang om alle geluiden inzichtelijk te maken. In bijlage 6C en 7C zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). In tabel 5.3 zijn de rekenresultaten voor maatgevende toetspunten samengevat weergegeven. Opgemerkt wordt dat bij toetsing aan het tijdelijke deel van het omgevingsplan het geluid door motorvoertuigen voor gladheidsbestrijding buiten beschouwing blijft.

Tabel 5.3: Rekenresultaten op basis van activiteiten RABS (incl. gladheidsbestrijding)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
woningen van planontwikkeling						
t301 toetspunt	50	70	53	68	50	68
t302 toetspunt	51	70	54	67	51	67
t303 toetspunt	51	68	54	68	51	68
t304 toetspunt	52	70	54	70	51	70
t305 toetspunt	47	70	48	70	45	70
t310 toetspunt	45	68	49	58	46	58
t320 toetspunt	<40	56	<35	56	32	56
t325 toetspunt	44	67	45	67	42	67
t349 toetspunt	44	63	47	63	44	63
t358 toetspunt	43	62	45	62	42	62
t359 toetspunt	43	61	46	60	43	60
t360 toetspunt	42	61	46	59	43	59
woning Lage Vaartkant 7A						
t201 oostgevel bijgebouw	52	80	56	80	53	80
t202 noordgevel bijgebouw	48	76	51	76	48	76
t203 westgevel bijgebouw	40	70	39	67	38	67
t204 zuidgevel bijgebouw	42	62	44	60	41	60
t205 zuidgevel bijgebouw	44	68	48	68	45	68
t206 zuidgevel bijgebouw	48	74	52	74	49	74
t207 noordgevel	43	70	46	70	43	70
t208 oostgevel	47	73	51	73	48	73
t209 zuidgevel	42	62	44	60	41	60
t210 westgevel	<40	67	<35	61	33	61
bestaande woning Lage Vaartkant 7						
t218 zuidgevel	43	69	46	66	43	66
t219 westgevel	37	69	36	66	34	66
t220 oostgevel	42	65	45	63	42	63
t222 oostgevel	43	63	47	62	44	62
bestaande woning Lage Vaartkant 9						
t211 noordgevel	44	68	47	68	44	68
t212 oostgevel	45	68	48	68	45	68

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de RABS in vergelijking met de RBS ter hoogte van de nieuwe woningen van de planontwikkeling hogere geluidbelastingen plaatsvinden met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Met betrekking tot het maximale geluidsniveau zijn de geluidbelastingen niet hoger dan tijdens de RBS.

Ter hoogte van de woning aan Lage Vaartkant 7A zijn de geluidbelastingen met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ook hoger. Indien hierbij wel getoetst zou worden aan de standaardwaarden van de Bkl zou een overschrijding plaatsvinden van ten hoogste 13 dB (nachtperiode maatgevend). Met betrekking tot het maximale geluidsniveau vinden er nu hoge geluidbelastingen plaats in alle periodes (nachtperiode maatgevend).

Opgemerkt dat er ook ter hoogte van de bestaande woningen aan Lage Vaartkant 7 en 9 tijdens de RABS hoge geluidbelastingen plaatsvinden. Indien er op deze woningen inclusief gladheidsbestrijding toch getoetst wordt aan de geluidseisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan Etten-Leur (Bruidsschat) zouden er overschrijdingen plaatsvinden. Er vinden dan overschrijdingen plaats met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 5 dB en het maximale geluidsniveau van 8 dB. Echter blijft bij toetsing aan het tijdelijke deel van het omgevingsplan en bij toepassing van tabel 3.4 (grenswaarden instructieregels Bkl) het geluid door motorvoertuigen voor gladheidsbestrijding buiten beschouwing. Om de volledige situatie inzichtelijk te maken zijn de geluidbelastingen door de RABS wel nader beschouwd.

5.3 Vergelijking maximaal planologische situatie en situatie op basis van activiteiten

Bij vergelijking tussen tabel 5.1 en 5.2 blijkt dat door de werkelijke activiteiten van Donker Groen met betrekking tot zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau verschillen in de geluidbelasting zijn ten opzichte van de maximaal planologische situatie. Ter plaatse van de nieuwe woningen aan de noordzijde van de planontwikkeling en de om te zetten woning aan Lage Vaartkant 7A vindt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de RBS op een aantal punten een hogere geluidbelasting plaats dan in de maximaal planologische situatie. Ter plaatse van de nieuwe woningen wordt dit veroorzaakt door het gebruik van de mobiele kraan gedurende het etmaal. Ter plaatse van de woning aan Lage Vaartkant 7A wordt dit veroorzaakt door het gebruik van de tractor en heftruck. Op het grootste deel van de woningen behorende bij de planontwikkeling vindt in de RBS geen overschrijding plaats. Het betreft alleen de woningen welke aan de rand van de planontwikkeling en daarmee nabij het terrein van Donker Groen liggen.

Op een aantal toetspunten is de maximaal planologische situatie maatgevend ten opzichte van de feitelijke situatie. Op deze punten zal dan ook worden uitgegaan van de maximaal planologische situatie zodat het bedrijf niet wordt belemmerd voor toekomstige uitbreidingen of wijzigingen van activiteiten.

Uit de berekeningen van de geluidbelastingen op de bestaande woningen blijkt dat er voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau geen beperkingen zijn voor de maximaal planologische situatie. Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus blijkt dat de geluidbronnen niet kunnen plaatsvinden op de erfgrens met Lage Vaartkant 7, maar deze geluidbronnen kunnen wel verder op het terrein voorkomen waarbij alsnog voldaan wordt aan de gestelde eisen. De bestaande woningen aan de Lage Vaartkant 7 en 9 zorgen dus niet voor beperkingen van de geluidactiviteiten met milieucategorie 3.1.

5.4 Beschouwing vergunbaarheid en aanvaardbaarheid geluidniveaus

Voor de nieuwe woningen geldt dat er op zeven toetspunten een overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde zoals opgenomen in het Bkl. De overschrijding geldt ook voor de woning aan Lage Vaartkant 7A. Om deze reden wordt nader beschouwd hoe tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties te komen en een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te waarborgen ter plaatse van de nieuw voorziene woningen en de woning aan Lage Vaartkant 7A. Hiervoor kan een wijziging omgevingsplan worden opgesteld waarin aangepaste waarden (ten opzichte van de Bruidsschat) voor het bedrijf worden opgenomen. Er kan ook gewerkt worden met maatwerkvoorschriften voor het betreffende bedrijf. Voor de woningen geldt dat er rekening gehouden moet worden met de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, waarbij eerst wordt gekeken naar eventuele maatregelen aan de bron en overdracht.

5.4.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de mobiele kraan (nieuwe woningen) en het gebruik van de tractor en heftruck (woning Lage Vaartkant 7A). Uitgegaan wordt dat de bronnen voldoen aan de huidige stand der techniek en dat het verlagen van het bronvermogen niet aan de orde is. De bedrijfssituatie is in overleg met Donker Groen bepaald. Hierbij is o.a. het gebruik van een mobiele kraan gedurende 1 uur in de nachtperiode opgenomen.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

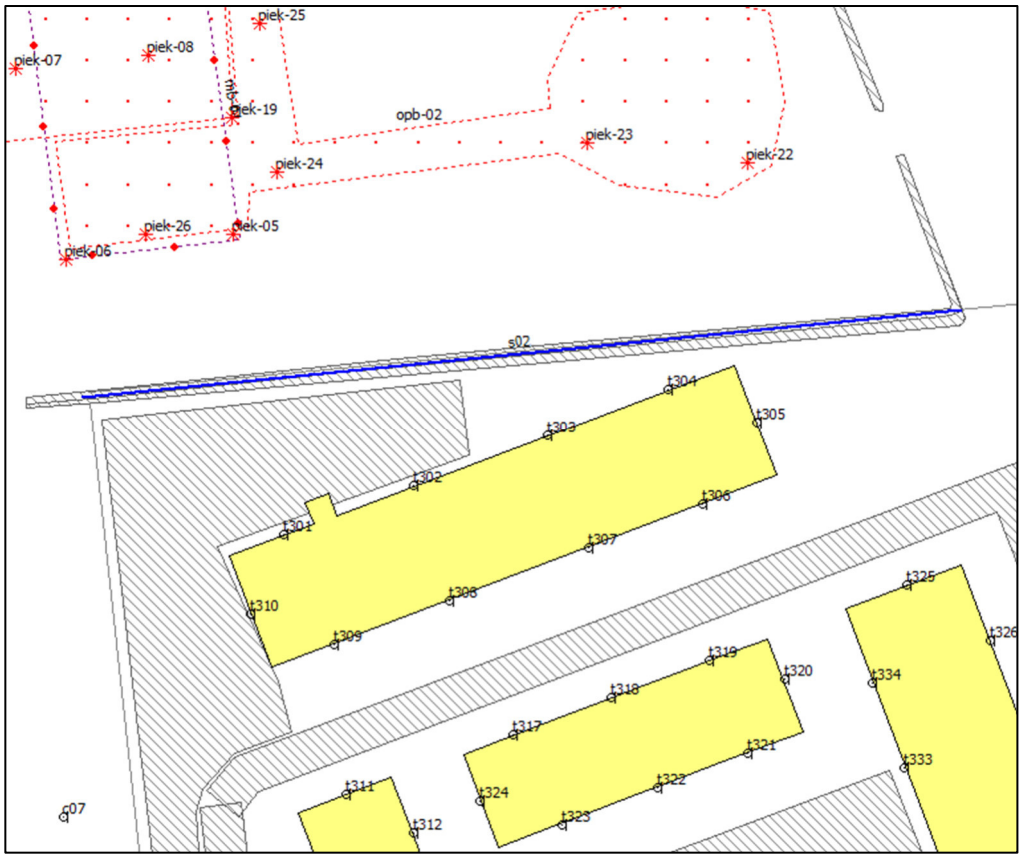
Om voldoende inzicht te krijgen voor mogelijke maatregelopties om de geluidbelasting te beperken is onderzocht of er door middel van maatregelen voldaan kan worden aan de gestelde geluidsvoorwaarden, met als uitgangspunt de standaardwaarden uit de Bkl. Hiervoor is gekeken naar overdrachtsmaatregelen, namelijk geluidsschermen.

Om de geluidbelasting te reduceren ter plaatse van de begane grond van de meest noordelijk gelegen appartementen behorende bij het planvoornemen kan er een scherm op de perceelgrens tussen het plan en Donker Groen geplaatst worden. Een scherm om de geluidsbelasting te reduceren ter plaatse van de eerste en tweede verdieping ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient namelijk erg hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de eerste en tweede verdieping.

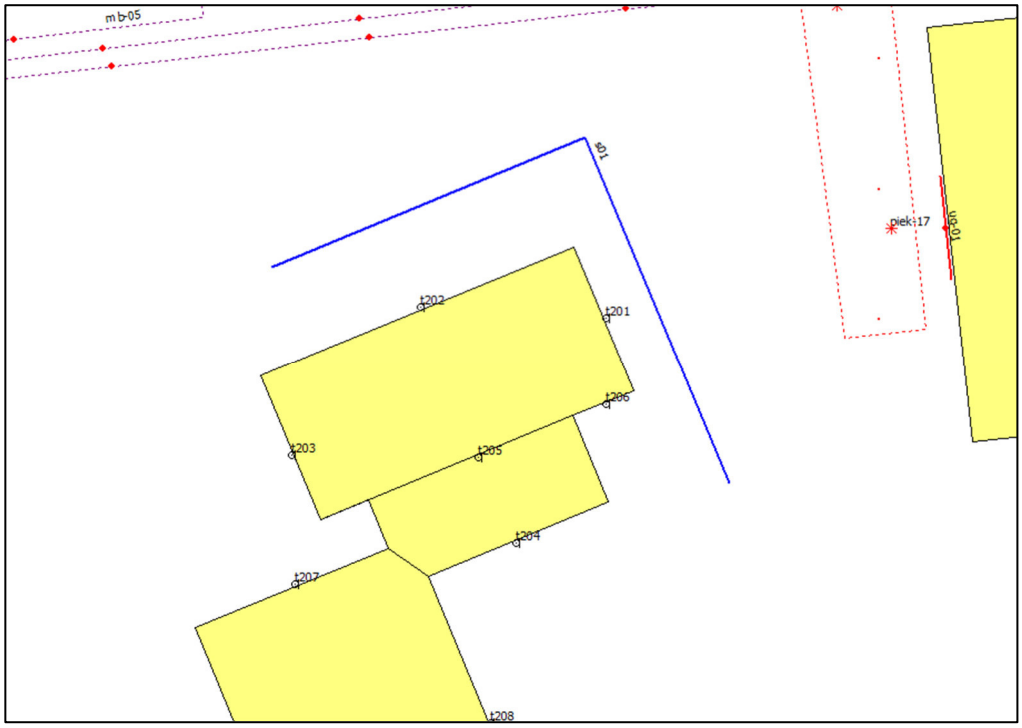
Er is gerekend met een scherm over de totale lengte van het appartementengebouw om het geluid te reduceren. Het scherm heeft daarmee een lengte van circa 100 meter. Zie figuur 5.1 voor een modelmatige verbeelding van de locatie van het scherm (s02). De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2, kierdicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 3,0 meter. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Voorbeelden van mogelijke geluidafschermende voorzieningen zijn een steenachtige (gemetselde) tuinmuur of een Kokowall geluidscherm. Een Kokowall geluidscherm bestaat uit twee rijen buizen bekleed met kokosvezels waartussen een gesloten (geluidisolerende) staalplaat. Een Kokowall geluidscherm heeft een natuurlijke uitstraling en werkt bovendien geluidabsorberend.

Om de geluidbelasting te reduceren ter plaatse van de begane grond voor de woning aan Lage Vaartkant 7A kan er ook een scherm geplaatst worden. Een scherm om de geluidsbelasting te reduceren ter plaatse van de eerste verdieping ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient namelijk erg hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de eerste verdieping. De totale lengte waar afscherming benodigd is, is circa 27 meter. Zie figuur 5.2 voor een modelmatige verbeelding van de locatie van het scherm (s01). De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2, kierdicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 2,5 meter. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen.

In tabel 5.4 zijn de rekenresultaten van de toetspunten op 2,0 meter hoogte samengevat weergegeven voor het meest noordelijk appartementengebouw (t301 t/m 310) en de kopgevels van de vrijstaande woning en twee-onder-een-kap woning aan de noordoostzijde van het plangebied (t325, t349 en t358) en voor de woning aan Lage Vaartkant 7A (t201 t/m t210) na toepassing van het geluidscherm. De invoergegevens en de volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8. De invloed van de schermen is beschouwd in één model, daar de schermen geen invloed hebben op elkaar.



Figuur 5.1: modelmatige verbeelding locatie scherm terreingrens planvoornemen



Figuur 5.2: modelmatige verbeelding locatie scherm woning Lage Vaartkant 7A

Tabel 5.4: Rekenresultaten op basis van activiteiten na toepassing scherm RBS

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
standaardwaarden Bkl	50	--	45	65/70[1]	40	65/70[1]
ter info: waarden Bruidsschat	50	70[2]	45	65	40	60
begane grond appartementen noordzijde planontwikkeling (alleen toetshoogte 2,0 m)						
t301 toetspunt (2,0 m)	42	58	39	57	36	57
t302 toetspunt (2,0 m)	42	58	41	56	38	56
t303 toetspunt (2,0 m)	42	57	41	57	38	57
t304 toetspunt (2,0 m)	41	58	41	58	38	58
t305 toetspunt (2,0 m)	38	59	39	59	36	59
t310 toetspunt (2,0 m)	40	56	32	48	29	48
t325 toetspunt (2,0 m)	35	55	36	55	33	55
t349 toetspunt (2,0 m)	41	54	40	54	37	54
t358 toetspunt (2,0 m)	38	53	37	53	34	53
woning Lage Vaartkant 7A (alleen toetshoogte 2,0 m)						
t201 oostgevel bijgebouw (2,0 m)	43	69	<35	<50	30	57
t202 noordgevel bijgebouw (2,0 m)	41	68	<35	<50	31	53
t203 westgevel bijgebouw (2,0 m)	39	70	<35	<50	35	61
t204 zuidgevel bijgebouw (2,0 m)	42	62	43	60	40	60
t206 zuidgevel bijgebouw (2,0 m)	40	66	<35	53	32	53
t207 noordgevel (2,0 m)	38	69	<35	<50	34	58
t208 oostgevel (2,0 m)	44	70	41	60	38	60
t209 zuidgevel (2,0 m)	40	60	40	58	37	58
t210 westgevel (2,0 m)	<40	66	<35	<50	<30	53

Uit tabel 5.4 blijkt dat na het toepassen van een geluidsscherm op de perceelsgrens er op de begane grond van het noordelijk gelegen appartementengebouw kan worden voldaan aan de standaardwaarden uit het Bkl. Ook blijkt dat na het toepassen van een geluidsscherm op de begane grond rondom de woning aan de Lage Vaartkant 7A er voldaan kan worden aan de standaardwaarden uit het Bkl. Op de verdieping treden alsnog overschrijdingen op. Het toepassen van de geluidschermen wordt daarom als niet doelmatig beschouwd.

5.4.3 Maatwerkvoorschriften

Bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om af te wijken van de standaardwaarde, waarbij in ieder geval voldaan dient te worden aan de grenswaarden van de instructieregels uit het Bkl. Hierbij dient een aanvaardbaar geluidbinnenniveau te zijn gewaarborgd. Een mogelijke verplichting die dan volgt is het uitvoeren van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuw te realiseren woningen om aan te tonen dat een aanvaardbaar geluidbinnenniveau is gewaarborgd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de grenswaarden zoals deze zijn opgenomen in artikel 5.66 van het Bkl (zie tabel 3.4).

Maatwerkvoorschriften kunnen ook opgesteld worden voor de woning aan de Lage Vaartkant 7A, zodat de functiewijziging daarmee geen belemmering vormt voor de huidige bedrijfsvoering van Donker Groen.

Voor het opstellen van maatwerkvoorschriften voor Donker Groen moet de maximale waarde tussen maximaal planologische situatie en de situatie op basis van activiteiten op de gevels van de nieuw voorziene woningen als de woning aan de Lage Vaartkant 7A worden beschouwd. Deze zijn weergegeven in tabel 5.5. Hierin zijn alleen de toetspunten weergegeven waarbij een overschrijding van de standaardwaarde uit het Bkl plaatsvindt. Uitgangspunt hierbij is dat de geluidschermen zoals omschreven in paragraaf 5.4.2 niet worden toegepast.

Tabel 5.5: Op te stellen maatwerkvoorschriften door activiteiten Donker Groen

punt	**geluidniveaus [dB(A)]**					
	dagperiode		**avondperiode**		**nachtperiode**	
	$L_{Ar,LT}$	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**	**$L_{Ar,LT}$**	**L_{Amax}**
woningen van planontwikkeling						
t301 toetspunt	50	73	**49**	**68**	**46**	**68**
t302 toetspunt	**51**	76	**51**	**71**	**48**	**67**
t303 toetspunt	**51**	78	**51**	**73**	**48**	**68**
t304 toetspunt	**52**	82	**52**	**77**	**49**	**72**
t305 toetspunt	48	77	**48**	**72**	**45**	**70**
t325 toetspunt	44	70	45	**67**	**42**	**67**
t349 toetspunt	44	69	44	63	**41**	63
woning Lage Vaartkant 7A						
t201 oostgevel bijgebouw	**52**	80	**46**	**75**	**42**	**70**
t202 noordgevel bijgebouw	**51**	79	**46**	**74**	**41**	**69**
t203 westgevel bijgebouw	46	75	41	**71**	36	**66**
t204 zuidgevel bijgebouw	46	77	41	**73**	36	**66**
t205 zuidgevel bijgebouw	46	76	41	**71**	37	**66**
t206 zuidgevel bijgebouw	49	81	44	**76**	39	**71**
t207 noordgevel	48	75	43	**69**	38	64
t208 oostgevel	47	74	43	**68**	40	64

5.4.4 Gebouwgebonden maatregelen

Om ter plaatse van de gevels van de woningen en appartementen behorende bij het planvoornemen te kunnen voldoen aan de geluidsvoorschriften kunnen gebouwbonden maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting op het achterliggende geveldeel te reduceren tot de standaardwaarde. Voorbeelden zijn o.a.:

- **Afgeschermde galerij**: door de appartementen aan de noordzijde van het plan te voorzien van een afgeschermde galerij kan de geluidbelasting op het achterliggende geveldeel worden gereduceerd;
- **SilentAir gevelschermen** (zie bijlage 9): met behulp van de toepassing van een SilentAir gevelscherm voor een te openen raam kan de geluidbelasting op dit achterliggende geveldeel worden gereduceerd tot de standaardwaarde. Via het afgeschermde raam kan de achterliggende verblijfsruimte vervolgens geluidluw worden gespuid. Met behulp van een SilentAir gevelscherm kan een reductie van maximaal 15 dB worden behaald;
- **Hafencity-Fenster** (zie bijlage 9): Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijndelen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijndelen;
- **Comfortbox** (zie bijlage 9): De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd.

Aangezien de appartementen van het appartementengebouw tweezijdig georiënteerd zijn, zijn daar geen gebouwgebonden maatregelen noodzakelijk. De zuidzijde van het appartementengebouw is namelijk geluidluw en kan er dus ook geluidluw worden gespuid. Ook de buitenruimtes zijn aan deze geluidluwe gevel gelegen. Verder treden er overschrijdingen op ter plaatse van de kopgevels van de twee noordoostelijk gelegen blokken woningen (toetspunten t325 (kopgevel blok van aaneengesloten woningen) en t349 (kopgevel blok van vrijstaande woningen)). Gebouwgebonden maatregelen zijn hier dus niet noodzakelijk. Wel moet de geluidwering van de gevel aanvullend worden beoordeeld.

5.4.5 Geluidwering van de gevel

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal het in het omgevingsplan bepaalde gezamenlijk geluid minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Indien hogere waarden dan de standaardwaarden worden toegelaten dan dient middels een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels te worden aangetoond dat aan de voornoemde nieuwbouweis kan worden voldaan. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een aanvaardbaar geluidbinnenniveau gewaarborgd.

De overschrijding met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 8 dB ten opzichte van de standaardwaarden. De grenswaarde met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het geluidbinnenniveau in de nachtperiode is 25 dB(A). Vanuit het Bbl geldt de wettelijke eis voor nieuwbouw voor de karakteristieke geluidwering van de gevel van 20 dB. Dit betekent dat bij een karakteristieke geluidwering van minimaal 23 dB er reeds wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl.

De overschrijdingen met betrekking tot de maximale geluidniveaus bedraagt ten hoogste 12 dB ten opzichte van de standaardwaarden (hoogst berekende waarde is 77 dB(A)). De grenswaarde voor het geluidbinnenniveau met betrekking tot de maximale geluidniveaus is in de avond- en nachtperiode 45 dB(A). Dit betekent dat bij een karakteristieke geluidwering van minimaal 32 dB er wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl.

Het geluid van andere bronsoorten wordt betrokken bij de beoordeling van de geluidwering van de gevel (gezamenlijk geluid). Dit is voor de nieuwe woningen nader onderzocht in de rapportage “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Lage Vaartkant te Etten-Leur”, document 2600179JJA-01. Hierbij wordt rekening gehouden met de maatwerkvoorschriften zoals aangegeven in tabel 5.5. Voor de bestaande woning aan de Lage Vaartkant 7A worden geen voorzieningen aan de geluidwering van de gevel getroffen.

In bovenstaande beschouwing is aangegeven hoe tot een aanvaardbare situatie gekomen kan worden en hoe de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting door geluid van activiteiten van het bedrijf aan de Lage Vaartkant 7B geborgd kan worden. Gesteld kan worden dat met de maatwerkvoorschriften in combinatie met de voorzieningen voor de geluidwering van de gevel er sprake is van evenwichtige toedeling van functies aan locaties ter plaatse van de woningen en appartementen behorende bij het planvoornemen.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van Donker Groen, gelegen aan de Lage Vaartkant 7B te Etten-Leur. Aanleiding voor het onderzoek is de planontwikkeling voor woningen en appartementen nabij de bedrijfslocatie. Tevens wordt beoogd een bedrijfswoning aan de Lage Vaartkant 7A te herbestemmen naar burgerwoning.

Vanwege nieuwe aangrenzende woonfuncties wordt in het kader van evenwichtige toedeling van functies aan locaties een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd om aan te tonen dat een veilige en gezonde fysieke leefomgeving is gewaarborgd ter plaatse van de bestaande omliggende woningen. Voor de geluidsuitstraling worden twee situaties en hun verschil in kaart gebracht: er wordt uitgegaan van kengetallen voor de betreffende milieucategorie (Donker Groen is een hoveniersbedrijf welke valt onder milieucategorie 3.1.) en er wordt uitgegaan van de daadwerkelijke activiteiten.

Benadrukt wordt dat dit onderzoek niet wordt uitgevoerd voor een melding/vergunningsaanvraag van Donker Groen. Er wordt van uitgegaan dat de beschouwde (bedrijfs)activiteiten vallen binnen de milieumelding. Eventuele toekomstige uitbreidingen of wijzigingen van de activiteiten zijn niet direct beschouwd, maar wel indirect door het onderzoek naar de maximaal planologische mogelijkheden. Aangezien het geen aanvraag vanuit Donker Groen betreft, zijn eventuele mogelijke geluidbeperkende voorzieningen niet nader beschouwd.

De geluidemissie als gevolg van zowel de maximaal planologische situatie, als de situatie op basis van werkelijke activiteiten is onderzocht. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige gebouwen en of er sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- In de maximaal planologische rekensituatie kan met betrekking tot zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) worden gesteld dat er niet zonder meer aan de geluidseisen uit het Bkl kan worden voldaan ter plaatse van de nieuw voorziene woningen van de planontwikkeling en de woning aan Lage Vaartkant 7A. Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vinden er overschrijdingen plaats tot 3 dB. Met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) vinden er overschrijdingen plaats tot 12 dB (bij toetsing aan de standaardwaarde van overige piekgeluiden).

- In de rekensituatie op basis van de werkelijke activiteiten van Donker Groen kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuwe voorziene woningen van de planontwikkeling niet zonder meer voldaan kan worden aan de standaardwaarden uit het Bkl. De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van de mobiele kraan. Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt de overschrijding ten hoogste 9 dB en met betrekking tot het maximale geluidsniveau 5 dB. Ter plaatse van de woning aan Lage Vaartkant 7A kan op één toetspunt ook niet zonder meer voldaan worden aan de

standaardwaarden uit het Bkl. De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden in de dagperiode veroorzaakt door het gebruik van de tractor rondom de opslag en werkplaats, en voorbijrijdende vrachtwagens. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan. De maximale geluidniveaus voldoen aan de standaardwaarden uit het Bkl.

- Ter hoogte van de bestaande woningen aan Lage Vaartkant 7 en 9 wordt ten gevolge van de RBS voldaan aan de geluidseisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan (Bruidsschat).

- Tevens is de rekensituatie inclusief gladheidsbestrijding nader beschouwd (RABS). Omdat gladheidsbestrijding is uitgesloten van toetsing worden deze rekenresultaten verder niet getoetst. In het kader van ETFAL is het wel van belang om alle geluiden inzichtelijk te maken. Uit de rekenresultaten blijkt dat tijdens de RABS er in vergelijking met de RBS hogere geluidbelastingen worden berekend aangezien er meer activiteiten in de avond- en nachtperiode plaatsvinden. Opgemerkt dat er ook ter hoogte van de bestaande woningen aan Lage Vaartkant 7 en 9 tijdens de RABS hoge geluidbelastingen plaatsvinden. Indien er op deze woningen inclusief gladheidsbestrijding toch getoetst wordt aan de geluidseisen uit het tijdelijke deel van het omgevingsplan Etten-Leur (Bruidsschat) zouden er overschrijdingen plaatsvinden. Er vinden dan overschrijdingen plaats met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 5 dB en het maximale geluidsniveau van 8 dB. Echter blijft bij toetsing aan het tijdelijke deel van het omgevingsplan en bij toepassing van tabel 3.4 (grenswaarden instructieregels Bkl) het geluid door motorvoertuigen voor gladheidsbestrijding buiten beschouwing blijft. Om de volledige situatie inzichtelijk te maken zijn de geluidbelastingen door de RABS wel nader beschouwd.

- Uit de resultaten blijkt dat met betrekking tot de werkelijke activiteiten van Donker Groen met betrekking tot zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau verschillen in de geluidbelasting zijn ten opzichte van de maximaal planologische situatie. Ter plaatse van de nieuwe woningen aan de noordzijde van de planontwikkeling en de om te zetten woning aan Lage Vaartkant 7A vindt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de RBS op een aantal punten een hogere geluidbelasting plaats dan in de maximaal planologische situatie. Ter plaatse van de nieuwe woningen wordt dit veroorzaakt door het gebruik van de mobiele kraan gedurende het etmaal. Ter plaatse van de woning aan Lage Vaartkant 7A wordt dit veroorzaakt door het gebruik van de tractor en heftruck. Op het grootste deel van de woningen behorende bij de planontwikkeling vindt in de RBS geen overschrijding plaats. Het betreft alleen de woningen welke aan de rand van de planontwikkeling en daarmee nabij het terrein van Donker Groen liggen.

- De mogelijkheid van het toepassen van geluidsschermen is nader onderzocht en beschreven in paragraaf 5.4.2. De situatie voor het reduceren van geluid op de begane grond van het appartementengebouw aan de noordzijde van het planvoornemen en de situatie voor het reduceren van geluid op de begane grond van Lage Vaartkant 7A zijn onderzocht.

- Bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om af te wijken van de standaardwaarde, waarbij in ieder geval voldaan dient te worden aan de grenswaarden van de instructieregels uit het Bkl. Hierbij dient een aanvaardbaar geluidbinnenniveau te zijn gewaarborgd. Een mogelijke verplichting die dan volgt is het uitvoeren van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuw te realiseren woningen om aan te tonen dat een aanvaardbaar geluidbinnenniveau is gewaarborgd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de grenswaarden zoals deze zijn opgenomen in artikel 5.66 van het Bkl (zie tabel 3.4).

- De overschrijding met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 8 dB ten opzichte van de standaardwaarden. De grenswaarde met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het geluidbinnenniveau in de nachtperiode is 25 dB(A). Vanuit het Bbl geldt de wettelijke eis voor nieuwbouw voor de karakteristieke geluidwering van de gevel van 20 dB. Dit betekent dat bij een karakteristieke geluidwering van minimaal 23 dB er reeds wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl.

- De overschrijdingen met betrekking tot de maximale geluidniveaus bedraagt ten hoogste 12 dB ten opzichte van de standaardwaarden (hoogst berekende waarde is 77 dB(A)). De grenswaarde voor het geluidbinnenniveau met betrekking tot de maximale geluidniveaus is in de avond- en nachtperiode 45 dB(A). Dit betekent dat bij een karakteristieke geluidwering van minimaal 32 dB er wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden uit het Bkl.

- Op een aantal toetspunten is de maximaal planologische situatie maatgevend ten opzichte van de feitelijke situatie. Op deze punten zal dan ook worden uitgegaan van de maximaal planologische situatie zodat het bedrijf niet wordt belemmerd voor toekomstige uitbreidingen of wijzigingen van activiteiten. Voor het opstellen van maatwerkvoorschriften voor Donker Groen moet daarom de maximale waarde tussen maximaal planologische situatie en de situatie op basis van activiteiten op de gevels van de nieuw voorziene woningen als de woning aan de Lage Vaartkant 7A worden beschouwd. Deze zijn weergegeven in tabel 5.5. Hierin zijn alleen de toetspunten weergegeven waarbij een overschrijding van de standaardwaarde uit het Bkl plaatsvindt. Uitgangspunt hierbij dat de geluidschermen zoals omschreven in paragraaf 5.4.2 niet worden toegepast.

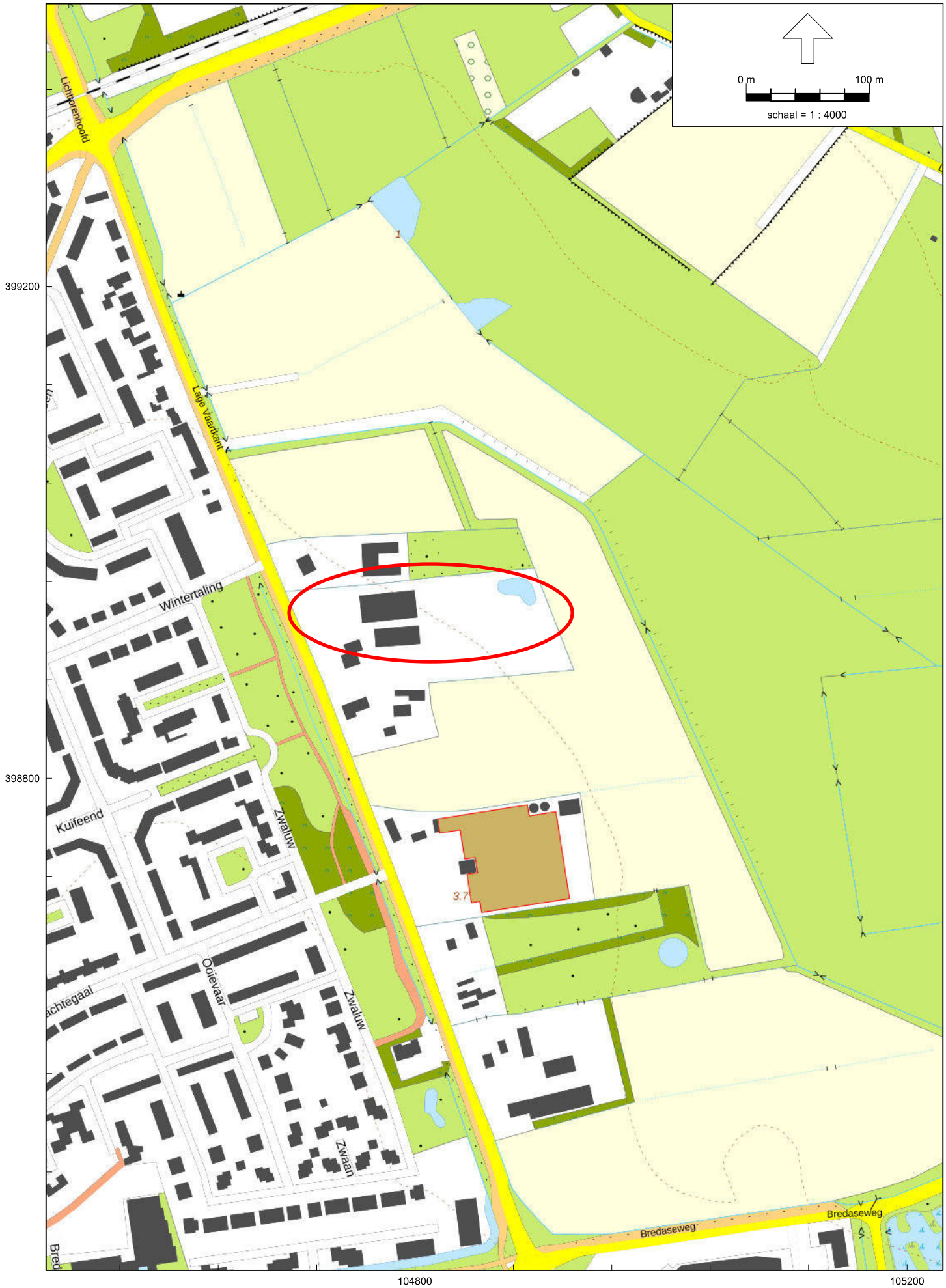
- Het geluid van andere bronsoorten wordt betrokken bij de beoordeling van de geluidwering van de gevel (gezamenlijk geluid). Dit is voor de nieuwe woningen nader onderzocht in de rapportage “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Lage Vaartkant te Etten-Leur”, document 2600179JJA-01. Hierbij wordt rekening gehouden met de maatwerkvoorschriften zoals aangegeven in tabel 5.5. Voor de bestaande woning aan de Lage Vaartkant 7A worden geen voorzieningen aan de geluidwering van de gevel getroffen.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de maximaal planologische situatie en de situatie op basis van werkelijke activiteiten berekend (RBS en RABS), inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Er is aan de hand van de resultaten beschouwd hoe tot een aanvaardbare situatie gekomen kan worden ter plaatse van de nieuwe woningen behorende bij het planvoornemen en hoe de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting door geluid van activiteiten van Donker Groen geborgd kan worden.

Tevens is dit ook onderzocht voor de woning aan Lage Vaartkant 7A. Na de functiewijziging vormt deze woning geen belemmering voor de bedrijfsvoering van Donker Groen.

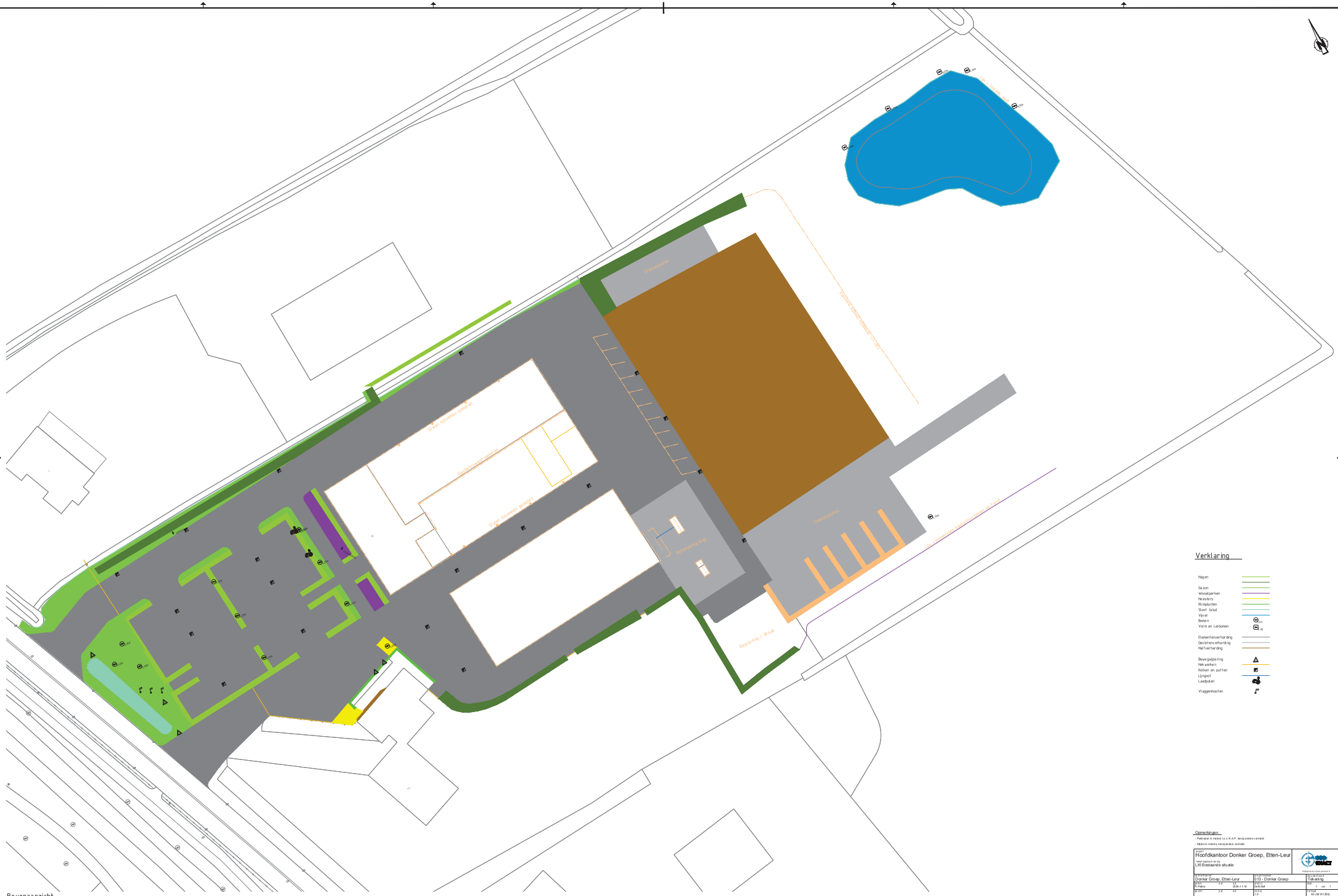
Bijlage 1: Topografische kaart

Topografische weergave Bijlage 1



Bijlage 2: Planverbeelding en tekeningen bedrijfslocatie Donker Groen en woningen planontwikkeling

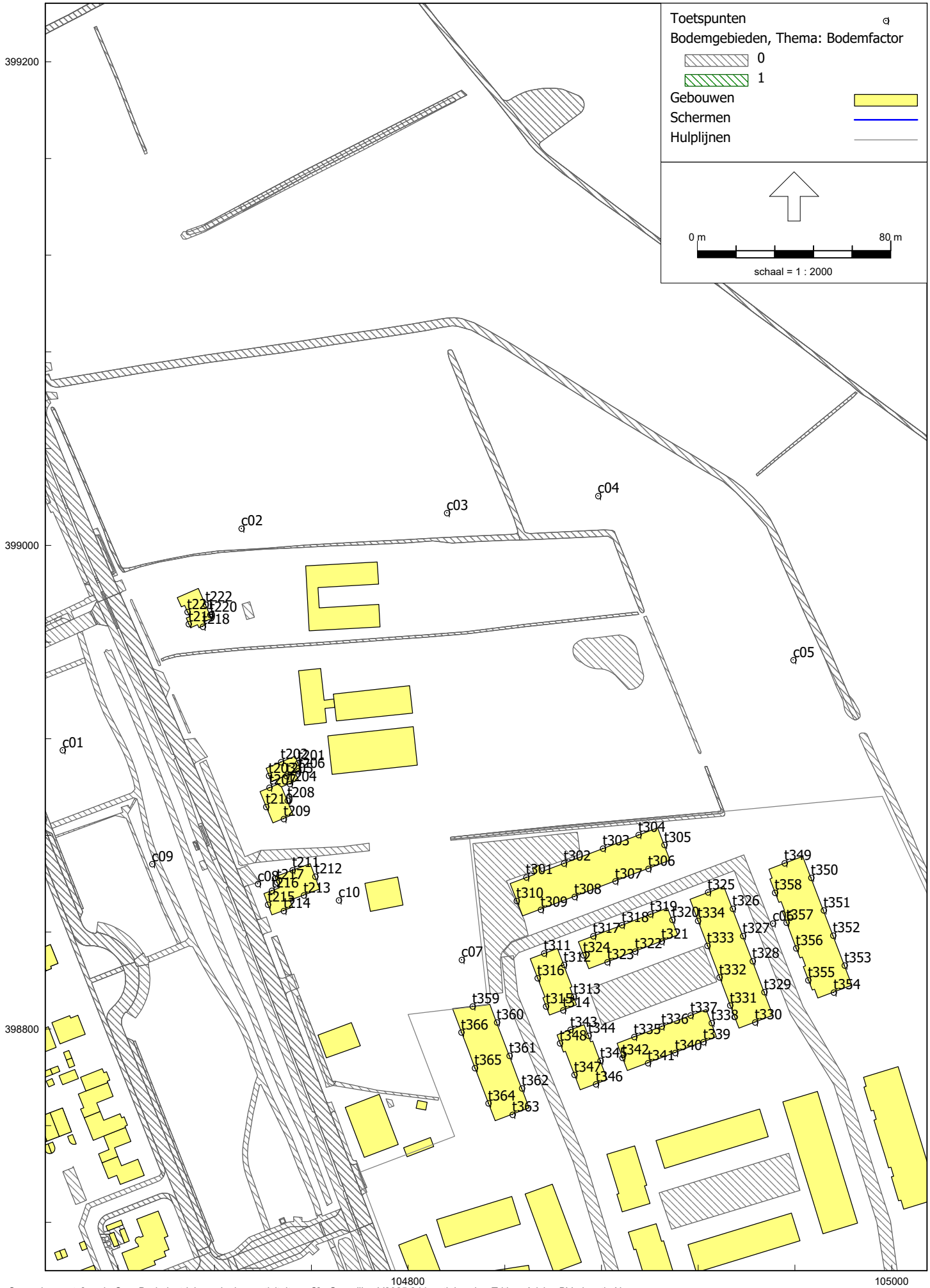

(-gbm)
(wLV)
[w-gsLV]
(wLV)
[w-gschLV]
[w-vrij1LV]
[w-taeLV]
[w-aegLV]
[w-aegLV]
(wLV)
[w-gsLV]
[w-gsLV]
[w-gschLV]
[w-taeLV]
[w-vrijLV]
[w-aegLV]
[w-aegLV]
V216]
LV)


Verklaring
Hagen
Gazon
Wisselperken
Heesters
Klimplanten
Sloot/ talud
Vijver
Bomen
Vorm en Leibomen
Elementenverharding
Gesloten verharding
Halfverharding
Beveiligingen
Hekwerken
Kolken en putten
Lijngoot
Laadpalen
Vlaggenmasten
Bestaand gebouw
Bestaand gebouw
Bestaand gebouw

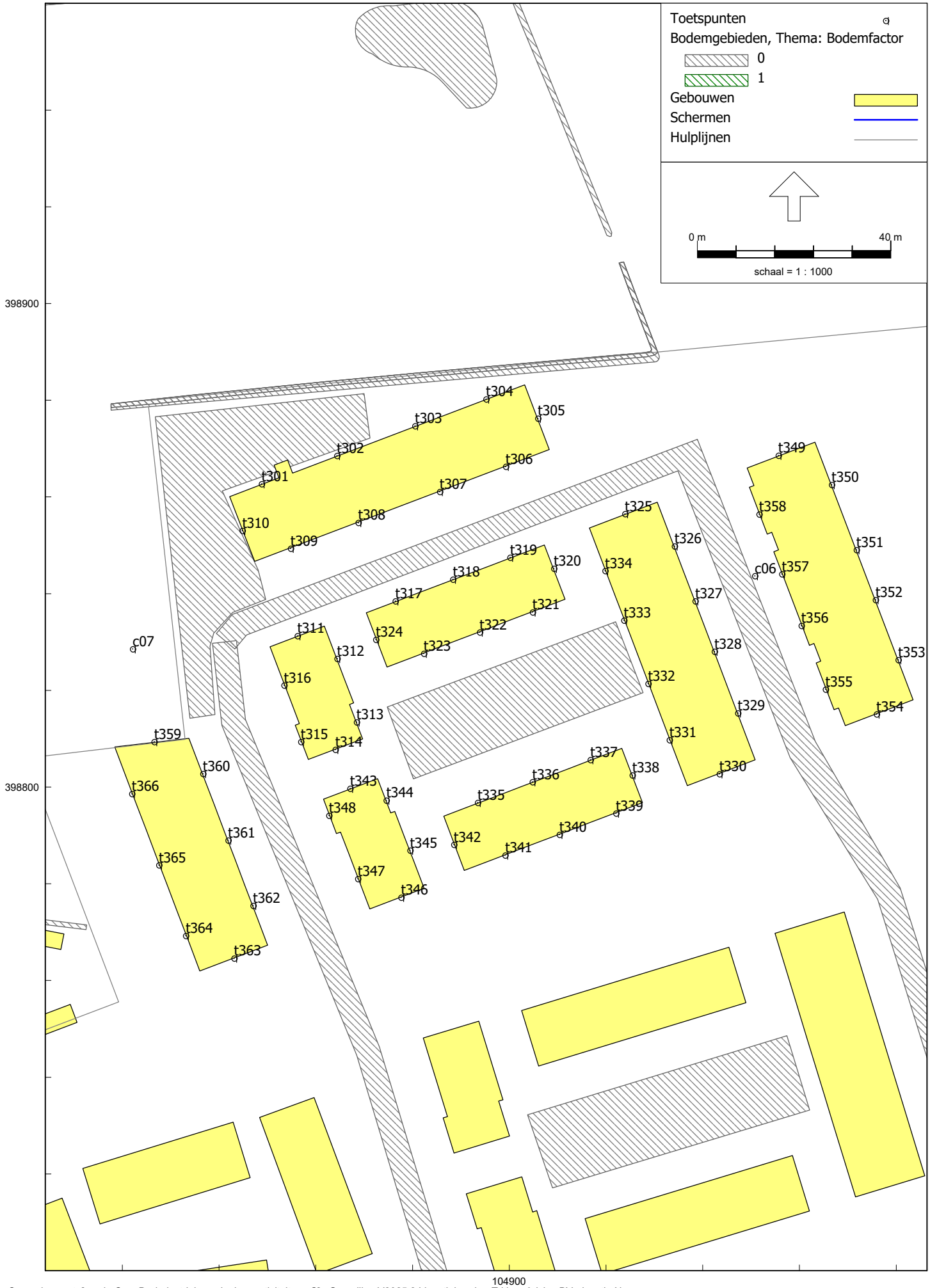
Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model

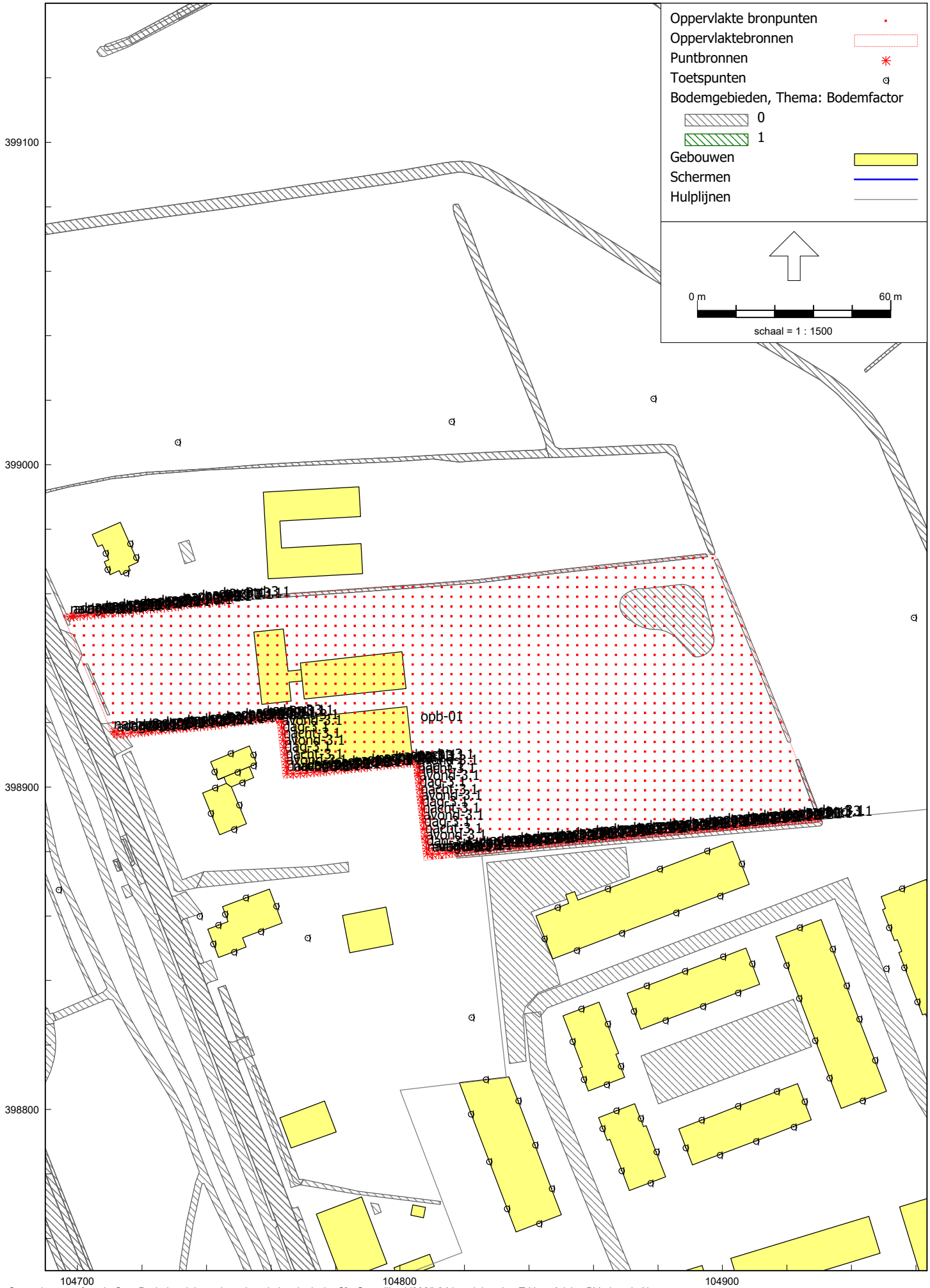

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
399200
399000
398800
104800
105000

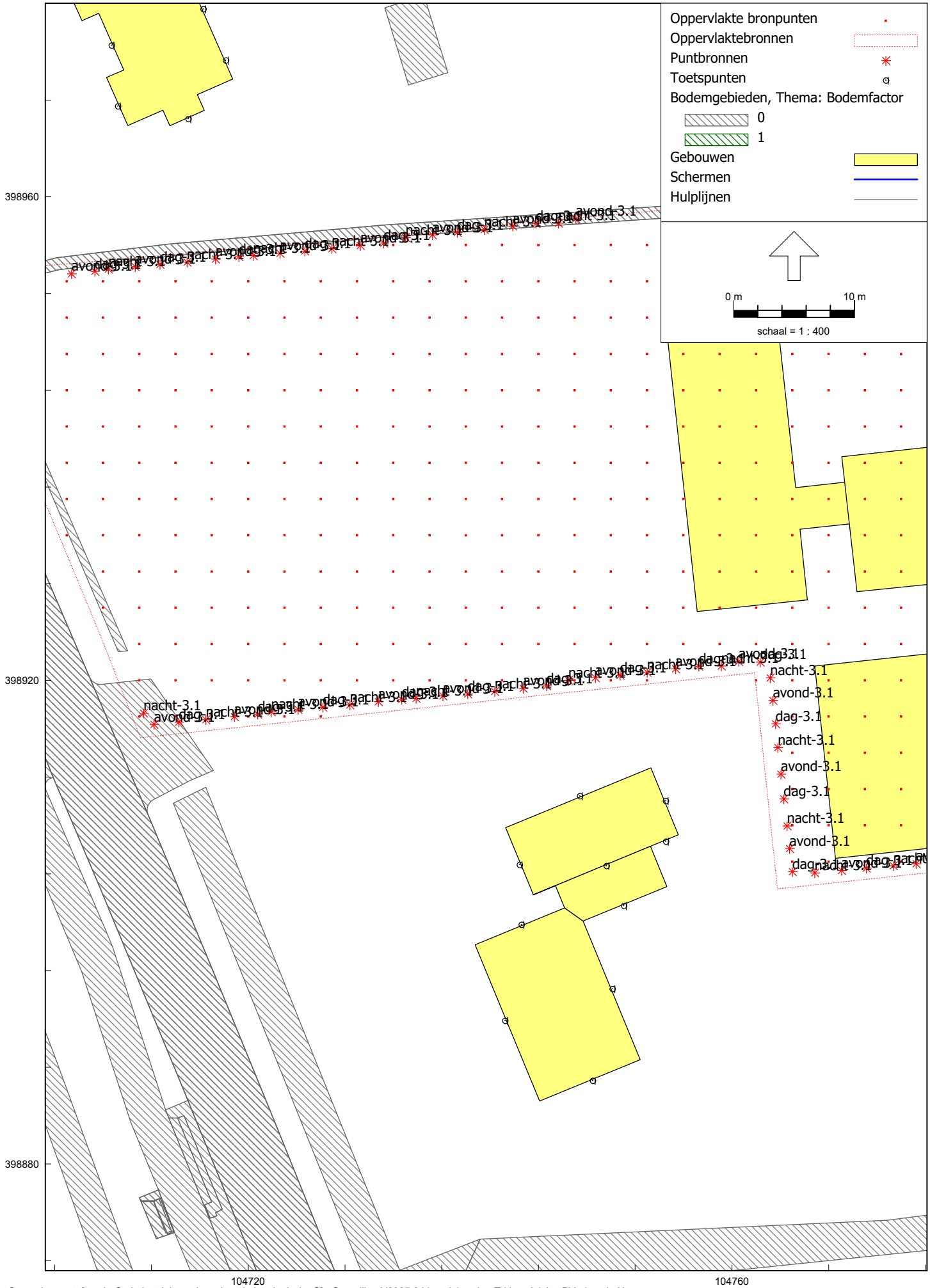

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
399000
398900
398800
104800
104900
3,00
2,00
8,00
8,00
7,40
3,00
7,00
8,00
3,00
11,00
11,00
11,00
11,00
11,00
11,00
10,00
11,00
3,00
10,00
3,00
11,00
11,00
11,00
8,50
8,50
11,00
11,00
11,00

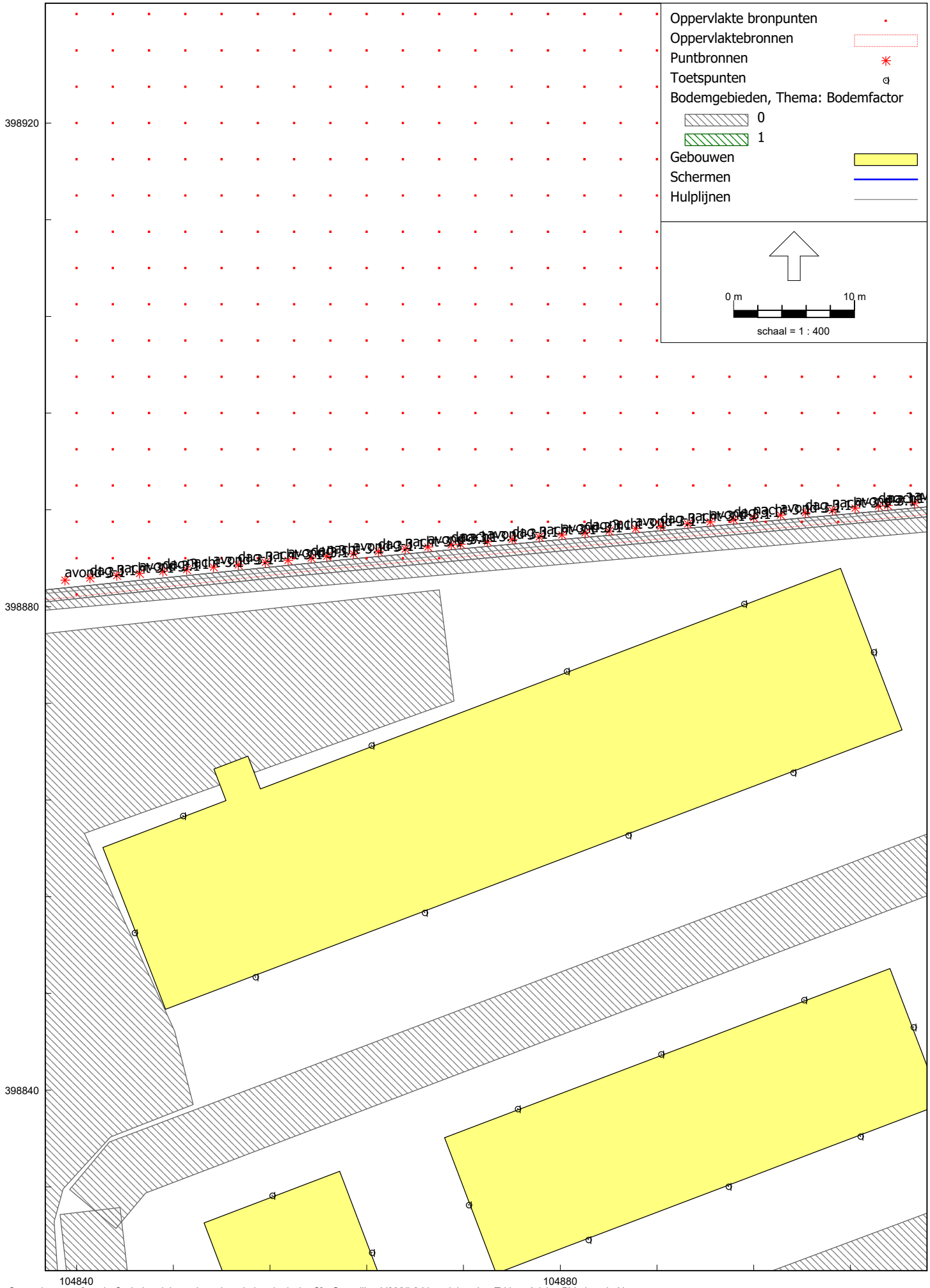

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
399200
399000
398800
104800
105000
c01
c02
c03
c04
c05
c06
c07
c08
c09
c10
t201
t202
t203
t204
t205
t206
t207
t208
t209
t210
t211
t212
t213
t214
t215
t216
t217
t218
t219
t220
t221
t222
t301
t302
t303
t304
t305
t306
t307
t308
t309
t310
t311
t312
t313
t314
t315
t316
t317
t318
t319
t320
t321
t322
t323
t324
t325
t326
t327
t328
t329
t330
t331
t332
t333
t334
t335
t336
t337
t338
t339
t340
t341
t342
t343
t344
t345
t346
t347
t348
t349
t350
t351
t352
t353
t354
t355
t356
t357
t358
t359
t360
t361
t362
t363
t364
t365
t366

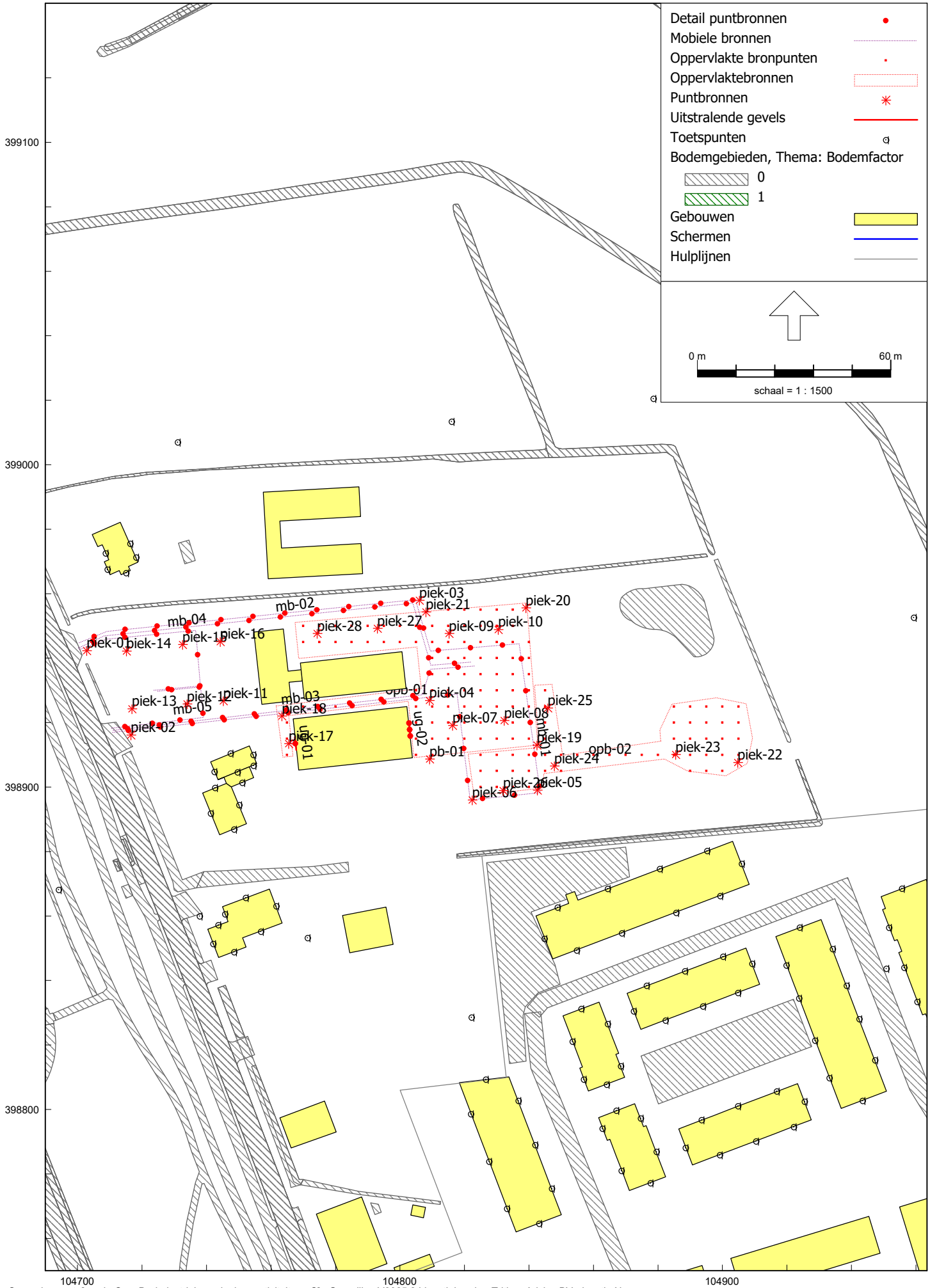

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
t222
t221
t220
t219
t218
t202
t201
t206
t203
t205
t204
t207
t208
t210
t209
t211
t212
t217
c08
t216
t213
c10
t215
t214
398960
398920
398880
398840
104720
104760
104800

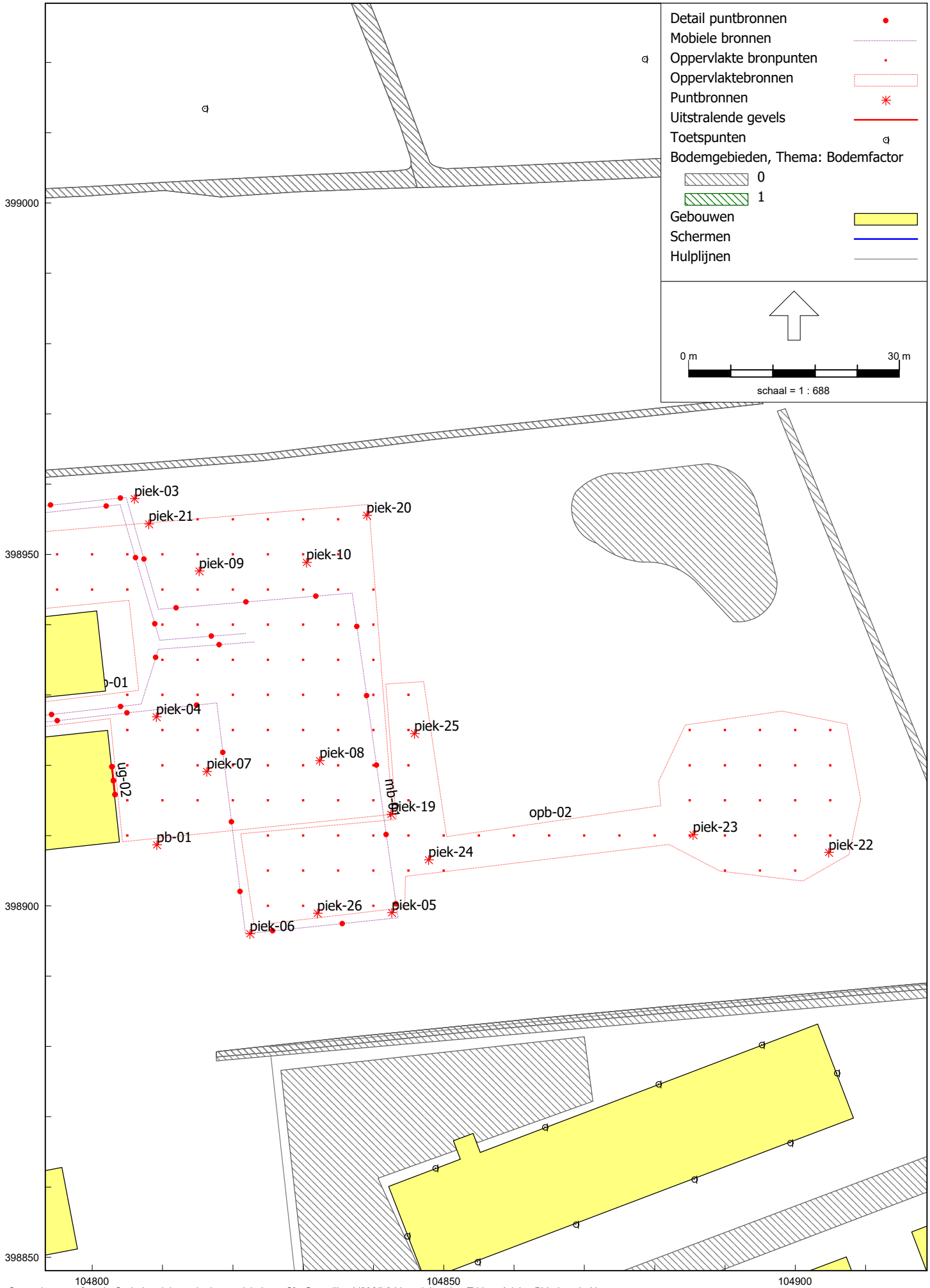

Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
398900
398800
104900
t301
t302
t303
t304
t305
t306
t307
t308
t309
t310
t311
t312
t313
t314
t315
t316
t317
t318
t319
t320
t321
t322
t323
t324
t325
t326
t327
t328
t329
t330
t331
t332
t333
t334
t335
t336
t337
t338
t339
t340
t341
t342
t343
t344
t345
t346
t347
t348
t349
t350
t351
t352
t353
t354
t355
t356
t357
t358
t359
t360
t361
t362
t363
t364
t365
t366
c06
c07


Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
399100
399000
398900
398800
opb-01
104700
104800
104900


Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
398960
398920
398880
104720
104760
nacht-3.1
avond-3.1
dag-3.1


Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
398920
398880
398840
104840
104880


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
399100
399000
398900
398800
104700
104800
104900
piek-01
piek-02
piek-03
piek-04
piek-05
piek-06
piek-07
piek-08
piek-09
piek-10
piek-11
piek-12
piek-13
piek-14
piek-15
piek-16
piek-17
piek-18
piek-19
piek-20
piek-21
piek-22
piek-23
piek-24
piek-25
piek-26
piek-27
piek-28
mb-01
mb-02
mb-03
mb-04
mb-05
opb-01
opb-02
pb-01
ugs-01
ugs-02


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 688
399000
398950
398900
398850
104800
104850
104900
piek-03
piek-21
piek-20
piek-09
piek-10
piek-04
piek-25
piek-08
piek-07
ug-02
mb-01
piek-19
opb-02
pb-01
piek-23
piek-22
piek-24
piek-26
piek-05
piek-06


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 688
399000
398950
398900
104700
104750
104800
piek-01
piek-02
piek-03
piek-04
piek-11
piek-12
piek-13
piek-14
piek-15
piek-16
piek-17
piek-18
piek-21
piek-27
piek-28
mb-02
mb-03
mb-04
mb-05
pb-01


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 688
399000
398950
398900
104700
104750
104800
piek-01
piek-02
piek-03
piek-04
piek-11
piek-12
piek-13
piek-14
piek-15
piek-16
piek-17
piek-18
piek-21
piek-27
piek-28
mb-02
mb-03
mb-04
mb-05
mb-06
mb-07
pb-01

Bijlage 4: Bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal	Octaafband in Hz								Bureau
		dB(A)	*31.5*	*63*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*4000*	*8000*	
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg												
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101.6	60.9	67.6	85.0	87.3	92.4	97.8	95.8	92.0	85.8	DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103.1	57.0	69.3	94.5	86.9	95.9	98.4	97.1	89.9	81.0	DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100.8	69.0	80.2	85.3	86.0	90.8	97.7	94.4	90.4	84.1	DvL
archief:VOLVO accelererend	LWeq	101.1	57.5	78.1	84.4	88.9	92.3	96.9	96.3	89.4	82.0	DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105.9	63.8	81.0	86.8	96.3	95.5	102.9	99.8	90.7	81.3	DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106.9	61.7	77.0	87.2	92.8	99.8	103.0	101.1	95.5	88.7	DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101.5	61.7	63.8	79.2	84.7	90.1	97.6	96.8	90.0	90.4	DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100.8	60.9	64.9	76.3	83.9	89.7	96.3	96.4	92.2	87.6	DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102.2	67.3	74.9	84.3	89.4	94.1	98.1	97.4	89.1	79.9	DvL
gemiddeld		**103.3**	**63.9**	**76.4**	**87.6**	**90.4**	**94.6**	**99.5**	**97.7**	**91.5**	**86.0**	
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM												
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104.8	49.3	56.7	76.9	84.7	99.6	102.5	92.8	89.6	81.4	DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110.4	55.9	62.1	67.7	76.2	87.6	99.5	105.4	106.4	103.6	DvL
archief: klappen deur	Lmax	91.7	48.2	48.2	65.0	81.5	83.9	85.5	86.9	83.5	72.2	DvL
archief: MAN	Lmax	111.1	73.6	77.1	94.3	97.7	100.6	106.6	106.3	102.5	95.9	DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110.4	68.4	86.5	94.4	93.0	99.1	104.3	105.9	103.8	98.4	DvL
maximaal piekniveau		**111.1**										
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		**7.9**										
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	**107.9**	73.0	86.0	92.0	96.0	100.0	104.0	102.0	95.0	91.0	Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg												
gemiddeld	LWeq	**91.8**	**50.0**	**54.2**	**62.5**	**79.3**	**84.7**	**87.8**	**86.3**	**79.2**	**68.4**	DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN												
maximaal piekniveau	Lmax	**97.8**	**66.3**	**69.3**	**74.4**	**84.9**	**92.8**	**90.9**	**92.8**	**87.3**	**79.1**	DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		**6.0**										
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg												
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92.0	45.1	65.5	76.5	80.9	84.6	86.8	86.1	82.6	77.1	DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89.7	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0	DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86.3	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6	DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76.6	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3	DvL
gemiddeld:		**88.7**	**50.4**	**69.5**	**72.7**	**77.8**	**80.1**	**83.7**	**83.1**	**79.8**	**73.2**	
Bronvermogens tractor												
tractor John Deere 2850 SA90 pk 2000 rpm	LWeq	**101.8**	56.2	72.5	89.2	85.2	90.4	98.0	96.4	92.7	83.9	Milon
tractor John Deere 2850 SA90 pk 2000 rpm	LWmax	**109.2**	61.5	77.7	97.1	90.9	97.4	106.3	102.8	99.1	90.6	Milon
Bronvermogens heftruck												
gasaangedreven heftruck	LWeq	**96.0**	45.0	71.0	80.0	84.0	89.0	92.0	90.0	83.0	76.0	Rho
Gezamenlijk bronvermogen heftruck en tractor												
heftruck en tractor	LWeq	**102.8**	56.5	74.8	89.7	87.7	92.8	99.0	97.3	93.1	84.6	
Bronvemogen mobiele kraan												
Mobiele kraan	LWeq	**101.0**	50.0	76.0	85.0	89.0	94.0	97.0	95.0	88.0	81.0	Rho
Bronvermogens overige bronnen												
hogedrukspuit	LWeq	**85.2**		48.6	60.1	65.5	79.1	82.5	73.8	74.8	70.7	Prinssen en Bus

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC

Model eigenschap	
Omschrijving	industrielawaai maximaal planologisch vC
Verantwoordelijke	mvdv
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	rkoster op 17-6-2024
Laatst ingezien door	MvdV op 20-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	3,6
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
c01	50 meter	104657,10	398915,38	3,60	5,00	--	--	--	--
c02	50 meter	104731,04	399006,99	3,60	5,00	--	--	--	--
c03	50 meter	104816,02	399013,44	3,60	5,00	--	--	--	--
c04	50 meter	104878,59	399020,50	3,60	5,00	--	--	--	--
c05	50 meter	104959,31	398952,62	3,60	5,00	--	--	--	--
c06	50 meter	104950,79	398843,69	3,60	5,00	--	--	--	--
c07	50 meter	104822,14	398828,56	3,60	5,00	--	--	--	--
c08	50 meter	104737,86	398859,98	3,60	5,00	--	--	--	--
c09	50 meter	104694,15	398868,20	3,60	5,00	--	--	--	--
c10	50 meter	104771,29	398853,27	3,60	5,00	--	--	--	--
t201	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t202	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t203	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t204	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	3,60	2,00	--	--	--	--
t205	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	3,60	--	5,00	--	--	--
t206	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	3,60	2,00	--	--	--	--
t207	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t208	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t209	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t210	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t211	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t212	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t213	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t214	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t215	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t216	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t217	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t218	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	3,60	2,00	--	--	--	--
t219	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	3,60	2,00	--	--	--	--
t220	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	3,60	2,00	--	--	--	--
t221	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t222	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	3,60	2,00	5,00	--	--	--
t301	toetspunt plan	104848,80	398862,70	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t302	toetspunt plan	104864,39	398868,52	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t303	toetspunt plan	104880,53	398874,66	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t304	toetspunt plan	104895,21	398880,24	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t305	toetspunt plan	104905,93	398876,23	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t306	toetspunt plan	104899,27	398866,27	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t307	toetspunt plan	104885,64	398861,09	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t308	toetspunt plan	104868,79	398854,68	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t309	toetspunt plan	104854,81	398849,37	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t310	toetspunt plan	104844,80	398853,02	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t311	toetspunt plan	104856,19	398831,28	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t312	toetspunt plan	104864,42	398826,57	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t313	toetspunt plan	104868,45	398813,44	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t314	toetspunt plan	104864,06	398807,74	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t315	toetspunt plan	104856,95	398809,37	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t316	toetspunt plan	104853,46	398821,07	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t317	toetspunt plan	104876,48	398838,46	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t318	toetspunt plan	104888,35	398842,97	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t319	toetspunt plan	104900,17	398847,47	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t320	toetspunt plan	104909,22	398845,21	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t321	toetspunt plan	104904,83	398836,19	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t322	toetspunt plan	104893,92	398832,04	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t323	toetspunt plan	104882,33	398827,63	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t324	toetspunt plan	104872,44	398830,51	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t325	toetspunt plan	104923,95	398856,51	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t326	toetspunt plan	104934,17	398849,80	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t327	toetspunt plan	104938,48	398838,47	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t328	toetspunt plan	104942,44	398828,05	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t329	toetspunt plan	104947,29	398815,30	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t330	toetspunt plan	104943,44	398802,73	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t331	toetspunt plan	104933,13	398809,76	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t332	toetspunt plan	104928,71	398821,38	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t333	toetspunt plan	104923,73	398834,48	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t334	toetspunt plan	104919,83	398844,75	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t335	toetspunt plan	104893,49	398796,78	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t336	toetspunt plan	104904,78	398801,08	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
c01	--	Nee
c02	--	Nee
c03	--	Nee
c04	--	Nee
c05	--	Nee
c06	--	Nee
c07	--	Nee
c08	--	Nee
c09	--	Nee
c10	--	Nee
t201	--	Ja
t202	--	Ja
t203	--	Ja
t204	--	Ja
t205	--	Ja
t206	--	Ja
t207	--	Ja
t208	--	Ja
t209	--	Ja
t210	--	Ja
t211	--	Ja
t212	--	Ja
t213	--	Ja
t214	--	Ja
t215	--	Ja
t216	--	Ja
t217	--	Ja
t218	--	Ja
t219	--	Ja
t220	--	Ja
t221	--	Ja
t222	--	Ja
t301	--	Ja
t302	--	Ja
t303	--	Ja
t304	--	Ja
t305	--	Ja
t306	--	Ja
t307	--	Ja
t308	--	Ja
t309	--	Ja
t310	--	Ja
t311	--	Ja
t312	--	Ja
t313	--	Ja
t314	--	Ja
t315	--	Ja
t316	--	Ja
t317	--	Ja
t318	--	Ja
t319	--	Ja
t320	--	Ja
t321	--	Ja
t322	--	Ja
t323	--	Ja
t324	--	Ja
t325	--	Ja
t326	--	Ja
t327	--	Ja
t328	--	Ja
t329	--	Ja
t330	--	Ja
t331	--	Ja
t332	--	Ja
t333	--	Ja
t334	--	Ja
t335	--	Ja
t336	--	Ja

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t337	toetspunt plan	104916,80	398805,65	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t338	toetspunt plan	104925,47	398802,47	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t339	toetspunt plan	104922,08	398794,60	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t340	toetspunt plan	104910,40	398790,16	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t341	toetspunt plan	104899,16	398785,89	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t342	toetspunt plan	104888,57	398788,12	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t343	toetspunt plan	104867,09	398799,69	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t344	toetspunt plan	104874,60	398797,27	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t345	toetspunt plan	104879,51	398786,90	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t346	toetspunt plan	104877,66	398777,17	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t347	toetspunt plan	104868,69	398781,03	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t348	toetspunt plan	104862,75	398794,10	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t349	toetspunt plan	104955,65	398868,56	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t350	toetspunt plan	104966,66	398862,54	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t351	toetspunt plan	104971,78	398849,07	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t352	toetspunt plan	104975,73	398838,69	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t353	toetspunt plan	104980,44	398826,31	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t354	toetspunt plan	104975,94	398815,08	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t355	toetspunt plan	104965,42	398820,22	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t356	toetspunt plan	104960,41	398833,39	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t357	toetspunt plan	104956,36	398844,04	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t358	toetspunt plan	104951,66	398856,41	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t359	toetspunt plan	104826,59	398809,35	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t360	toetspunt plan	104836,67	398802,76	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t361	toetspunt plan	104841,91	398788,98	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t362	toetspunt plan	104847,04	398775,49	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t363	toetspunt plan	104843,14	398764,59	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t364	toetspunt plan	104833,15	398769,27	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t365	toetspunt plan	104827,59	398783,87	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--
t366	toetspunt plan	104821,99	398798,61	3,60	2,00	5,00	8,00	--	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
t337	--	Ja
t338	--	Ja
t339	--	Ja
t340	--	Ja
t341	--	Ja
t342	--	Ja
t343	--	Ja
t344	--	Ja
t345	--	Ja
t346	--	Ja
t347	--	Ja
t348	--	Ja
t349	--	Ja
t350	--	Ja
t351	--	Ja
t352	--	Ja
t353	--	Ja
t354	--	Ja
t355	--	Ja
t356	--	Ja
t357	--	Ja
t358	--	Ja
t359	--	Ja
t360	--	Ja
t361	--	Ja
t362	--	Ja
t363	--	Ja
t364	--	Ja
t365	--	Ja
t366	--	Ja

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
opb-01	1: Donker Groen maximaal planologisch	Donker Groen 3.1	3,00	3,60	Relatief	14003,02	3,0	3,0	12,0000	1,2649

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
opb-01	0,8000	96,46	96,46	96,46	96,46	96,46	96,46	96,46	96,46	96,46	106,00	28,60	20,90	14,80	10,20

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	67,86	75,56	81,66	86,26	89,46	90,36	89,36	87,16	86,66	96,46

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwrM2 Totaal	Lmax bron
opb-01	55,00	Nee

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
avond-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	avond 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lmax bron	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
avond-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
avond-3.1	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00	88,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
avond-3.1	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	--	99,00	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
dag-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	dag 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lmax bron	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
dag-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	74,00	87,00	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
dag-3.1	96,00	92,00	108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	87,00	93,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
dag-3.1	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	99,00	--	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
nacht-3.1	1: Donker Groen maximaal planologisch	nacht 3.1 piekbron	3,00	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lmax bron	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00
nacht-3.1	--	--	Ja	Nee	Nee	Nee	64,00	77,00	83,00	87,00	91,00	95,00	93,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00
nacht-3.1	86,00	82,00	98,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	77,00	83,00

Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00
nacht-3.1	87,00	91,00	95,00	93,00	86,00	82,00	98,88	--	--	99,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC

Model eigenschap	
Omschrijving	industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Verantwoordelijke	mvdv
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	rkoster op 17-6-2024
Laatst ingezien door	MvdV op 20-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	3,6
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
opb-01	2: Donker Groen RBS	heftruck en tractor	1,50	3,60	Relatief	2226,34	5,0	5,0	2,0007	--	--
opb-02	2: Donker Groen RBS	mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	1184,46	5,0	5,0	2,0007	1,0001	1,0002

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
opb-01	56,50	74,80	89,70	87,70	92,80	99,00	97,30	93,10	84,60	102,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opb-02	50,00	76,00	85,00	89,00	94,00	97,00	95,00	88,00	81,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	0,00	0,00	0,00	0,00	56,50	74,80	89,70	87,70	92,80	99,00	97,30	93,10	84,60	102,81
opb-02	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	76,00	85,00	89,00	94,00	97,00	95,00	88,00	81,00	101,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwrM2 Totaal	Lmax bron
opb-01	69,33	Nee
opb-02	70,26	Nee

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Lmax bron	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
ug-01	overheaddeur werkplaats	0,00	3,60	Relatief	3,99	15,97	Ja	5	Nee	2,0007	--
ug-02	open deur schuur	0,00	3,60	Relatief	4,10	16,42	Ja	3	Nee	2,0007	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug-01	--	56,40	64,10	70,20	74,80	78,00	78,90	77,90	75,70	75,20	85,00	3,00	8,00	12,00
ug-02	--	51,40	59,10	65,20	69,80	73,00	73,90	72,90	70,70	70,20	80,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
ug-01	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	0,00	0,00	60,43	63,13	65,23	69,83	71,03	68,93	67,93	52,73	47,23	76,34
ug-02	0,00	0,00	60,55	68,25	74,35	78,95	82,15	83,05	82,05	79,85	79,35	89,15

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
pb-01	2: Donker Groen RBS	hogedrukspuit wasplaats	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--
piek-01	2: Donker Groen RBS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-02	2: Donker Groen RBS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-03	2: Donker Groen RBS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-04	2: Donker Groen RBS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-05	2: Donker Groen RBS	laden/lossen vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-06	2: Donker Groen RBS	laden/lossen vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-07	2: Donker Groen RBS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-08	2: Donker Groen RBS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-09	2: Donker Groen RBS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-10	2: Donker Groen RBS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-11	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-12	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-13	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-14	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-15	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-16	2: Donker Groen RBS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-17	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-18	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-19	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-20	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-21	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-22	2: Donker Groen RBS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-23	2: Donker Groen RBS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-24	2: Donker Groen RBS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-25	2: Donker Groen RBS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-26	2: Donker Groen RBS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-27	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-28	2: Donker Groen RBS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(N)	Lmax bron	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
pb-01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	--	48,60	60,10	65,50	79,10	82,50	73,80	74,80
piek-01	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-02	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-03	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-04	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-05	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50
piek-06	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50
piek-07	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-08	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-09	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-10	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-11	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-12	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-13	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-14	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-15	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-16	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-17	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-18	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-19	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-20	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-21	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-22	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-23	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-24	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-25	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-26	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-27	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-28	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-01	70,70	85,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,60	60,10	65,50
piek-01	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-02	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-03	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-04	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-05	95,90	111,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	77,10	94,30	97,70
piek-06	95,90	111,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	77,10	94,30	97,70
piek-07	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-08	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-09	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-10	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-11	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-12	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-13	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-14	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-15	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-16	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-17	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-18	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-19	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-20	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-21	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-22	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-23	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-24	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-25	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-26	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-27	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-28	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb-01	79,10	82,50	73,80	74,80	70,70	85,18	10,79	--	--
piek-01	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-02	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-03	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-04	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-05	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	99,00	--	--
piek-06	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	99,00	--	--
piek-07	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-08	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-09	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-10	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-11	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-12	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-13	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-14	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-15	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-16	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	99,00
piek-17	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-18	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-19	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-20	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-21	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-22	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-23	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-24	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-25	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-26	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-27	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--
piek-28	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	--	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb-01	2: Donker Groen RBS	vrachtwagens goederen/materieel/afval	1,20	3,60	Relatief	358,78	5	--	--
mb-02	2: Donker Groen RBS	bedrijfsbus aankomst	0,80	3,60	Relatief	137,44	30	5	--
mb-03	2: Donker Groen RBS	bedrijfsbus vertrek	0,80	3,60	Relatief	118,81	--	--	30
mb-04	2: Donker Groen RBS	personenwagens aankomst	0,80	3,60	Relatief	68,92	--	--	20
mb-05	2: Donker Groen RBS	personenwagens vertrek	0,80	3,60	Relatief	51,65	20	--	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lmax bron	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
mb-01	15	10,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00
mb-02	15	10,00	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
mb-03	15	10,00	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
mb-04	15	10,00	Nee	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72	0,00
mb-05	15	10,00	Nee	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10
mb-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	91,50	86,00	103,27
mb-02	79,20	68,40	91,77
mb-03	79,20	68,40	91,77
mb-04	79,80	73,20	88,72
mb-05	79,80	73,20	88,72

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC

Model eigenschap	
Omschrijving	industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Verantwoordelijke	mvdv
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	rkoster op 17-6-2024
Laatst ingezien door	MvdV op 20-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	3,6
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
opb-01	3: Donker Groen RABS	heftruck en tractor	1,50	3,60	Relatief	2226,34	5,0	5,0	2,0007	2,0001	2,0003
opb-02	3: Donker Groen RABS	mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	1184,46	5,0	5,0	2,0007	1,0001	1,0002

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
opb-01	56,50	74,80	89,70	87,70	92,80	99,00	97,30	93,10	84,60	102,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opb-02	50,00	76,00	85,00	89,00	94,00	97,00	95,00	88,00	81,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	0,00	0,00	0,00	0,00	56,50	74,80	89,70	87,70	92,80	99,00	97,30	93,10	84,60	102,81
opb-02	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	76,00	85,00	89,00	94,00	97,00	95,00	88,00	81,00	101,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwrM2 Totaal	Lmax bron
opb-01	69,33	Nee
opb-02	70,26	Nee

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
pb-01	3: Donker Groen RABS	hogedrukspuit wasplaats	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--
piek-01	3: Donker Groen RABS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-02	3: Donker Groen RABS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-03	3: Donker Groen RABS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-04	3: Donker Groen RABS	wegrijden vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-05	3: Donker Groen RABS	laden/lossen vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-06	3: Donker Groen RABS	laden/lossen vrachtwagen	1,20	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-07	3: Donker Groen RABS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-08	3: Donker Groen RABS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-09	3: Donker Groen RABS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-10	3: Donker Groen RABS	piek portieren bedrijfsbussen	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-11	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-12	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-13	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-14	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-15	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-16	3: Donker Groen RABS	piek portieren personenwagens	0,80	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-17	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-18	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-19	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-20	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-21	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-22	3: Donker Groen RABS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-23	3: Donker Groen RABS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-24	3: Donker Groen RABS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-25	3: Donker Groen RABS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-26	3: Donker Groen RABS	piek mobiele kraan	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-27	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
piek-28	3: Donker Groen RABS	piek heftruck/tractor	1,50	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(N)	Lmax bron	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
pb-01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	--	48,60	60,10	65,50	79,10	82,50	73,80	74,80
piek-01	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-02	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-03	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-04	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
piek-05	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50
piek-06	--	Ja	Nee	Nee	Nee	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50
piek-07	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-08	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-09	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-10	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-11	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-12	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-13	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-14	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-15	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-16	--	Ja	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
piek-17	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-18	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-19	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-20	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-21	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-22	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-23	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-24	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-25	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-26	--	Ja	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	85,00	88,00	96,00	98,00	99,00	99,00
piek-27	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10
piek-28	--	Ja	Nee	Nee	Nee	61,50	77,70	97,10	90,90	97,40	106,30	102,80	99,10

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-01	70,70	85,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,60	60,10	65,50
piek-01	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-02	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-03	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-04	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
piek-05	95,90	111,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	77,10	94,30	97,70
piek-06	95,90	111,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	77,10	94,30	97,70
piek-07	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-08	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-09	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-10	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-11	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-12	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-13	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-14	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-15	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-16	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90
piek-17	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-18	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-19	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-20	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-21	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-22	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-23	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-24	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-25	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-26	97,00	105,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	80,00	90,00	93,00
piek-27	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90
piek-28	90,60	109,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	77,70	97,10	90,90

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb-01	79,10	82,50	73,80	74,80	70,70	85,18	10,79	--	--
piek-01	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-02	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-03	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-04	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	99,00	--	--
piek-05	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	99,00	--	--
piek-06	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	99,00	--	--
piek-07	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-08	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-09	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-10	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	--	--
piek-11	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-12	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-13	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-14	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-15	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-16	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	99,00	99,00	99,00
piek-17	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-18	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-19	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-20	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-21	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-22	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-23	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-24	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-25	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-26	101,00	103,00	104,00	104,00	102,00	110,07	99,00	99,00	99,00
piek-27	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00
piek-28	97,40	106,30	102,80	99,10	90,60	109,19	99,00	99,00	99,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb-01	3: Donker Groen RABS	vrachtwagens goederen/materieel/afval	1,20	3,60	Relatief	358,78	5	--	--
mb-02	3: Donker Groen RABS	bedrijfsbus aankomst	0,80	3,60	Relatief	137,44	38	13	8
mb-03	3: Donker Groen RABS	bedrijfsbus vertrek	0,80	3,60	Relatief	118,81	8	8	38
mb-04	3: Donker Groen RABS	personenwagens aankomst	0,80	3,60	Relatief	68,92	8	8	28
mb-05	3: Donker Groen RABS	personenwagens vertrek	0,80	3,60	Relatief	51,65	28	8	8
mb-06	3: Donker Groen RABS	tractor vertrek	1,50	3,60	Relatief	117,41	1	1	1
mb-07	3: Donker Groen RABS	tractor aankomst	1,50	3,60	Relatief	138,82	1	1	1

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lmax bron	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
mb-01	15	10,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00
mb-02	15	10,00	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
mb-03	15	10,00	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
mb-04	15	10,00	Nee	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72	0,00
mb-05	15	10,00	Nee	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72	0,00
mb-06	15	10,00	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00
mb-07	15	10,00	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10
mb-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10
mb-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
mb-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	91,50	86,00	103,27
mb-02	79,20	68,40	91,77
mb-03	79,20	68,40	91,77
mb-04	79,80	73,20	88,72
mb-05	79,80	73,20	88,72
mb-06	92,70	83,90	101,78
mb-07	92,70	83,90	101,78

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Lmax bron	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
ug-01	overheaddeur werkplaats	0,00	3,60	Relatief	3,99	15,97	Ja	5	Nee	2,0007	--
ug-01	open deur schuur	0,00	3,60	Relatief	4,10	16,42	Ja	3	Nee	2,0007	--

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug-01	--	56,40	64,10	70,20	74,80	78,00	78,90	77,90	75,70	75,20	85,00	3,00	8,00	12,00
ug-01	--	51,40	59,10	65,20	69,80	73,00	73,90	72,90	70,70	70,20	80,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
ug-01	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	0,00	0,00	60,43	63,13	65,23	69,83	71,03	68,93	67,93	52,73	47,23	76,34
ug-01	0,00	0,00	60,55	68,25	74,35	78,95	82,15	83,05	82,05	79,85	79,35	89,15

Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

A: Maximaal planologisch
B: Op basis van activiteiten (RBS)
C: Op basis van activiteiten (RABS)

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	42,31	37,31	32,31	42,31
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	44,48	39,48	34,48	44,48
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	45,83	40,83	35,83	45,83
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	44,83	39,83	34,83	44,83
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	44,52	39,52	34,52	44,52
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	42,68	37,68	32,68	42,68
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	44,80	39,80	34,80	44,80
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	43,56	38,56	33,56	43,56
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	41,94	36,94	31,94	41,94
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	45,65	40,65	35,65	45,65
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	51,10	46,10	41,10	51,10
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	51,47	46,47	41,47	51,47
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	50,69	45,69	40,69	50,69
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	50,93	45,93	40,93	50,93
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	45,68	40,68	35,68	45,68
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	46,24	41,24	36,24	46,24
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	45,86	40,86	35,86	45,86
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	45,96	40,96	35,96	45,96
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	48,68	43,68	38,68	48,68
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	45,51	40,51	35,51	45,51
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	47,80	42,80	37,80	47,80
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	46,09	41,09	36,09	46,09
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	47,25	42,25	37,25	47,25
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	40,66	35,66	30,66	40,66
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	42,10	37,10	32,10	42,10
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	40,93	35,93	30,93	40,93
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	41,45	36,45	31,45	41,45
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	43,19	38,19	33,19	43,19
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	44,68	39,68	34,68	44,68
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	43,83	38,83	33,83	43,83
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	45,28	40,28	35,28	45,28
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	33,74	28,74	23,74	33,74
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	35,46	30,46	25,46	35,46
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	32,87	27,87	22,87	32,87
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	34,39	29,39	24,39	34,39
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	31,51	26,51	21,51	31,51
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	33,26	28,26	23,26	33,26
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	36,19	31,19	26,19	36,19
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	38,15	33,15	28,15	38,15
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	35,28	30,28	25,28	35,28
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	37,06	32,06	27,06	37,06
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	49,48	44,48	39,48	49,48
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	45,75	40,75	35,75	45,75
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	46,34	41,34	36,34	46,34
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	40,60	35,60	30,60	40,60
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	40,94	35,94	30,94	40,94
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	45,05	40,05	35,05	45,05
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	45,88	40,88	35,88	45,88
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	48,59	43,59	38,59	48,59
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	49,13	44,13	39,13	49,13
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	49,25	44,25	39,25	49,25
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	50,40	45,40	40,40	50,40
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	50,90	45,90	40,90	50,90
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	50,93	45,93	40,93	50,93
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	50,91	45,91	40,91	50,91
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	51,35	46,35	41,35	51,35
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	51,32	46,32	41,32	51,32
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	52,22	47,22	42,22	52,22
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	52,50	47,50	42,50	52,50
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	52,25	47,25	42,25	52,25
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	47,51	42,51	37,51	47,51
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	47,79	42,79	37,79	47,79
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	47,68	42,68	37,68	47,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	30,68	25,68	20,68	30,68
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	32,20	27,20	22,20	32,20
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	32,61	27,61	22,61	32,61
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	30,31	25,31	20,31	30,31
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	31,39	26,39	21,39	31,39
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	35,00	30,00	25,00	35,00
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	36,03	31,03	26,03	36,03
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	43,37	38,37	33,37	43,37
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	44,11	39,11	34,11	44,11
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	44,46	39,46	34,46	44,46
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	37,41	32,41	27,41	37,41
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	38,74	33,74	28,74	38,74
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	39,65	34,65	29,65	39,65
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	27,21	22,21	17,21	27,21
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	28,92	23,92	18,92	28,92
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	26,26	21,26	16,26	26,26
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	27,72	22,72	17,72	27,72
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	29,35	24,35	19,35	29,35
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	28,14	23,14	18,14	28,14
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	29,41	24,41	19,41	29,41
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	31,04	26,04	21,04	31,04
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	36,18	31,18	26,18	36,18
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	37,53	32,53	27,53	37,53
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	38,52	33,52	28,52	38,52
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	37,81	32,81	27,81	37,81
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	39,20	34,20	29,20	39,20
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	40,00	35,00	30,00	40,00
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	28,01	23,01	18,01	28,01
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	31,92	26,92	21,92	31,92
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	28,95	23,95	18,95	28,95
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	30,48	25,48	20,48	30,48
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	32,23	27,23	22,23	32,23
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	33,60	28,60	23,60	33,60
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	34,39	29,39	24,39	34,39
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	35,19	30,19	25,19	35,19
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	37,34	32,34	27,34	37,34
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	38,22	33,22	28,22	38,22
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	38,37	33,37	28,37	38,37
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	29,50	24,50	19,50	29,50
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	30,71	25,71	20,71	30,71
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	29,26	24,26	19,26	29,26
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	30,59	25,59	20,59	30,59
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	31,40	26,40	21,40	31,40
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	28,17	23,17	18,17	28,17
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	29,40	24,40	19,40	29,40
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	29,23	24,23	19,23	29,23
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	28,67	23,67	18,67	28,67
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	29,99	24,99	19,99	29,99
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	31,56	26,56	21,56	31,56
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	43,25	38,25	33,25	43,25
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	44,10	39,10	34,10	44,10
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	44,33	39,33	34,33	44,33
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	37,02	32,02	27,02	37,02
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	37,95	32,95	27,95	37,95
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	38,23	33,23	28,23	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	35,52	30,52	25,52	35,52
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	36,93	31,93	26,93	36,93
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	37,48	32,48	27,48	37,48
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	34,77	29,77	24,77	34,77
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	36,36	31,36	26,36	36,36
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	37,07	32,07	27,07	37,07
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	33,52	28,52	23,52	33,52
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	35,10	30,10	25,10	35,10
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	36,04	31,04	26,04	36,04
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	21,27	16,27	11,27	21,27
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	22,19	17,19	12,19	22,19
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	23,56	18,56	13,56	23,56
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	28,73	23,73	18,73	28,73
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	30,18	25,18	20,18	30,18
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	32,11	27,11	22,11	32,11
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	33,75	28,75	23,75	33,75
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	34,52	29,52	24,52	34,52
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	34,19	29,19	24,19	34,19
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	35,64	30,64	25,64	35,64
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	36,08	31,08	26,08	36,08
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	34,41	29,41	24,41	34,41
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	35,61	30,61	25,61	35,61
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	36,23	31,23	26,23	36,23
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	25,95	20,95	15,95	25,95
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	27,35	22,35	17,35	27,35
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	29,28	24,28	19,28	29,28
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	30,87	25,87	20,87	30,87
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	32,95	27,95	22,95	32,95
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	34,26	29,26	24,26	34,26
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	30,52	25,52	20,52	30,52
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	31,88	26,88	21,88	31,88
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	24,32	19,32	14,32	24,32
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	25,24	20,24	15,24	25,24
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	26,88	21,88	16,88	26,88
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	23,02	18,02	13,02	23,02
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	25,75	20,75	15,75	25,75
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	22,18	17,18	12,18	22,18
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	24,33	19,33	14,33	24,33
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	26,73	21,73	16,73	26,73
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	27,75	22,75	17,75	27,75
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	29,23	24,23	19,23	29,23
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	26,12	21,12	16,12	26,12
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	27,45	22,45	17,45	27,45
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	29,44	24,44	19,44	29,44
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	24,01	19,01	14,01	24,01
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	25,74	20,74	15,74	25,74
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	27,85	22,85	17,85	27,85
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	23,53	18,53	13,53	23,53
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	24,94	19,94	14,94	24,94
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	26,69	21,69	16,69	26,69
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	24,03	19,03	14,03	24,03
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	24,87	19,87	14,87	24,87
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	25,83	20,83	15,83	25,83
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	31,91	26,91	21,91	31,91
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	32,94	27,94	22,94	32,94
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	34,05	29,05	24,05	34,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	34,30	29,30	24,30	34,30
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	35,50	30,50	25,50	35,50
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	36,64	31,64	26,64	36,64
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	42,37	37,37	32,37	42,37
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	43,58	38,58	33,58	43,58
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	44,04	39,04	34,04	44,04
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	23,73	18,73	13,73	23,73
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	24,95	19,95	14,95	24,95
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	26,21	21,21	16,21	26,21
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	20,63	15,63	10,63	20,63
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	22,91	17,91	12,91	22,91
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	19,29	14,29	9,29	19,29
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	20,35	15,35	10,35	20,35
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	21,43	16,43	11,43	21,43
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	18,24	13,24	8,24	18,24
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	19,09	14,09	9,09	19,09
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	20,24	15,24	10,24	20,24
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	20,10	15,10	10,10	20,10
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	20,89	15,89	10,89	20,89
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	22,38	17,38	12,38	22,38
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	35,04	30,04	25,04	35,04
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	36,47	31,47	26,47	36,47
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	37,52	32,52	27,52	37,52
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	37,31	32,31	27,31	37,31
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	38,89	33,89	28,89	38,89
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	39,67	34,67	29,67	39,67
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	39,12	34,12	29,12	39,12
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	40,69	35,69	30,69	40,69
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	41,26	36,26	31,26	41,26
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	41,32	36,32	31,32	41,32
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	42,60	37,60	32,60	42,60
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	43,03	38,03	33,03	43,03
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	39,18	34,18	29,18	39,18
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	40,85	35,85	30,85	40,85
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	41,77	36,77	31,77	41,77
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	37,74	32,74	27,74	37,74
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	39,18	34,18	29,18	39,18
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	40,03	35,03	30,03	40,03
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	35,74	30,74	25,74	35,74
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	37,10	32,10	27,10	37,10
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	38,16	33,16	28,16	38,16
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	33,86	28,86	23,86	33,86
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	35,16	30,16	25,16	35,16
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	36,31	31,31	26,31	36,31
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	26,55	21,55	16,55	26,55
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	27,18	22,18	17,18	27,18
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	19,81	14,81	9,81	19,81
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	30,89	25,89	20,89	30,89
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	31,91	26,91	21,91	31,91
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	30,99	25,99	20,99	30,99
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	32,57	27,57	22,57	32,57
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	32,11	27,11	22,11	32,11
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	32,90	27,90	22,90	32,90
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	36,09	29,57	29,29	39,29
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	43,14	36,26	33,63	43,63
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	47,30	41,32	38,35	48,35
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	44,90	42,18	39,19	49,19
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	44,44	44,54	41,54	51,54
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	41,97	43,02	40,01	50,01
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	45,49	43,26	40,29	50,29
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	41,05	37,75	35,36	45,36
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	37,07	35,87	33,71	43,71
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	44,82	42,13	39,20	49,20
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	51,96	32,86	37,65	51,96
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	51,80	34,55	37,88	51,80
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	47,26	28,73	39,31	49,31
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	47,36	30,60	39,28	49,28
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	38,52	24,55	34,94	44,94
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	38,92	26,61	35,17	45,17
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	42,15	42,65	39,68	49,68
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	44,42	39,67	36,89	46,89
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	47,73	37,42	34,83	47,73
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	38,09	28,71	33,69	43,69
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	43,01	38,74	37,82	47,82
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	46,03	41,10	38,36	48,36
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	47,07	42,75	40,08	50,08
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	40,03	40,10	37,15	47,15
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	41,64	41,63	38,68	48,68
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	32,60	22,93	27,87	37,87
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	33,48	24,72	28,99	38,99
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	42,00	38,70	35,91	45,91
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	43,68	40,22	37,49	47,49
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	42,93	39,90	37,01	47,01
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	44,71	41,53	38,68	48,68
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	28,46	29,04	26,06	36,06
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	29,55	29,88	26,91	36,91
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	30,54	31,46	28,49	38,49
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	31,49	32,28	29,32	39,32
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	24,71	19,58	19,18	29,18
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	26,37	20,66	20,75	30,75
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	27,88	20,46	22,87	32,87
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	30,27	22,41	25,11	35,11
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	27,07	20,89	22,10	32,10
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	29,05	22,28	24,15	34,15
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	42,94	33,62	33,19	43,19
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	36,62	27,51	28,71	38,71
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	41,75	32,92	31,16	41,75
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	28,81	18,14	21,59	31,59
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	29,59	18,61	22,66	32,66
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	41,12	33,01	30,85	41,12
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	42,72	33,78	31,88	42,72
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	48,32	47,30	44,30	54,30
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	49,92	48,63	45,64	55,64
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	50,19	48,62	45,63	55,63
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	49,25	49,17	46,16	56,16
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	50,84	50,61	47,60	57,60
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	51,08	50,57	47,57	57,57
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	49,69	50,19	47,19	57,19
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	50,95	51,22	48,22	58,22
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	51,19	51,18	48,17	58,17
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	50,45	51,43	48,42	58,42
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	51,27	52,04	49,03	59,03
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	51,49	51,98	48,97	58,97
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	45,85	47,59	44,58	54,58
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	46,49	48,22	45,21	55,21
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	46,45	48,17	45,16	55,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	28,98	29,16	26,16	36,16
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	30,52	30,68	27,68	37,68
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	31,63	31,03	28,03	38,03
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	29,18	29,20	26,20	36,20
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	31,01	31,10	28,10	38,10
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	32,12	31,50	28,50	38,50
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	28,78	28,32	25,34	35,34
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	30,74	30,48	27,49	37,49
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	31,86	30,94	27,95	37,95
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	30,88	27,76	24,87	34,87
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	32,55	29,73	26,81	36,81
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	33,49	30,20	27,29	37,29
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	42,99	37,65	34,76	44,76
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	44,66	39,40	36,50	46,50
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	45,33	39,44	36,59	46,59
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	36,08	26,81	24,34	36,08
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	37,36	28,98	26,36	37,36
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	38,88	31,10	28,40	38,88
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	26,24	25,50	22,51	32,51
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	27,92	27,40	24,40	34,40
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	30,26	29,61	26,61	36,61
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	25,06	23,78	20,88	30,88
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	25,98	25,09	22,17	32,17
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	27,63	27,02	24,08	34,08
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	25,83	23,65	20,86	30,86
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	26,91	25,08	22,25	32,25
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	28,84	26,86	23,99	33,99
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	36,41	28,74	26,11	36,41
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	37,26	30,20	27,48	37,48
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	38,56	31,79	29,05	39,05
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	37,29	22,97	21,70	37,29
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	38,29	24,40	22,85	38,29
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	39,60	25,60	24,05	39,60
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	27,06	25,11	22,13	32,13
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	28,85	27,52	24,53	34,53
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	31,56	29,79	26,81	36,81
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	26,42	25,56	22,56	32,56
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	28,43	27,99	24,99	34,99
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	31,18	30,06	27,06	37,06
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	26,36	26,23	23,23	33,23
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	28,55	28,71	25,70	35,70
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	31,18	30,57	27,57	37,57
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	29,95	31,24	28,23	38,23
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	31,92	33,32	30,31	40,31
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	32,55	33,90	30,89	40,89
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	30,12	31,15	28,15	38,15
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	31,45	32,57	29,56	39,56
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	32,50	33,52	30,52	40,52
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	27,58	27,76	24,76	34,76
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	28,76	29,08	26,08	36,08
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	30,09	30,31	27,31	37,31
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	26,46	24,81	21,83	31,83
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	27,53	26,26	23,27	33,27
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	28,65	27,56	24,56	34,56
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	27,10	24,45	21,66	31,66
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	28,35	26,26	23,42	33,42
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	30,32	27,77	24,92	34,92
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	41,12	42,82	39,81	49,81
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	43,34	45,05	42,04	52,04
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	43,60	45,25	42,24	52,24
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	30,54	31,98	28,97	38,97
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	32,37	33,90	30,89	40,89
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	33,23	34,75	31,74	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	31,90	29,99	27,02	37,02
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	32,75	31,27	28,29	38,29
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	34,06	32,80	29,82	39,82
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	33,65	31,30	28,30	38,30
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	34,28	32,46	29,46	39,46
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	35,47	33,90	30,90	40,90
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	32,51	32,94	29,93	39,93
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	33,41	34,07	31,06	41,06
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	34,68	35,41	32,40	42,40
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	22,10	20,41	17,44	27,44
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	22,31	20,71	17,73	27,73
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	23,19	21,62	18,65	28,65
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	30,33	31,45	28,45	38,45
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	31,56	32,75	29,74	39,74
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	33,03	34,14	31,14	41,14
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	32,11	33,29	30,29	40,29
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	33,55	34,78	31,77	41,77
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	34,87	36,01	33,00	43,00
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	32,86	34,23	31,23	41,23
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	34,61	36,03	33,03	43,03
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	35,75	37,03	34,02	44,02
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	35,09	36,59	33,58	43,58
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	37,12	38,66	35,65	45,65
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	37,85	39,20	36,19	46,19
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	24,50	22,62	19,67	29,67
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	25,60	23,95	20,99	30,99
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	27,70	26,02	23,05	33,05
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	24,20	22,53	19,78	29,78
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	25,31	23,87	21,05	31,05
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	27,55	26,07	23,19	33,19
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	29,62	30,53	27,53	37,53
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	30,82	31,77	28,77	38,77
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	32,51	33,25	30,25	40,25
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	31,77	33,19	30,18	40,18
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	32,85	34,32	31,31	41,31
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	34,21	35,66	32,65	42,65
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	24,85	25,10	22,11	32,11
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	25,26	25,62	22,63	32,63
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	26,62	27,01	24,02	34,02
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	22,96	21,41	18,44	28,44
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	23,27	22,03	19,06	29,06
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	24,70	23,62	20,64	30,64
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	22,80	21,42	18,46	28,46
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	22,93	21,77	18,81	28,81
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	24,27	23,42	20,44	30,44
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	25,41	21,73	18,93	28,93
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	26,24	22,67	19,85	29,85
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	27,71	24,15	21,30	31,30
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	23,73	22,16	19,27	29,27
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	24,78	23,49	20,57	30,57
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	27,17	25,63	22,69	32,69
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	24,51	22,59	19,61	29,61
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	25,67	23,99	21,01	31,01
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	27,67	26,08	23,08	33,08
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	23,22	21,92	18,94	28,94
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	24,09	23,01	20,02	30,02
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	25,69	24,54	21,55	31,55
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	25,71	21,07	18,15	28,15
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	26,11	21,38	18,46	28,46
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	26,83	22,19	19,25	29,25
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	30,65	24,67	21,93	31,93
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	31,19	25,18	22,43	32,43
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	32,28	26,51	23,72	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	34,11	24,49	22,24	34,11
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	34,69	25,48	23,11	34,69
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	35,86	27,08	24,64	35,86
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	41,89	41,65	38,65	48,65
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	43,41	43,63	40,63	50,63
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	44,32	44,47	41,47	51,47
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	22,27	21,84	18,83	28,83
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	23,28	23,31	20,30	30,30
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	24,93	25,07	22,07	32,07
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	20,70	19,90	16,90	26,90
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	21,36	20,99	17,99	27,99
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	22,54	22,24	19,24	29,24
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	20,01	19,11	16,12	26,12
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	20,43	19,94	16,94	26,94
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	21,47	21,04	18,04	28,04
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	19,29	18,32	15,33	25,33
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	19,42	18,79	15,79	25,79
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	20,32	19,74	16,75	26,75
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	20,38	18,83	15,86	25,86
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	20,57	19,21	16,24	26,24
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	21,64	20,42	17,45	27,45
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	34,45	36,01	33,00	43,00
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	35,56	37,13	34,12	44,12
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	36,86	38,43	35,42	45,42
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	36,23	37,40	34,39	44,39
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	37,55	38,85	35,84	45,84
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	38,94	40,27	37,26	47,26
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	38,02	38,78	35,77	45,77
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	39,44	40,43	37,42	47,42
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	40,77	41,80	38,79	48,79
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	40,23	40,55	37,54	47,54
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	41,79	42,46	39,45	49,45
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	42,82	43,47	40,46	50,46
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	40,35	37,50	34,54	44,54
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	41,67	39,11	36,14	46,14
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	43,04	40,60	37,63	47,63
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	39,95	36,70	33,73	43,73
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	40,93	38,02	35,05	45,05
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	42,23	39,48	36,50	46,50
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	38,56	34,34	31,38	41,38
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	39,23	35,43	32,46	42,46
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	40,38	36,73	33,76	43,76
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	37,17	32,38	29,43	39,43
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	37,59	33,17	30,21	40,21
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	38,62	34,37	31,41	41,41
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	28,90	23,40	20,55	30,55
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	29,20	23,83	20,97	30,97
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	20,66	19,15	16,16	26,16
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	31,07	25,54	22,71	32,71
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	31,45	25,98	23,14	33,14
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	29,63	26,80	23,92	33,92
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	30,27	30,32	27,38	37,38
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	30,69	30,97	28,03	38,03
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	30,92	30,89	27,96	37,96
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	29,91	29,24	26,35	36,35
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	30,27	29,75	26,85	36,85
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	28,73	23,08	20,69	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t302_B - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	50,84	50,61	47,60	57,60
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	48,86	50,62	47,61	57,61
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	45,90	--	--	45,90
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	34,69	--	--	34,69
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	33,82	--	--	33,82
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	20,25	30,25
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	25,70	--	--	25,70
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	18,85	15,84	--	20,84
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	15,60	--	--	15,60
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-1,04	8,96
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-0,70	--	--	-0,70
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t303_B - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	50,95	51,22	48,22	58,22
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	49,47	51,23	48,22	58,22
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	45,02	--	--	45,02
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	33,15	--	--	33,15
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	32,50	--	--	32,50
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	19,49	29,49
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	23,18	--	--	23,18
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	18,28	15,27	--	20,27
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	14,28	--	--	14,28
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-2,40	7,60
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-2,64	--	--	-2,64
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t304_B - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	51,27	52,04	49,03	59,03
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	50,27	52,03	49,02	59,02
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	43,90	--	--	43,90
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	31,63	--	--	31,63
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	30,91	--	--	30,91
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	18,28	28,28
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	21,37	--	--	21,37
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	17,45	14,44	--	19,44
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	13,61	--	--	13,61
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-3,27	6,73
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-4,07	--	--	-4,07
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	51,96	32,86	37,65	51,96
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	51,36	--	--	51,36
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	36,83	46,83
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	39,57	--	--	39,57
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	30,80	32,56	29,55	39,55
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	39,51	--	--	39,51
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	20,50	30,50
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	24,08	21,07	--	26,07
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	21,07	--	--	21,07
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	20,44	--	--	20,44
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	9,22	--	--	9,22
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	36,43	38,99	36,39	46,39
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	43,24	47,21	44,23	54,23
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	47,33	51,39	48,38	58,38
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	44,91	48,54	45,53	55,53
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	44,45	47,23	44,22	54,22
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	41,97	44,29	41,28	51,28
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	45,50	48,66	45,66	55,66
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	41,15	44,41	41,54	51,54
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	37,32	39,21	36,61	46,61
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	44,83	48,38	45,39	55,39
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	52,02	56,24	53,33	63,33
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	51,87	56,05	53,14	63,14
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	47,58	50,83	48,37	58,37
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	47,67	50,94	48,45	58,45
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	39,38	38,30	38,03	48,03
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	39,77	38,83	38,37	48,37
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	42,16	44,10	41,12	51,12
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	44,44	48,38	45,40	55,40
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	47,74	52,22	49,22	59,22
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	38,77	39,00	37,73	47,73
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	43,29	45,50	43,02	53,02
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	46,06	49,88	46,91	56,91
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	47,11	50,78	47,82	57,82
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	40,05	42,50	39,52	49,52
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	41,65	44,11	41,13	51,13
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	33,30	33,35	32,03	42,03
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	34,19	34,31	32,99	42,99
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	42,03	45,58	42,62	52,62
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	43,72	47,27	44,32	54,32
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	42,94	46,55	43,57	53,57
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	44,73	48,35	45,37	55,37
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	28,48	30,92	27,93	37,93
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	29,56	32,11	29,13	39,13
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	30,56	32,75	29,77	39,77
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	31,51	33,75	30,78	40,78
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	25,10	26,91	24,51	34,51
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	26,78	28,52	26,19	36,19
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	28,51	29,32	27,53	37,53
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	30,87	31,85	30,01	40,01
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	27,71	28,69	26,72	36,72
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	29,72	30,52	28,68	38,68
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	43,38	45,56	42,77	52,77
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	37,41	36,14	34,00	44,00
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	41,98	45,42	42,49	52,49
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	29,42	28,95	27,03	37,03
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	30,19	30,25	28,31	38,31
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	41,30	44,95	42,00	52,00
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	42,89	46,65	43,71	53,71
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	48,32	51,30	48,30	58,30
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	49,93	53,01	50,01	60,01
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	50,19	53,37	50,37	60,37
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	49,25	51,98	48,98	58,98
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	50,85	53,66	50,65	60,65
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	51,08	54,00	50,99	60,99
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	49,69	52,22	49,21	59,21
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	50,95	53,58	50,58	60,58
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	51,19	53,96	50,95	60,95
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	50,46	52,75	49,74	59,74
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	51,27	53,68	50,67	60,67
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	51,49	54,05	51,04	61,04
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	45,85	47,63	44,62	54,62
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	46,49	48,27	45,26	55,26
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	46,45	48,25	45,24	55,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	28,98	31,63	28,62	38,62
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	30,52	33,17	30,16	40,16
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	31,64	34,57	31,56	41,56
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	29,18	31,87	28,87	38,87
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	31,01	33,67	30,66	40,66
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	32,12	35,04	32,03	42,03
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	28,78	31,64	28,65	38,65
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	30,74	33,59	30,59	40,59
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	31,86	34,99	31,99	41,99
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	30,90	33,37	30,40	40,40
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	32,57	35,08	32,10	42,10
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	33,51	36,20	33,21	43,21
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	43,01	46,29	43,29	53,29
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	44,67	47,95	44,96	54,96
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	45,35	48,73	45,74	55,74
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	36,10	38,88	35,91	45,91
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	37,38	40,12	37,14	47,14
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	38,89	41,75	38,77	48,77
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	26,25	29,17	26,16	36,16
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	27,92	30,80	27,79	37,79
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	30,26	33,31	30,30	40,30
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	25,09	27,85	24,88	34,88
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	26,01	28,66	25,69	35,69
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	27,65	30,33	27,35	37,35
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	25,88	28,77	25,83	35,83
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	26,94	29,77	26,81	36,81
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	28,87	31,73	28,77	38,77
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	36,44	39,81	36,83	46,83
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	37,29	40,57	37,59	47,59
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	38,59	41,85	38,87	48,87
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	37,32	40,83	37,85	47,85
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	38,31	41,77	38,79	48,79
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	39,63	43,11	40,13	50,13
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	27,07	30,44	27,44	37,44
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	28,86	32,05	29,04	39,04
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	31,57	34,83	31,83	41,83
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	26,42	29,40	26,40	36,40
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	28,44	31,27	28,26	38,26
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	31,19	34,23	31,22	41,22
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	26,37	29,13	26,12	36,12
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	28,56	31,19	28,18	38,18
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	31,19	34,10	31,09	41,09
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	29,96	32,04	29,04	39,04
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	31,92	33,94	30,93	40,93
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	32,55	34,60	31,59	41,59
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	30,13	32,33	29,33	39,33
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	31,45	33,61	30,60	40,60
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	32,50	34,71	31,70	41,70
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	27,58	30,16	27,16	37,16
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	28,77	31,28	28,28	38,28
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	30,10	32,65	29,65	39,65
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	26,47	29,15	26,15	36,15
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	27,54	30,20	27,20	37,20
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	28,66	31,47	28,47	38,47
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	27,14	30,27	27,32	37,32
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	28,38	31,48	28,52	38,52
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	30,35	33,59	30,62	40,62
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	41,12	42,93	39,92	49,92
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	43,34	45,14	42,13	52,13
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	43,60	45,45	42,44	52,44
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	30,54	32,54	29,53	39,53
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	32,37	34,30	31,29	41,29
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	33,23	35,16	32,15	42,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	31,91	35,42	32,42	42,42
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	32,76	36,15	33,15	43,15
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	34,07	37,39	34,39	44,39
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	33,67	37,36	34,36	44,36
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	34,29	37,86	34,85	44,85
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	35,48	38,97	35,97	45,97
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	32,52	35,17	32,16	42,16
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	33,41	35,94	32,93	42,93
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	34,68	37,16	34,15	44,15
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	22,11	25,34	22,34	32,34
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	22,32	25,51	22,51	32,51
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	23,20	26,33	23,33	33,33
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	30,33	32,49	29,49	39,49
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	31,57	33,69	30,69	40,69
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	33,04	35,23	32,23	42,23
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	32,11	34,22	31,22	41,22
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	33,55	35,64	32,64	42,64
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	34,87	37,03	34,03	44,03
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	32,86	34,86	31,85	41,85
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	34,62	36,59	33,58	43,58
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	35,75	37,81	34,80	44,80
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	35,10	37,03	34,02	44,02
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	37,12	39,03	36,02	46,02
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	37,85	39,87	36,87	46,87
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	24,52	27,55	24,56	34,56
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	25,62	28,58	25,59	35,59
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	27,71	30,72	27,72	37,72
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	24,25	27,07	24,16	34,16
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	25,35	28,13	25,19	35,19
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	27,58	30,47	27,51	37,51
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	29,62	31,88	28,88	38,88
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	30,83	33,06	30,06	40,06
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	32,51	34,85	31,85	41,85
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	31,77	33,75	30,75	40,75
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	32,85	34,81	31,80	41,80
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	34,21	36,18	33,17	43,17
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	24,86	27,41	24,41	34,41
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	25,27	27,77	24,77	34,77
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	26,63	29,10	26,09	36,09
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	22,97	25,85	22,85	32,85
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	23,28	26,14	23,14	33,14
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	24,71	27,55	24,56	34,56
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	22,82	26,07	23,08	33,08
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	22,95	26,15	23,15	33,15
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	24,28	27,40	24,40	34,40
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	25,45	28,46	25,50	35,50
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	26,28	29,26	26,29	36,29
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	27,74	30,83	27,85	37,85
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	23,76	26,66	23,70	33,70
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	24,80	27,62	24,64	34,64
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	27,19	30,06	27,08	37,08
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	24,52	27,64	24,64	34,64
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	25,67	28,73	25,73	35,73
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	27,67	30,76	27,76	37,76
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	23,23	26,35	23,35	33,35
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	24,10	27,18	24,18	34,18
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	25,70	28,91	25,90	35,90
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	25,73	28,94	25,95	35,95
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	26,13	29,29	26,29	36,29
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	26,84	29,98	26,98	36,98
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	30,68	33,02	30,05	40,05
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	31,22	33,36	30,39	40,39
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	32,31	34,46	31,48	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	34,14	37,49	34,52	44,52
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	34,72	37,96	34,99	44,99
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	35,89	39,11	36,14	46,14
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	41,90	44,81	41,80	51,80
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	43,42	46,13	43,12	53,12
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	44,33	47,07	44,06	54,06
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	22,27	25,21	22,20	32,20
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	23,29	26,04	23,03	33,03
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	24,93	27,63	24,63	34,63
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	20,71	23,77	20,77	30,77
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	21,37	24,30	21,29	31,29
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	22,55	25,47	22,46	32,46
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	20,02	23,12	20,11	30,11
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	20,44	23,41	20,40	30,40
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	21,48	24,43	21,43	31,43
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	19,30	22,42	19,42	29,42
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	19,42	22,44	19,44	29,44
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	20,33	23,34	20,33	30,33
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	20,40	23,45	20,46	30,46
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	20,59	23,55	20,55	30,55
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	21,65	24,55	21,55	31,55
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	34,45	36,37	33,36	43,36
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	35,56	37,46	34,46	44,46
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	36,86	38,76	35,75	45,75
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	36,23	38,46	35,45	45,45
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	37,55	39,69	36,68	46,68
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	38,94	41,06	38,05	48,05
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	38,02	40,52	37,51	47,51
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	39,44	41,79	38,78	48,78
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	40,77	43,10	40,09	50,09
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	40,24	43,00	39,99	49,99
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	41,79	44,36	41,35	51,35
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	42,83	45,40	42,39	52,39
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	40,37	43,71	40,72	50,72
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	41,68	44,94	41,94	51,94
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	43,05	46,28	43,28	53,28
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	39,96	43,46	40,46	50,46
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	40,94	44,32	41,31	51,31
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	42,24	45,58	42,58	52,58
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	38,57	42,23	39,23	49,23
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	39,24	42,78	39,78	49,78
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	40,39	43,91	40,90	50,90
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	37,18	40,91	37,91	47,91
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	37,60	41,22	38,22	48,22
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	38,63	42,22	39,22	49,22
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	28,93	32,79	29,80	39,80
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	29,23	33,11	30,12	40,12
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	20,67	23,81	20,81	30,81
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	31,09	35,15	32,16	42,16
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	31,47	35,50	32,51	42,51
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	29,66	33,20	30,22	40,22
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	30,30	32,77	29,80	39,80
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	30,73	33,08	30,11	40,11
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	30,96	33,38	30,41	40,41
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	29,95	32,65	29,69	39,69
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	30,31	32,95	30,00	40,00
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	28,80	32,16	29,24	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t302_C - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	51,08	54,00	50,99	60,99
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	46,58	51,35	48,34	58,34
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	48,82	50,58	47,57	57,57
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	35,32	--	--	35,32
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	34,17	--	--	34,17
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	14,31	19,09	22,84	32,84
mb-07	tractor aankomst	104822,91	398938,92	1,50	16,69	21,46	18,45	28,45
mb-06	tractor vertrek	104709,76	398918,64	1,50	15,80	20,57	17,56	27,56
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	21,38	21,50	16,38	26,50
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	26,43	--	--	26,43
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	16,83	--	--	16,83
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	-4,86	-0,09	2,34	12,34
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	2,17	1,50	-1,51	8,49
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t304_C - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	51,49	54,05	51,04	61,04
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	50,22	51,98	48,97	58,97
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	45,05	49,82	46,81	56,81
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	32,71	--	--	32,71
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	31,68	--	--	31,68
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	12,24	17,02	20,77	30,77
mb-07	tractor aankomst	104822,91	398938,92	1,50	15,25	20,02	17,01	27,01
mb-06	tractor vertrek	104709,76	398918,64	1,50	13,57	18,34	15,33	25,33
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	19,80	19,92	14,80	24,92
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	23,01	--	--	23,01
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	14,81	--	--	14,81
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	-7,34	-2,57	-0,14	9,86
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-1,24	-1,91	-4,92	5,08
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC
LAeq bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	52,02	56,24	53,33	63,33
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	51,36	56,13	53,12	63,12
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	29,32	34,10	37,85	47,85
mb-06	tractor vertrek	104709,76	398918,64	1,50	30,61	35,38	32,37	42,37
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	39,57	--	--	39,57
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	30,80	32,56	29,55	39,55
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	39,51	--	--	39,51
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	14,76	19,53	21,96	31,96
mb-07	tractor aankomst	104822,91	398938,92	1,50	19,39	24,16	21,15	31,15
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	25,10	25,22	20,10	30,22
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	21,90	21,23	18,22	28,22
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	21,07	--	--	21,07
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	9,22	--	--	9,22
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

A: Maximaal planologisch
B: Op basis van activiteiten
C: Op basis van activiteiten (RABS)

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	63,98	59,23	54,34
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	64,67	60,89	55,96
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	60,35	55,68	50,52
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	56,28	51,10	46,03
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	62,71	57,59	52,46
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	66,77	61,63	56,93
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	65,30	60,27	55,27
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	66,25	60,80	56,00
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	64,75	59,88	54,77
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	68,23	63,32	58,16
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	80,16	75,18	69,87
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	80,12	75,14	69,85
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	79,24	73,95	69,18
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	79,16	73,89	69,10
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	75,41	71,14	65,70
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	75,47	71,18	65,75
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	77,00	72,80	66,03
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	76,20	71,43	66,39
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	80,90	76,02	71,11
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	74,53	69,16	63,66
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	74,80	69,44	63,96
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	73,86	68,36	64,37
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	73,98	68,49	64,45
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	64,74	60,16	54,33
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	65,67	60,40	55,39
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	69,43	64,90	59,68
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	69,56	65,02	59,81
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	68,26	62,91	58,01
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	68,41	63,08	58,16
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	68,36	63,57	58,20
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	68,52	63,72	58,35
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	61,51	55,95	51,17
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	63,31	57,91	53,07
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	57,20	52,47	46,91
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	59,17	54,47	48,85
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	60,05	55,61	50,47
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	61,75	57,23	52,14
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	63,45	58,30	53,51
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	64,74	59,63	54,79
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	63,88	59,07	53,94
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	65,03	60,16	55,07
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	77,17	72,41	67,38
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	76,16	71,29	66,23
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	74,11	68,19	63,70
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	72,30	69,76	62,71
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	72,38	69,83	62,78
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	70,93	66,26	61,65
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	71,02	66,35	61,73
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	73,46	68,43	63,43
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	73,45	68,42	63,42
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	73,24	68,20	63,21
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	75,51	70,58	65,49
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	75,48	70,55	65,46
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	75,14	70,21	65,13
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	77,69	72,90	67,86
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	77,65	72,85	67,81
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	77,04	72,21	67,18
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	82,15	76,76	71,94
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	81,93	76,56	71,73
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	80,48	75,21	70,34
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	77,40	72,34	67,33
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	77,38	72,31	67,31
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	76,83	71,74	66,77
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	62,18	57,29	52,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	62,34	57,44	52,54
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	62,35	57,45	52,54
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	61,39	56,50	51,61
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	61,57	56,68	51,79
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	61,58	56,68	51,77
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	58,22	53,47	48,73
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	59,54	54,68	49,82
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	59,55	54,69	49,84
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	60,50	55,40	50,27
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	60,63	55,50	50,33
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	60,60	55,47	50,35
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	69,78	64,70	59,90
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	69,82	64,73	59,95
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	69,75	64,66	59,87
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	63,24	57,95	53,44
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	64,03	58,82	54,16
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	64,00	58,81	54,13
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	48,71	41,89	38,68
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	50,54	43,77	40,50
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	51,16	44,87	41,25
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	48,63	41,80	35,90
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	50,21	43,49	37,76
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	51,50	44,86	38,35
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	50,63	45,85	40,79
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	51,83	47,07	42,01
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	52,96	48,27	43,15
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	59,54	54,45	49,42
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	61,42	56,36	51,34
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	61,42	56,36	51,34
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	63,48	59,03	53,30
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	64,70	60,26	54,55
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	64,70	60,25	54,54
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	59,42	49,18	41,78
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	61,25	50,80	43,36
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	61,26	50,88	43,50
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	62,47	56,84	52,13
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	63,37	57,95	53,14
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	63,37	57,95	53,14
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	65,55	60,73	55,38
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	65,69	60,86	55,52
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	65,67	60,84	55,50
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	65,87	60,91	55,79
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	66,01	61,05	55,93
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	65,98	61,03	55,90
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	56,41	51,41	46,42
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	56,65	51,68	46,66
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	56,62	51,75	46,63
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	55,47	50,54	45,37
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	56,25	51,26	46,25
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	56,27	51,28	46,27
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	54,28	45,28	44,19
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	55,81	46,65	45,78
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	55,82	46,74	45,80
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	50,97	46,20	40,86
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	52,28	47,53	42,20
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	53,93	49,22	43,88
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	69,81	64,94	59,85
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	69,93	65,06	59,97
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	69,89	65,01	59,92
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	66,46	61,43	56,39
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	66,59	61,56	56,52
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	66,56	61,53	56,49
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	63,93	58,84	53,73
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	64,33	59,27	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	64,33	59,26	54,18
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	61,38	56,30	51,18
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	62,65	57,59	52,48
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	62,66	57,60	52,49
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	59,10	55,81	50,68
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	61,04	57,82	52,73
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	61,06	57,84	52,75
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	43,84	37,82	31,10
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	45,46	39,44	32,72
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	46,30	40,30	33,60
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	49,00	47,59	48,52
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	50,98	49,62	50,51
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	51,27	49,96	50,74
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	58,71	53,70	50,22
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	60,28	55,30	51,91
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	60,29	55,32	51,47
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	61,15	56,14	52,89
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	61,86	56,82	53,70
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	61,87	56,82	53,45
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	62,13	57,28	55,40
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	62,30	57,44	55,53
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	62,30	57,45	55,37
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	47,90	42,65	38,09
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	49,36	43,81	39,21
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	50,69	45,14	40,43
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	57,18	52,27	42,31
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	59,00	54,08	44,03
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	59,62	54,67	44,75
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	58,17	53,18	48,18
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	60,09	55,10	50,09
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	60,30	55,31	50,30
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	57,79	52,74	47,80
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	59,60	54,56	49,62
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	60,08	55,03	50,09
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	46,29	45,76	36,75
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	47,82	47,58	38,28
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	48,95	48,42	39,38
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	40,38	35,06	30,89
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	42,30	36,94	32,97
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	43,95	38,65	34,84
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	39,50	34,60	29,93
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	43,21	38,26	33,31
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	43,74	38,72	33,70
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	47,53	42,46	37,56
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	48,32	43,14	38,37
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	49,67	44,61	39,73
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	50,46	45,29	40,36
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	51,58	46,42	41,48
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	52,92	47,78	42,84
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	41,40	36,18	31,41
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	43,14	37,91	33,21
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	43,97	39,35	34,22
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	41,42	36,00	30,71
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	42,88	38,53	33,36
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	44,97	40,09	35,15
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	49,74	44,65	34,24
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	51,22	46,12	35,75
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	52,58	47,45	36,50
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	54,66	49,58	44,70
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	56,34	51,22	46,44
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	57,71	52,58	47,81
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	56,94	51,88	46,85
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	58,85	53,78	48,76
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	59,57	54,52	49,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai maximaal planologisch vC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	68,57	63,31	58,04
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	68,71	63,45	58,19
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	68,66	63,41	58,15
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	45,86	40,51	36,25
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	45,94	40,75	36,25
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	46,11	40,91	36,49
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	42,59	37,34	32,70
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	43,80	38,71	33,90
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	43,88	38,79	33,97
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	40,69	35,90	30,81
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	42,49	37,69	32,65
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	42,68	37,77	32,73
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	39,21	34,13	29,31
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	40,82	35,71	30,94
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	41,62	36,58	31,62
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	39,99	34,84	29,74
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	40,63	35,54	30,50
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	41,30	36,85	31,23
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	58,56	53,56	48,61
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	60,55	55,62	50,63
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	60,63	55,67	50,69
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	60,93	56,32	50,82
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	62,29	58,27	52,24
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	62,30	58,27	52,24
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	63,60	58,42	53,24
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	64,81	59,72	54,62
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	64,82	59,72	54,62
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	66,61	61,48	56,79
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	66,76	61,63	56,93
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	66,74	61,62	56,92
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	59,99	54,97	51,49
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	61,73	56,72	53,18
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	61,73	56,72	53,19
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	60,82	55,73	50,64
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	62,85	57,75	52,66
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	62,86	57,76	52,67
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	59,18	54,31	49,16
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	60,92	56,00	50,88
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	61,74	56,75	51,63
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	57,81	52,57	47,43
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	59,46	54,20	49,02
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	60,68	55,50	50,34
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	49,69	44,64	39,75
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	51,24	46,17	41,32
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	41,03	35,95	30,88
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	54,46	49,41	44,35
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	55,66	50,61	45,54
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	56,03	50,97	46,09
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	55,46	50,90	46,51
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	56,82	52,23	47,81
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	57,51	52,98	48,61
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	56,70	51,87	46,81
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	57,89	53,06	47,99
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	59,24	54,40	49,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	63,47	46,83	52,21
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	63,38	52,39	52,39
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	63,44	58,00	58,00
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	60,43	57,06	57,06
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	61,96	61,96	61,96
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	62,35	62,35	62,35
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	64,33	62,72	62,72
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	65,49	56,47	56,47
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	63,34	52,71	52,71
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	66,12	60,30	60,30
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	79,64	49,98	59,78
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	79,34	50,84	59,48
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	75,89	48,92	63,08
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	75,81	50,55	62,97
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	69,92	47,24	61,08
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	69,97	49,42	61,11
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	62,39	59,68	59,68
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	67,53	59,14	59,14
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	73,60	58,47	58,47
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	69,33	44,67	57,96
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	69,60	57,07	58,24
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	73,21	59,73	59,73
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	73,17	61,65	61,65
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	60,22	57,85	57,85
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	62,31	59,73	59,73
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	66,38	42,48	53,20
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	66,83	44,96	54,87
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	66,49	56,82	56,82
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	67,97	58,64	58,64
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	66,28	57,77	57,77
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	67,83	59,77	59,77
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	52,64	52,64	52,64
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	53,17	53,17	53,17
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	49,73	49,73	49,73
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	50,18	50,18	50,18
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	57,29	36,67	41,20
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	59,57	37,93	42,92
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	60,24	38,58	47,99
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	62,67	40,05	50,25
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	60,64	39,59	48,29
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	63,15	41,20	50,62
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	68,67	55,58	59,17
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	69,07	54,81	58,53
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	64,53	52,55	56,72
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	67,76	40,54	48,27
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	67,76	40,18	50,62
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	63,11	51,56	54,84
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	63,13	52,38	55,97
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	69,08	67,06	67,06
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	69,75	67,70	67,70
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	69,66	67,62	67,62
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	68,78	66,40	66,40
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	69,52	67,21	67,21
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	69,43	67,14	67,14
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	68,10	68,10	68,10
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	68,24	68,24	68,24
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	68,14	68,14	68,14
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	70,20	70,20	70,20
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	70,20	70,20	70,20
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	70,05	70,05	70,05
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	69,87	69,87	69,87
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	69,89	69,89	69,89
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	69,77	69,77	69,77
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	46,43	46,43	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	47,48	47,48	47,48
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	47,48	47,48	47,48
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	45,78	45,78	45,78
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	47,30	47,30	47,30
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	47,43	47,43	47,43
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	46,18	43,90	43,90
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	48,09	45,83	45,83
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	48,19	45,99	45,99
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	48,72	45,21	45,21
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	50,94	47,05	47,05
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	50,79	47,25	47,25
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	66,31	55,90	55,90
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	68,02	57,20	57,20
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	67,98	57,19	57,19
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	53,86	44,19	44,19
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	55,87	46,49	46,49
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	56,72	47,58	47,58
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	43,47	40,08	40,08
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	45,73	42,34	42,34
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	47,41	43,94	43,94
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	40,28	39,00	39,00
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	41,70	39,80	39,80
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	41,99	40,97	40,97
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	42,32	38,93	38,93
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	43,38	40,65	40,65
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	45,73	42,51	42,51
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	57,97	40,12	40,12
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	59,60	42,25	42,25
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	61,21	44,80	44,80
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	61,40	40,98	40,98
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	63,19	42,59	42,59
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	64,36	44,83	44,83
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	42,14	39,86	39,86
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	44,53	42,21	42,21
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	45,93	43,57	43,57
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	41,70	41,70	41,70
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	43,91	43,91	43,91
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	45,52	44,57	44,57
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	43,00	43,00	43,00
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	45,38	45,38	45,38
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	45,91	45,91	45,91
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	53,27	53,27	53,27
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	55,47	55,47	55,47
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	55,52	55,52	55,52
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	52,72	52,72	52,72
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	54,40	54,40	54,40
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	54,87	54,87	54,87
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	46,43	46,43	46,43
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	48,60	48,60	48,60
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	46,68	46,68	46,68
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	42,33	39,85	39,85
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	43,64	41,49	41,49
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	44,38	42,51	42,51
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	49,52	40,38	40,38
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	49,83	42,28	42,28
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	50,93	43,73	43,73
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	64,73	64,73	64,73
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	66,59	66,59	66,59
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	66,56	66,56	66,56
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	50,58	50,58	50,58
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	52,83	52,83	52,83
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	52,92	52,92	52,92
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	50,80	41,49	41,49
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	51,54	43,58	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	52,83	44,89	44,89
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	49,90	49,90	49,90
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	50,48	50,48	50,48
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	51,58	51,58	51,58
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	53,29	53,29	53,29
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	54,75	54,75	54,75
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	56,22	56,22	56,22
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	36,15	35,57	35,57
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	36,28	36,28	36,28
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	37,54	37,54	37,54
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	39,79	39,79	39,79
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	41,09	41,09	41,09
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	42,63	42,63	42,63
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	47,20	47,20	47,20
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	48,87	48,87	48,87
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	50,34	50,34	50,34
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	42,82	42,82	42,82
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	44,61	44,61	44,61
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	45,80	45,80	45,80
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	49,51	49,51	49,51
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	51,67	51,67	51,67
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	51,75	51,75	51,75
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	39,70	37,28	37,28
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	40,81	38,56	38,56
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	42,63	40,37	40,37
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	42,35	39,23	39,23
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	42,31	40,30	40,30
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	42,94	42,21	42,21
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	54,92	54,92	54,92
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	56,41	56,41	56,41
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	57,87	57,87	57,87
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	54,68	54,68	54,68
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	56,03	56,03	56,03
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	57,43	57,43	57,43
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	48,81	48,81	48,81
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	49,56	49,56	49,56
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	50,88	50,88	50,88
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	37,59	37,39	37,39
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	38,04	38,04	38,04
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	39,98	39,98	39,98
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	37,64	36,61	36,61
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	37,77	37,57	37,57
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	39,49	39,49	39,49
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	42,76	36,34	36,34
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	43,78	37,14	37,14
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	44,81	38,63	38,63
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	38,92	36,58	36,58
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	40,68	37,81	37,81
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	43,52	39,97	39,97
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	40,40	37,65	37,65
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	41,44	39,25	39,25
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	43,32	41,20	41,20
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	37,03	35,89	35,89
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	38,34	37,17	37,17
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	40,12	38,78	38,78
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	42,95	36,09	36,09
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	43,62	36,80	36,80
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	43,36	37,77	37,77
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	43,34	35,48	36,09
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	43,58	36,00	36,22
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	44,60	37,34	37,34
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	56,38	37,35	37,35
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	57,55	39,34	39,34
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	58,92	41,86	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	60,38	60,38	60,38
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	62,74	62,74	62,74
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	62,72	62,72	62,72
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	39,03	39,03	39,03
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	40,98	40,98	40,98
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	42,01	42,01	42,01
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	36,91	36,91	36,91
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	38,55	38,55	38,55
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	39,78	39,78	39,78
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	35,67	35,67	35,67
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	37,16	37,16	37,16
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	38,50	38,50	38,50
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	34,46	34,46	34,46
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	35,67	35,67	35,67
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	36,78	36,78	36,78
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	35,09	34,15	34,15
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	35,11	35,10	35,10
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	36,26	36,26	36,26
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	54,87	54,87	54,87
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	56,22	56,22	56,22
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	57,64	57,64	57,64
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	56,22	56,22	56,22
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	57,83	57,83	57,83
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	59,33	59,33	59,33
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	57,59	57,59	57,59
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	59,45	59,45	59,45
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	60,47	60,47	60,47
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	59,44	59,44	59,44
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	61,68	61,68	61,68
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	61,98	61,98	61,98
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	58,19	56,83	56,83
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	59,85	58,62	58,62
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	61,45	59,99	59,99
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	57,74	56,40	56,40
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	59,24	57,91	57,91
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	60,79	59,46	59,46
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	56,26	54,64	54,64
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	57,28	56,03	56,03
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	58,67	57,39	57,39
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	55,30	53,71	53,71
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	56,03	54,60	54,60
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	57,26	55,81	55,81
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	50,25	35,83	35,83
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	50,76	37,22	37,22
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	37,66	35,30	35,30
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	50,89	38,79	38,79
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	51,50	38,61	38,61
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	52,58	35,27	36,36
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	51,01	49,56	49,56
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	51,71	50,34	50,34
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	53,02	51,65	51,65
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	47,90	47,90	47,90
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	48,43	48,43	48,43
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	47,06	40,02	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t304_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	70,20	70,20	70,20
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	70,20	70,20	70,20
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	69,44	69,44	69,44
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	62,51	62,51	62,51
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	60,15	60,15	60,15
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	60,03	60,03	60,03
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	38,60
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	35,62	--	35,62
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	25,91	--	25,91
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	24,65	--	24,65
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	24,19	--	24,19
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	23,73	--	23,73
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	22,94	--	22,94
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	17,27
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	52,98	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	36,88	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	53,70	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	55,69	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	60,74	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	44,34	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	49,41	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	42,73	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	43,60	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	45,60	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	45,21	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	60,23	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	63,15	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	55,48	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	51,59	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	38,18	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	36,94	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	20,95	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	30,48	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	55,25	--	--
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	38,13	38,13	--
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,20	70,20	70,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	79,64	49,98	59,78
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	79,64	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	78,03	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	72,00	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	59,11	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	57,44	--	57,44
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	55,10	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	54,01	--	54,01
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	52,09	--	52,09
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	49,98	49,98	49,98
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	49,62	--	--
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	49,00	49,00	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	47,43	--	47,43
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	46,13	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	46,02	--	46,02
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	45,32	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	45,28	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	45,02	45,02	45,02
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	44,99	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	44,62	--	44,62
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	43,09	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	42,92	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	42,09	42,09	42,09
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	41,91	41,91	41,91
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	40,91	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	40,29	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	39,00	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	38,49	38,49	38,49
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	33,76	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	31,59	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	29,10	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	28,85	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	20,01	--	--
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	59,78
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	44,64
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,64	49,98	59,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t202_A - Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	75,89	48,92	63,08
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	63,08	--	63,08
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	61,07	--	61,07
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	60,24
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	56,59	--	56,59
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	55,37	--	55,37
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	53,92	--	53,92
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	51,23	--	51,23
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	50,85
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	41,81	41,81	41,81
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	40,82	40,82	40,82
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	40,52	40,52	40,52
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	39,04	39,04	39,04
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	35,57	35,57	35,57
ug-02	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	42,28	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	45,40	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	40,14	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	40,25	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	43,67	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	75,89	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	57,29	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	30,03	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	28,77	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	33,55	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	32,80	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	43,02	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	41,80	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	46,45	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	39,89	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	67,33	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	59,98	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	54,97	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	5,08	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	72,58	--	--
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	48,92	48,92	--
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,89	48,92	63,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	63,47	59,08	59,08
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	63,38	63,38	63,38
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	63,44	63,44	63,44
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	60,43	60,43	60,43
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	61,96	61,96	61,96
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	62,35	62,35	62,35
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	64,33	62,72	62,72
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	65,49	65,49	65,49
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	63,34	57,65	57,65
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	66,12	66,12	66,12
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	79,64	79,64	79,64
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	79,34	79,34	79,34
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	75,89	75,89	75,89
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	75,81	75,81	75,81
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	69,92	67,42	67,42
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	69,97	67,32	67,32
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	62,39	59,68	59,68
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	67,53	67,53	67,53
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	73,60	73,60	73,60
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	69,33	64,90	64,90
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	69,60	69,60	69,60
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	73,21	73,21	73,21
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	73,17	73,17	73,17
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	60,22	57,85	57,85
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	62,31	59,73	59,73
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	66,38	61,38	61,38
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	66,83	61,37	61,37
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	66,49	66,49	66,49
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	67,97	67,97	67,97
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	66,28	66,28	66,28
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	67,83	67,83	67,83
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	52,64	52,64	52,64
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	53,17	53,17	53,17
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	49,73	49,73	49,73
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	50,18	50,18	50,18
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	57,29	51,23	51,23
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	59,57	53,31	53,31
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	60,24	54,18	54,18
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	62,67	56,40	56,40
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	60,64	55,05	55,05
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	63,15	57,32	57,32
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	68,67	66,43	66,43
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	69,07	65,60	65,60
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	64,53	63,21	63,21
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	67,76	60,15	60,15
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	67,76	60,19	60,19
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	63,11	61,82	61,82
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	63,13	62,36	62,36
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	69,08	67,06	67,06
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	69,75	67,70	67,70
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	69,66	67,62	67,62
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	68,78	66,40	66,40
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	69,52	67,21	67,21
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	69,43	67,14	67,14
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	68,10	68,10	68,10
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	68,24	68,24	68,24
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	68,14	68,14	68,14
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	70,20	70,20	70,20
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	70,20	70,20	70,20
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	70,05	70,05	70,05
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	69,87	69,87	69,87
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	69,89	69,89	69,89
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	69,77	69,77	69,77
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	46,43	46,43	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	47,48	47,48	47,48
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	47,48	47,48	47,48
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	45,78	45,78	45,78
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	47,30	47,30	47,30
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	47,43	47,43	47,43
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	46,18	43,90	43,90
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	48,09	45,83	45,83
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	48,19	45,99	45,99
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	48,72	45,21	45,21
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	50,94	47,05	47,05
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	50,79	47,25	47,25
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	66,31	55,90	55,90
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	68,02	57,20	57,20
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	67,98	57,86	57,86
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	53,86	47,01	47,01
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	55,87	47,59	47,59
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	56,72	49,15	49,15
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	43,47	40,08	40,08
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	45,73	42,34	42,34
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	47,41	43,94	43,94
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	40,28	39,00	39,00
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	41,70	39,80	39,80
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	41,99	40,97	40,97
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	42,32	39,37	39,37
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	43,38	40,65	40,65
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	45,73	42,51	42,51
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	57,97	48,25	48,25
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	59,60	48,39	48,39
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	61,21	49,52	49,52
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	61,40	49,72	49,72
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	63,19	50,46	50,46
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	64,36	51,72	51,72
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	42,14	39,86	39,86
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	44,53	42,21	42,21
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	45,93	43,57	43,57
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	41,70	41,70	41,70
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	43,91	43,91	43,91
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	45,52	44,57	44,57
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	43,00	43,00	43,00
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	45,38	45,38	45,38
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	45,91	45,91	45,91
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	53,27	53,27	53,27
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	55,47	55,47	55,47
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	55,52	55,52	55,52
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	52,72	52,72	52,72
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	54,40	54,40	54,40
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	54,87	54,87	54,87
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	46,43	46,43	46,43
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	48,60	48,60	48,60
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	46,68	46,68	46,68
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	42,33	39,85	39,85
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	43,64	41,49	41,49
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	44,38	42,51	42,51
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	49,52	49,52	49,52
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	49,83	49,83	49,83
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	50,93	50,93	50,93
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	64,73	64,73	64,73
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	66,59	66,59	66,59
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	66,56	66,56	66,56
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	50,58	50,58	50,58
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	52,83	52,83	52,83
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	52,92	52,92	52,92
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	50,80	50,80	50,80
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	51,54	51,54	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	52,83	52,83	52,83
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	49,90	49,90	49,90
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	50,48	50,48	50,48
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	51,58	51,58	51,58
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	53,29	53,29	53,29
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	54,75	54,75	54,75
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	56,22	56,22	56,22
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	36,15	35,57	35,57
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	36,28	36,28	36,28
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	37,54	37,54	37,54
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	39,79	39,79	39,79
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	41,09	41,09	41,09
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	42,63	42,63	42,63
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	47,20	47,20	47,20
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	48,87	48,87	48,87
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	50,34	50,34	50,34
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	42,82	42,82	42,82
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	44,61	44,61	44,61
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	45,80	45,80	45,80
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	49,51	49,51	49,51
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	51,67	51,67	51,67
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	51,75	51,75	51,75
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	39,70	37,28	37,28
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	40,81	38,56	38,56
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	42,63	40,37	40,37
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	42,35	41,11	41,11
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	42,31	41,01	41,01
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	42,94	42,21	42,21
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	54,92	54,92	54,92
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	56,41	56,41	56,41
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	57,87	57,87	57,87
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	54,68	54,68	54,68
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	56,03	56,03	56,03
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	57,43	57,43	57,43
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	48,81	48,81	48,81
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	49,56	49,56	49,56
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	50,88	50,88	50,88
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	37,59	37,39	37,39
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	38,04	38,04	38,04
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	39,98	39,98	39,98
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	37,64	36,61	36,61
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	37,77	37,57	37,57
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	39,49	39,49	39,49
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	42,76	37,69	37,69
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	43,78	38,28	38,28
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	44,81	40,58	40,58
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	38,92	36,58	36,58
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	40,68	37,81	37,81
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	43,52	39,97	39,97
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	40,40	37,65	37,65
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	41,44	39,25	39,25
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	43,32	41,27	41,27
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	37,03	35,89	35,89
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	38,34	37,17	37,17
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	40,12	38,78	38,78
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	42,95	39,17	39,17
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	43,62	39,44	39,44
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	43,36	40,07	40,07
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	44,31	44,31	44,31
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	44,40	44,40	44,40
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	45,23	45,23	45,23
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	56,38	46,42	46,42
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	57,55	46,73	46,73
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	58,92	47,76	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	60,38	60,38	60,38
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	62,74	62,74	62,74
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	62,72	62,72	62,72
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	39,03	39,03	39,03
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	40,98	40,98	40,98
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	42,01	42,01	42,01
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	36,91	36,91	36,91
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	38,55	38,55	38,55
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	39,78	39,78	39,78
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	35,67	35,67	35,67
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	37,16	37,16	37,16
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	38,50	38,50	38,50
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	34,46	34,46	34,46
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	35,67	35,67	35,67
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	36,78	36,78	36,78
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	35,09	34,15	34,15
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	35,11	35,10	35,10
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	36,26	36,26	36,26
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	54,87	54,87	54,87
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	56,22	56,22	56,22
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	57,64	57,64	57,64
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	56,22	56,22	56,22
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	57,83	57,83	57,83
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	59,33	59,33	59,33
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	57,59	57,59	57,59
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	59,45	59,45	59,45
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	60,47	60,47	60,47
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	59,44	59,44	59,44
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	61,68	61,68	61,68
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	61,98	61,98	61,98
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	58,19	56,83	56,83
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	59,85	58,62	58,62
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	61,45	59,99	59,99
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	57,74	56,40	56,40
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	59,24	57,91	57,91
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	60,79	59,46	59,46
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	56,26	54,64	54,64
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	57,28	56,03	56,03
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	58,67	57,39	57,39
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	55,30	53,71	53,71
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	56,03	54,60	54,60
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	57,26	55,81	55,81
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	50,25	45,49	45,49
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	50,76	45,86	45,86
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	37,66	35,30	35,30
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	50,89	46,16	46,16
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	51,50	46,42	46,42
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	52,58	45,00	45,00
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	51,01	49,56	49,56
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	51,71	50,34	50,34
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	53,02	51,65	51,65
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	47,90	47,90	47,90
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	48,43	48,43	48,43
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	47,06	46,84	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t304_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	70,20	70,20	70,20
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	70,20	70,20	70,20
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	69,44	69,44	69,44
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	62,51	62,51	62,51
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	60,74	60,74	60,74
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	60,15	60,15	60,15
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	60,03	60,03	60,03
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	55,69	55,69	55,69
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	53,70	53,70	53,70
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	52,98	52,98	52,98
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	49,41	49,41	49,41
mb-07	tractor aankomst	104822,91	398938,92	1,50	49,18	49,18	49,18
mb-06	tractor vertrek	104709,76	398918,64	1,50	47,89	47,89	47,89
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	44,34	44,34	44,34
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	38,60	38,60	38,60
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	38,13	38,13	38,13
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	36,88	36,88	36,88
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	35,62	35,62	35,62
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	25,91	25,91	25,91
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	24,65	24,65	24,65
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	24,19	24,19	24,19
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	23,73	23,73	23,73
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	22,94	22,94	22,94
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	20,95	20,95	20,95
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	17,27	17,27	17,27
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	42,73	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	43,60	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	45,60	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	45,21	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	60,23	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	63,15	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	55,48	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	51,59	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	38,18	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	36,94	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	30,48	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	55,25	--	--
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,20	70,20	70,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten RABS vC, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)

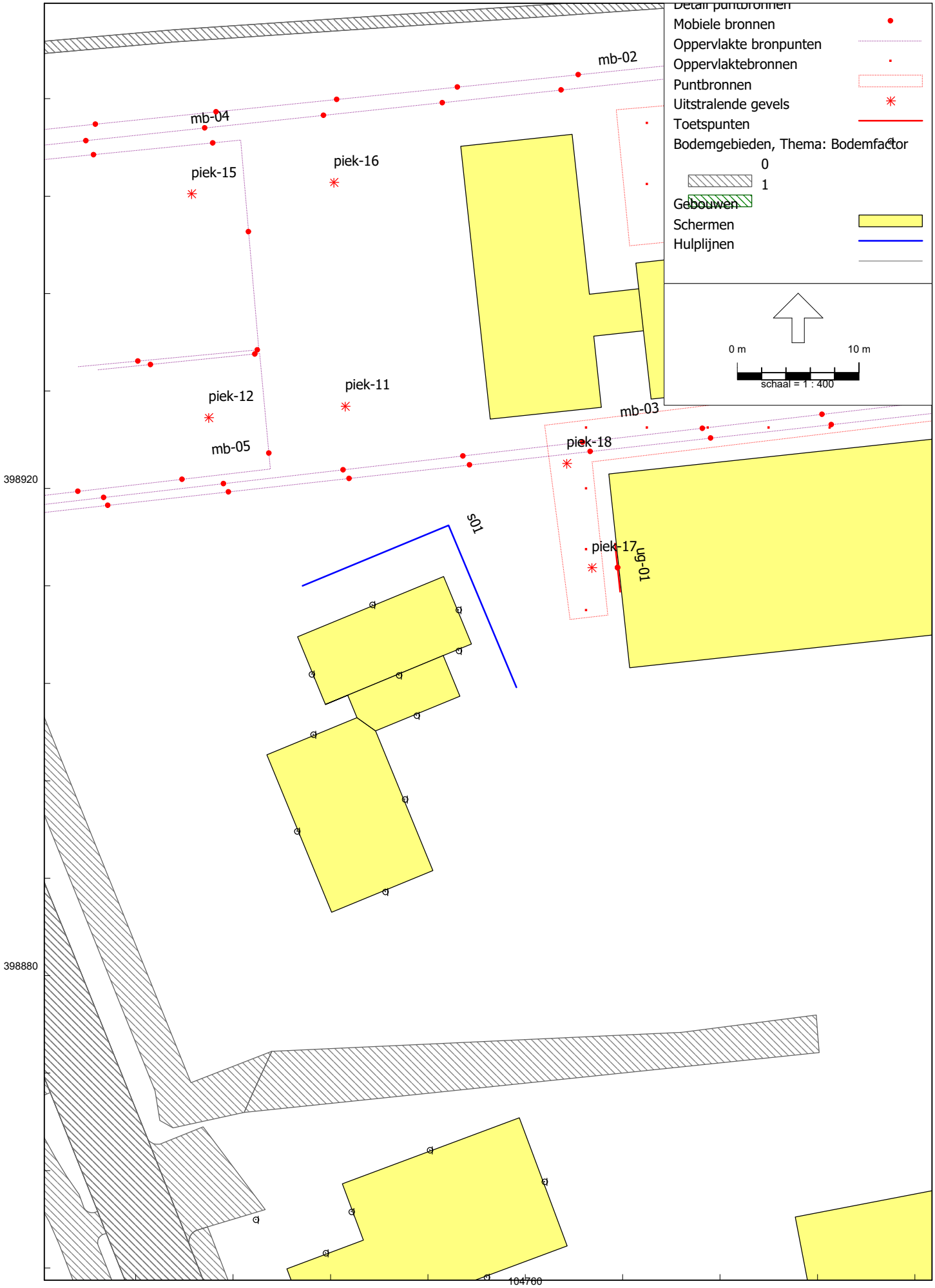
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	79,64	79,64	79,64
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	79,64	79,64	79,64
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	78,03	78,03	78,03
mb-06	tractor vertrek	104709,76	398918,64	1,50	69,66	69,66	69,66
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	59,78	59,78	59,78
mb-07	tractor aankomst	104822,91	398938,92	1,50	57,77	57,77	57,77
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	57,44	57,44	57,44
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	54,01	54,01	54,01
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	52,09	52,09	52,09
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	49,98	49,98	49,98
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	49,00	49,00	49,00
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	47,43	47,43	47,43
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	46,13	46,13	46,13
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	46,02	46,02	46,02
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	45,02	45,02	45,02
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	44,99	44,99	44,99
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	44,64	44,64	44,64
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	44,62	44,62	44,62
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	43,09	43,09	43,09
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	42,92	42,92	42,92
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	42,09	42,09	42,09
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	41,91	41,91	41,91
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	40,91	40,91	40,91
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	39,00	39,00	39,00
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	38,49	38,49	38,49
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	28,85	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	29,10	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	31,59	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	33,76	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	49,62	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	45,28	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	45,32	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	40,29	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	59,11	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	55,10	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	20,01	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	72,00	--	--
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,64	79,64	79,64

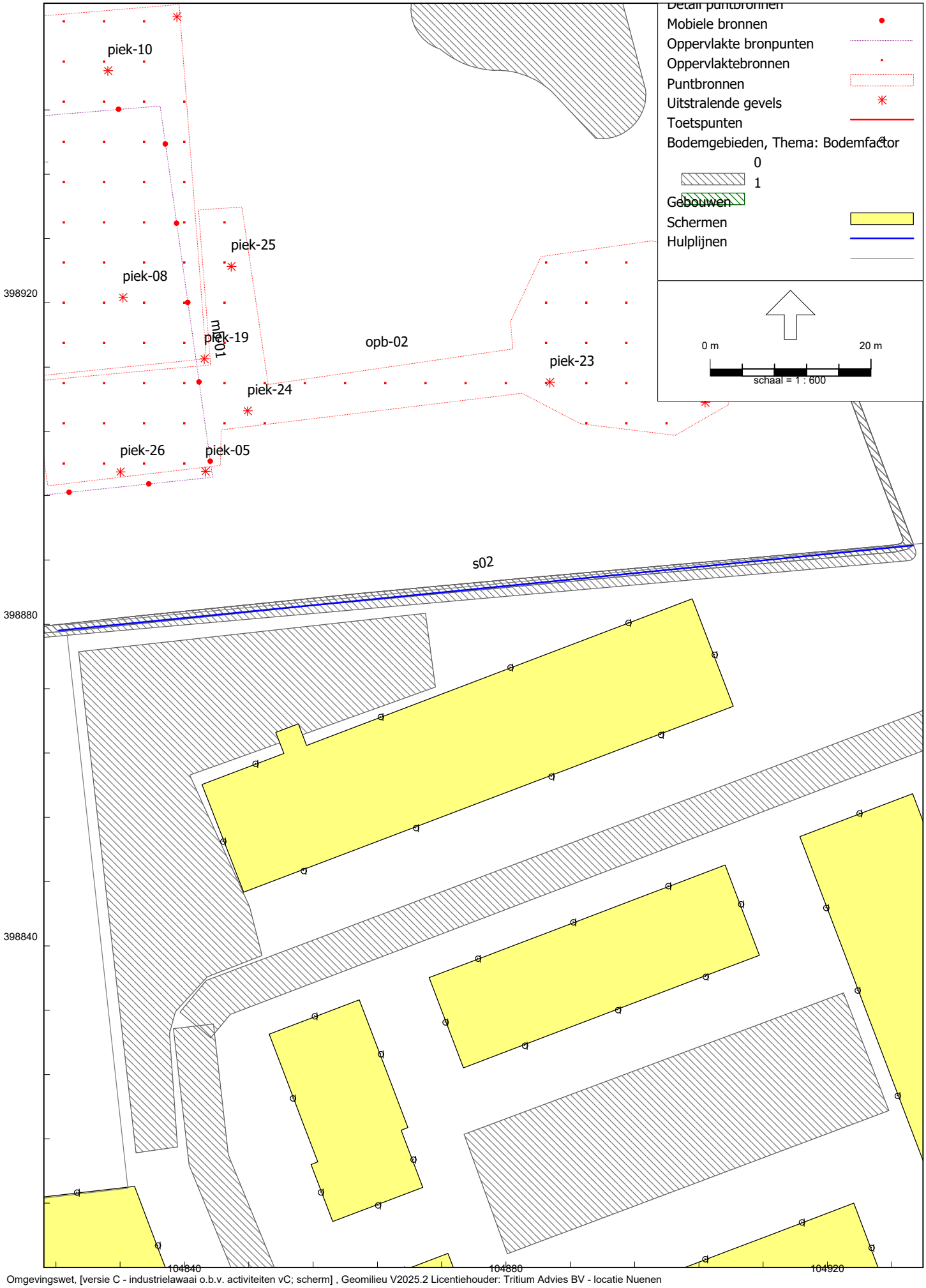
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Maatregelenonderzoek: schermen

Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
1	scherm	3,00	3,60	Relatief	79,47	Scherp	0,20	0,20
s01	scherm Lage Vaartkant 7A	2,50	3,60	Relatief	27,41	Scherp	0,80	0,80
s02	scherm perceelgrens Donker Groen	3,00	3,60	Relatief	106,78	Scherp	0,80	0,80


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
mb-02
mb-04
piek-15
piek-16
piek-12
piek-11
mb-05
mb-03
piek-18
piek-17
ug-01
sc-01
398920
398880
104760


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
piek-10
piek-25
piek-08
piek-19
piek-01
opb-02
piek-23
piek-24
piek-26
piek-05
s02
398920
398880
398840
104840
104880
104920

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	35,93	29,48	29,25	39,25
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	43,13	36,10	33,51	43,51
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	47,32	41,42	38,45	48,45
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	44,97	42,35	39,36	49,36
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	44,47	44,58	41,59	51,59
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	41,74	42,77	39,76	49,76
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	45,26	42,80	39,83	49,83
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	41,05	37,75	35,35	45,35
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	37,03	35,87	33,68	43,68
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	44,82	42,13	39,20	49,20
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	42,54	28,52	30,11	42,54
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	51,80	34,42	37,85	51,80
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	41,17	27,38	31,03	41,17
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	47,33	30,60	39,26	49,26
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	38,52	24,51	34,94	44,94
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	38,92	26,61	35,17	45,17
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	42,05	42,55	39,58	49,58
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	44,33	39,61	36,82	46,82
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	40,29	34,45	31,75	41,75
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	38,09	28,70	33,68	43,68
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	42,91	38,74	37,81	47,81
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	43,77	40,99	38,16	48,16
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	46,98	42,73	40,04	50,04
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	39,96	39,99	37,03	47,03
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	41,62	41,61	38,66	48,66
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	32,59	22,89	27,86	37,86
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	33,47	24,72	28,98	38,98
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	41,97	38,70	35,91	45,91
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	43,67	40,22	37,49	47,49
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	42,92	39,90	36,98	46,98
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	44,70	41,53	38,64	48,64
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	28,46	29,03	26,05	36,05
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	29,54	29,87	26,90	36,90
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	30,52	31,45	28,47	38,47
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	31,48	32,28	29,30	39,30
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	24,69	19,58	19,16	29,16
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	26,36	20,66	20,74	30,74
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	27,88	20,46	22,89	32,89
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	30,27	22,41	25,11	35,11
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	27,07	20,89	22,11	32,11
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	29,05	22,28	24,15	34,15
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	42,94	33,60	33,20	43,20
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	36,62	27,52	28,71	38,71
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	41,75	32,88	31,15	41,75
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	28,80	18,06	21,58	31,58
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	29,59	18,59	22,66	32,66
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	41,12	32,98	30,83	41,12
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	42,73	33,77	31,91	42,73
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	41,61	39,39	36,41	46,41
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	49,63	48,22	45,23	55,23
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	50,18	48,61	45,62	55,62
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	41,94	41,09	38,09	48,09
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	50,65	50,38	47,38	57,38
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	51,08	50,57	47,57	57,57
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	41,53	41,44	38,44	48,44
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	50,85	51,12	48,11	58,11
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	51,19	51,18	48,17	58,17
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	40,82	41,40	38,39	48,39
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	51,24	52,01	49,01	59,01
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	51,49	51,98	48,97	58,97
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	37,69	39,28	36,27	46,27
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	46,36	48,10	45,09	55,09
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	46,44	48,15	45,14	55,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	28,96	29,14	26,14	36,14
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	30,51	30,67	27,67	37,67
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	31,64	31,03	28,03	38,03
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	29,17	29,19	26,19	36,19
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	31,01	31,10	28,10	38,10
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	32,12	31,50	28,50	38,50
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	28,77	28,32	25,34	35,34
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	30,73	30,48	27,49	37,49
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	31,86	30,94	27,95	37,95
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	30,60	27,76	24,83	34,83
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	32,53	29,73	26,78	36,78
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	33,47	30,20	27,26	37,26
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	40,22	31,93	29,11	40,22
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	44,47	39,03	36,13	46,13
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	45,29	39,37	36,52	46,52
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	35,38	26,56	23,99	35,38
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	37,28	28,98	26,31	37,28
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	38,83	31,10	28,37	38,83
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	26,24	25,50	22,51	32,51
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	27,91	27,40	24,40	34,40
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	30,26	29,61	26,61	36,61
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	24,97	23,78	20,84	30,84
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	25,97	25,09	22,15	32,15
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	27,62	27,02	24,07	34,07
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	25,76	23,60	20,72	30,72
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	26,86	25,08	22,17	32,17
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	28,81	26,86	23,94	33,94
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	35,96	25,94	23,52	35,96
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	37,11	29,63	26,92	37,11
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	38,49	31,59	28,84	38,84
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	36,99	23,10	21,54	36,99
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	38,20	24,40	22,74	38,20
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	39,57	25,60	23,96	39,57
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	27,05	25,11	22,13	32,13
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	28,85	27,52	24,53	34,53
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	31,56	29,79	26,81	36,81
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	26,41	25,54	22,55	32,55
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	28,43	27,99	24,99	34,99
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	31,18	30,06	27,06	37,06
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	26,34	26,20	23,20	33,20
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	28,55	28,70	25,70	35,70
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	31,18	30,57	27,57	37,57
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	28,82	29,95	26,95	36,95
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	31,91	33,31	30,30	40,30
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	32,55	33,90	30,89	40,89
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	28,60	29,28	26,28	36,28
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	31,10	32,16	29,16	39,16
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	32,36	33,36	30,36	40,36
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	27,13	27,11	24,11	34,11
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	28,72	29,02	26,03	36,03
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	30,06	30,26	27,26	37,26
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	26,45	24,80	21,81	31,81
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	27,53	26,26	23,27	33,27
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	28,65	27,56	24,56	34,56
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	27,01	24,45	21,58	31,58
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	28,33	26,26	23,37	33,37
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	30,30	27,77	24,89	34,89
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	34,87	36,35	33,35	43,35
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	42,94	44,64	41,63	51,63
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	43,52	45,16	42,15	52,15
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	26,93	27,90	24,89	34,89
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	32,31	33,84	30,83	40,83
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	33,21	34,73	31,72	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	31,79	29,80	26,84	36,84
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	32,71	31,23	28,26	38,26
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	34,04	32,79	29,81	39,81
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	33,30	30,56	27,57	37,57
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	34,17	32,33	29,33	39,33
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	35,39	33,80	30,80	40,80
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	31,24	31,13	28,13	38,13
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	33,24	33,86	30,85	40,85
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	34,55	35,26	32,25	42,25
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	22,09	20,39	17,42	27,42
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	22,31	20,71	17,73	27,73
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	23,19	21,62	18,64	28,64
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	28,41	29,13	26,13	36,13
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	30,96	32,05	29,05	39,05
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	32,85	33,93	30,92	40,92
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	30,44	31,32	28,32	38,32
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	33,16	34,33	31,32	41,32
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	34,70	35,81	32,80	42,80
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	30,16	31,17	28,17	38,17
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	34,17	35,55	32,54	42,54
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	35,56	36,81	33,81	43,81
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	31,32	32,42	29,42	39,42
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	36,80	38,32	35,31	45,31
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	37,72	39,06	36,06	46,06
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	24,49	22,61	19,66	29,66
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	25,60	23,95	20,99	30,99
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	27,69	26,02	23,05	33,05
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	24,17	22,51	19,72	29,72
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	25,30	23,87	21,02	31,02
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	27,54	26,07	23,18	33,18
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	27,92	28,36	25,36	35,36
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	30,56	31,45	28,45	38,45
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	32,38	33,09	30,09	40,09
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	29,34	30,48	27,48	37,48
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	32,25	33,68	30,67	40,67
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	34,01	35,44	32,43	42,43
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	24,16	24,09	21,10	31,10
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	24,96	25,20	22,20	32,20
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	26,55	26,93	23,93	33,93
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	22,95	21,39	18,42	28,42
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	23,27	22,03	19,05	29,05
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	24,70	23,62	20,63	30,63
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	22,78	21,38	18,41	28,41
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	22,93	21,77	18,81	28,81
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	24,27	23,42	20,44	30,44
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	25,40	21,74	18,92	28,92
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	26,24	22,67	19,84	29,84
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	27,71	24,15	21,29	31,29
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	23,69	22,12	19,20	29,20
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	24,77	23,49	20,55	30,55
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	27,17	25,63	22,68	32,68
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	24,50	22,59	19,61	29,61
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	25,67	23,99	21,00	31,00
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	27,67	26,08	23,08	33,08
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	23,24	21,93	18,95	28,95
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	24,09	23,01	20,02	30,02
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	25,69	24,54	21,55	31,55
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	25,69	21,02	18,11	28,11
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	26,11	21,38	18,46	28,46
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	26,83	22,19	19,25	29,25
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	30,50	23,62	20,99	30,99
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	31,17	25,03	22,31	32,31
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	32,28	26,45	23,70	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	34,02	24,39	22,10	34,02
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	34,65	25,48	23,08	34,65
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	35,84	27,08	24,62	35,84
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	40,74	39,82	36,82	46,82
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	43,30	43,51	40,50	50,50
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	44,30	44,45	41,44	51,44
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	22,27	21,84	18,83	28,83
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	23,28	23,31	20,30	30,30
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	24,93	25,07	22,07	32,07
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	20,71	19,90	16,90	26,90
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	21,37	20,99	17,99	27,99
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	22,55	22,24	19,24	29,24
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	20,02	19,11	16,12	26,12
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	20,44	19,94	16,94	26,94
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	21,48	21,04	18,04	28,04
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	19,29	18,30	15,31	25,31
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	19,42	18,79	15,79	25,79
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	20,33	19,74	16,75	26,75
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	20,30	18,65	15,68	25,68
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	20,57	19,21	16,24	26,24
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	21,63	20,42	17,44	27,44
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	32,13	33,54	30,53	40,53
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	35,22	36,77	33,76	43,76
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	36,66	38,23	35,22	45,22
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	33,86	34,57	31,56	41,56
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	37,29	38,57	35,56	45,56
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	38,77	40,08	37,07	47,07
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	35,76	35,73	32,72	42,72
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	39,22	40,19	37,18	47,18
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	40,63	41,64	38,63	48,63
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	37,96	37,04	34,04	44,04
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	41,58	42,22	39,21	49,21
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	42,75	43,38	40,37	50,37
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	39,04	33,11	30,25	40,25
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	41,40	38,50	35,55	45,55
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	42,91	40,33	37,37	47,37
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	38,67	32,28	29,38	39,38
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	40,59	37,24	34,27	44,27
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	42,07	39,16	36,19	46,19
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	37,54	29,80	26,93	37,54
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	38,87	34,36	31,40	41,40
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	40,23	36,40	33,44	43,44
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	36,36	28,36	25,50	36,36
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	37,27	32,13	29,19	39,19
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	38,48	34,07	31,11	41,11
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	28,40	20,84	18,10	28,40
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	28,91	22,65	19,83	29,83
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	20,65	19,15	16,16	26,16
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	31,03	25,32	22,49	32,49
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	31,43	25,90	23,07	33,07
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	29,63	26,80	23,92	33,92
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	29,83	29,70	26,78	36,78
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	30,56	30,83	27,89	37,89
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	30,87	30,82	27,89	37,89
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	29,71	28,89	26,01	36,01
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	30,19	29,63	26,73	36,73
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	28,73	23,08	20,69	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t302_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	41,94	41,09	38,09	48,09
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	39,33	41,09	38,08	48,08
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	37,50	--	--	37,50
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	30,20	--	--	30,20
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	24,40	--	--	24,40
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	13,09	23,09
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	17,68	--	--	17,68
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	14,38	--	--	14,38
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	10,50	7,49	--	12,49
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-1,77	8,23
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-1,60	--	--	-1,60
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t303_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	41,53	41,44	38,44	48,44
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	39,70	41,46	38,45	48,45
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	36,09	--	--	36,09
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	27,81	--	--	27,81
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	23,13	--	--	23,13
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	11,33	21,33
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	13,61	--	--	13,61
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	12,61	--	--	12,61
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	9,16	6,15	--	11,15
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-3,61	6,39
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-3,03	--	--	-3,03
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t304_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	40,82	41,40	38,39	48,39
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	39,63	41,39	38,38	48,38
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	33,91	--	--	33,91
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	23,78	--	--	23,78
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	21,12	--	--	21,12
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	8,32	18,32
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	11,79	--	--	11,79
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	11,32	--	--	11,32
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	7,26	4,25	--	9,25
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	-6,41	3,59
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	-7,29	--	--	-7,29
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	42,54	28,52	30,11	42,54
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	31,65	--	--	31,65
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	19,00	15,99	--	20,99
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	27,80	37,80
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	19,29	29,29
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	18,91	--	--	18,91
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	41,08	--	--	41,08
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	26,51	28,27	25,26	35,26
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	0,92	--	--	0,92
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	18,25	--	--	18,25
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	34,02	--	--	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t204_A - Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	42,05	42,55	39,58	49,58
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	26,61	--	--	26,61
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	10,63	7,62	--	12,62
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	17,77	27,77
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	10,05	20,05
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	9,67	--	--	9,67
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	33,77	--	--	33,77
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	40,79	42,55	39,54	49,54
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	28,45	--	--	28,45
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	19,99	--	--	19,99
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	25,59	--	--	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm
LAeq bij Bron voor toetspunt: t208_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	43,77	40,99	38,16	48,16
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	28,74	--	--	28,74
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	14,38	11,37	--	16,37
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	23,49	33,49
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	16,49	26,49
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	14,10	--	--	14,10
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	40,94	--	--	40,94
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	39,22	40,98	37,97	47,97
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	26,73	--	--	26,73
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	--	--	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	--	--	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	--	--	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	--	--	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	--	--	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	--	--	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	--	--	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	--	--	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	--	--	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	--	--	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	--	--	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	--	--	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	--	--	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	--	--	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	--	--	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	--	--	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	--	--	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	--	--	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	--	--	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	--	--	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	--	--	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	--	--	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	--	--	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	--	--	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	--	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	--	--	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	--	--	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	17,90	--	--	17,90
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	31,43	--	--	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c01_A	50 meter	104657,10	398915,38	5,00	63,47	46,83	52,21
c02_A	50 meter	104731,04	399006,99	5,00	63,38	52,39	52,39
c03_A	50 meter	104816,02	399013,44	5,00	63,44	57,99	57,99
c04_A	50 meter	104878,59	399020,50	5,00	60,43	57,05	57,05
c05_A	50 meter	104959,31	398952,62	5,00	61,93	61,93	61,93
c06_A	50 meter	104950,79	398843,69	5,00	62,08	62,08	62,08
c07_A	50 meter	104822,14	398828,56	5,00	64,33	61,71	61,71
c08_A	50 meter	104737,86	398859,98	5,00	65,49	56,47	56,47
c09_A	50 meter	104694,15	398868,20	5,00	63,34	52,71	52,71
c10_A	50 meter	104771,29	398853,27	5,00	66,12	60,30	60,30
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	69,09	42,20	56,84
t201_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	5,00	79,34	50,74	59,48
t202_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	2,00	67,69	42,27	52,99
t202_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel bijgebouw	104747,42	398910,46	5,00	75,75	50,55	62,96
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	69,92	47,24	61,08
t203_B	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	5,00	69,97	49,42	61,11
t204_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104751,07	398901,37	2,00	62,39	59,68	59,68
t205_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104749,62	398904,66	5,00	67,53	59,14	59,14
t206_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel bijgebouw	104754,53	398906,69	2,00	65,54	53,25	53,25
t207_A	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	2,00	69,33	44,67	57,96
t207_B	Lage Vaartkant 7a noordgevel	104742,58	398899,81	5,00	69,60	57,07	58,24
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	70,31	59,73	59,73
t208_B	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	5,00	73,08	61,65	61,65
t209_A	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	2,00	60,22	57,85	57,85
t209_B	Lage Vaartkant 7a zuidgevel	104748,49	398886,90	5,00	62,31	59,73	59,73
t210_A	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	2,00	66,38	42,48	53,20
t210_B	Lage Vaartkant 7a westgevel	104741,24	398891,86	5,00	66,83	44,96	54,87
t211_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	2,00	66,44	56,82	56,82
t211_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104752,15	398865,69	5,00	67,95	58,64	58,64
t212_A	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	2,00	66,28	57,77	57,77
t212_B	Lage Vaartkant 9 oostgevel	104761,58	398863,10	5,00	67,83	59,77	59,77
t213_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	2,00	52,62	52,62	52,62
t213_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104756,83	398855,24	5,00	53,16	53,16	53,16
t214_A	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	2,00	49,70	49,70	49,70
t214_B	Lage Vaartkant 9 zuidgevel	104748,53	398848,86	5,00	50,16	50,16	50,16
t215_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	2,00	57,29	36,67	41,20
t215_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104742,00	398851,43	5,00	59,57	37,93	42,92
t216_A	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	2,00	60,24	38,58	47,99
t216_B	Lage Vaartkant 9 noordgevel	104743,61	398857,24	5,00	62,67	40,05	50,25
t217_A	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	2,00	60,64	39,59	48,29
t217_B	Lage Vaartkant 9 westgevel	104745,72	398860,62	5,00	63,15	41,20	50,62
t218_A	Lage Vaartkant 7 zuidgevel	104715,05	398966,46	2,00	68,67	55,58	59,17
t219_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104709,22	398967,52	2,00	69,07	54,81	58,53
t220_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104718,15	398971,30	2,00	64,52	52,51	56,62
t221_A	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	2,00	67,76	40,54	48,27
t221_B	Lage Vaartkant 7 westgevel	104708,69	398972,55	5,00	67,76	40,18	50,62
t222_A	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	2,00	63,10	51,56	54,72
t222_B	Lage Vaartkant 7 oostgevel	104716,28	398975,54	5,00	63,13	52,38	55,97
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	58,11	56,64	56,64
t301_B	toetspunt plan	104848,80	398862,70	5,00	68,96	67,35	67,35
t301_C	toetspunt plan	104848,80	398862,70	8,00	69,63	67,61	67,61
t302_A	toetspunt plan	104864,39	398868,52	2,00	58,06	56,12	56,12
t302_B	toetspunt plan	104864,39	398868,52	5,00	69,19	67,14	67,14
t302_C	toetspunt plan	104864,39	398868,52	8,00	69,43	67,14	67,14
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	56,84	56,84	56,84
t303_B	toetspunt plan	104880,53	398874,66	5,00	68,20	68,20	68,20
t303_C	toetspunt plan	104880,53	398874,66	8,00	68,14	68,14	68,14
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	57,71	57,71	57,71
t304_B	toetspunt plan	104895,21	398880,24	5,00	70,19	70,19	70,19
t304_C	toetspunt plan	104895,21	398880,24	8,00	70,05	70,05	70,05
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	58,66	58,66	58,66
t305_B	toetspunt plan	104905,93	398876,23	5,00	69,78	69,78	69,78
t305_C	toetspunt plan	104905,93	398876,23	8,00	69,75	69,75	69,75
t306_A	toetspunt plan	104899,27	398866,27	2,00	46,30	46,30	46,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t306_B	toetspunt plan	104899,27	398866,27	5,00	47,48	47,48	47,48
t306_C	toetspunt plan	104899,27	398866,27	8,00	47,48	47,48	47,48
t307_A	toetspunt plan	104885,64	398861,09	2,00	45,53	45,53	45,53
t307_B	toetspunt plan	104885,64	398861,09	5,00	47,23	47,23	47,23
t307_C	toetspunt plan	104885,64	398861,09	8,00	47,43	47,43	47,43
t308_A	toetspunt plan	104868,79	398854,68	2,00	46,18	43,90	43,90
t308_B	toetspunt plan	104868,79	398854,68	5,00	48,09	45,83	45,83
t308_C	toetspunt plan	104868,79	398854,68	8,00	48,19	45,99	45,99
t309_A	toetspunt plan	104854,81	398849,37	2,00	47,34	45,21	45,21
t309_B	toetspunt plan	104854,81	398849,37	5,00	50,82	47,05	47,05
t309_C	toetspunt plan	104854,81	398849,37	8,00	50,79	47,25	47,25
t310_A	toetspunt plan	104844,80	398853,02	2,00	56,30	47,79	47,79
t310_B	toetspunt plan	104844,80	398853,02	5,00	66,54	57,20	57,20
t310_C	toetspunt plan	104844,80	398853,02	8,00	67,75	57,19	57,19
t311_A	toetspunt plan	104856,19	398831,28	2,00	52,41	44,19	44,19
t311_B	toetspunt plan	104856,19	398831,28	5,00	55,82	46,49	46,49
t311_C	toetspunt plan	104856,19	398831,28	8,00	56,72	47,58	47,58
t312_A	toetspunt plan	104864,42	398826,57	2,00	43,47	40,08	40,08
t312_B	toetspunt plan	104864,42	398826,57	5,00	45,73	42,34	42,34
t312_C	toetspunt plan	104864,42	398826,57	8,00	47,41	43,94	43,94
t313_A	toetspunt plan	104868,45	398813,44	2,00	41,27	39,03	39,03
t313_B	toetspunt plan	104868,45	398813,44	5,00	40,33	39,80	39,80
t313_C	toetspunt plan	104868,45	398813,44	8,00	41,99	40,97	40,97
t314_A	toetspunt plan	104864,06	398807,74	2,00	40,63	38,93	38,93
t314_B	toetspunt plan	104864,06	398807,74	5,00	42,08	40,65	40,65
t314_C	toetspunt plan	104864,06	398807,74	8,00	45,73	42,51	42,51
t315_A	toetspunt plan	104856,95	398809,37	2,00	51,03	45,77	45,77
t315_B	toetspunt plan	104856,95	398809,37	5,00	53,18	42,25	42,25
t315_C	toetspunt plan	104856,95	398809,37	8,00	60,49	44,80	44,80
t316_A	toetspunt plan	104853,46	398821,07	2,00	55,55	40,01	40,01
t316_B	toetspunt plan	104853,46	398821,07	5,00	57,08	42,59	42,59
t316_C	toetspunt plan	104853,46	398821,07	8,00	63,91	44,83	44,83
t317_A	toetspunt plan	104876,48	398838,46	2,00	42,14	39,86	39,86
t317_B	toetspunt plan	104876,48	398838,46	5,00	44,53	42,21	42,21
t317_C	toetspunt plan	104876,48	398838,46	8,00	45,93	43,57	43,57
t318_A	toetspunt plan	104888,35	398842,97	2,00	41,61	41,21	41,21
t318_B	toetspunt plan	104888,35	398842,97	5,00	43,91	43,91	43,91
t318_C	toetspunt plan	104888,35	398842,97	8,00	45,52	44,57	44,57
t319_A	toetspunt plan	104900,17	398847,47	2,00	42,85	42,85	42,85
t319_B	toetspunt plan	104900,17	398847,47	5,00	45,27	45,27	45,27
t319_C	toetspunt plan	104900,17	398847,47	8,00	45,91	45,91	45,91
t320_A	toetspunt plan	104909,22	398845,21	2,00	49,56	49,56	49,56
t320_B	toetspunt plan	104909,22	398845,21	5,00	55,47	55,47	55,47
t320_C	toetspunt plan	104909,22	398845,21	8,00	55,52	55,52	55,52
t321_A	toetspunt plan	104904,83	398836,19	2,00	45,66	45,66	45,66
t321_B	toetspunt plan	104904,83	398836,19	5,00	52,31	52,31	52,31
t321_C	toetspunt plan	104904,83	398836,19	8,00	54,58	54,58	54,58
t322_A	toetspunt plan	104893,92	398832,04	2,00	43,40	43,40	43,40
t322_B	toetspunt plan	104893,92	398832,04	5,00	48,60	48,60	48,60
t322_C	toetspunt plan	104893,92	398832,04	8,00	46,68	46,68	46,68
t323_A	toetspunt plan	104882,33	398827,63	2,00	42,64	39,85	39,85
t323_B	toetspunt plan	104882,33	398827,63	5,00	43,99	41,49	41,49
t323_C	toetspunt plan	104882,33	398827,63	8,00	44,38	42,51	42,51
t324_A	toetspunt plan	104872,44	398830,51	2,00	45,40	40,38	40,38
t324_B	toetspunt plan	104872,44	398830,51	5,00	48,62	42,28	42,28
t324_C	toetspunt plan	104872,44	398830,51	8,00	50,72	43,73	43,73
t325_A	toetspunt plan	104923,95	398856,51	2,00	55,21	55,21	55,21
t325_B	toetspunt plan	104923,95	398856,51	5,00	66,29	66,29	66,29
t325_C	toetspunt plan	104923,95	398856,51	8,00	66,50	66,50	66,50
t326_A	toetspunt plan	104934,17	398849,80	2,00	43,14	43,14	43,14
t326_B	toetspunt plan	104934,17	398849,80	5,00	52,83	52,83	52,83
t326_C	toetspunt plan	104934,17	398849,80	8,00	52,92	52,92	52,92
t327_A	toetspunt plan	104938,48	398838,47	2,00	50,63	41,03	41,03
t327_B	toetspunt plan	104938,48	398838,47	5,00	51,41	43,58	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t327_C	toetspunt plan	104938,48	398838,47	8,00	52,70	44,89	44,89
t328_A	toetspunt plan	104942,44	398828,05	2,00	49,84	49,84	49,84
t328_B	toetspunt plan	104942,44	398828,05	5,00	50,44	50,44	50,44
t328_C	toetspunt plan	104942,44	398828,05	8,00	51,55	51,55	51,55
t329_A	toetspunt plan	104947,29	398815,30	2,00	51,12	51,12	51,12
t329_B	toetspunt plan	104947,29	398815,30	5,00	54,49	54,49	54,49
t329_C	toetspunt plan	104947,29	398815,30	8,00	56,10	56,10	56,10
t330_A	toetspunt plan	104943,44	398802,73	2,00	36,15	35,57	35,57
t330_B	toetspunt plan	104943,44	398802,73	5,00	36,28	36,28	36,28
t330_C	toetspunt plan	104943,44	398802,73	8,00	37,54	37,54	37,54
t331_A	toetspunt plan	104933,13	398809,76	2,00	39,79	39,79	39,79
t331_B	toetspunt plan	104933,13	398809,76	5,00	41,09	41,09	41,09
t331_C	toetspunt plan	104933,13	398809,76	8,00	42,63	42,63	42,63
t332_A	toetspunt plan	104928,71	398821,38	2,00	47,17	47,17	47,17
t332_B	toetspunt plan	104928,71	398821,38	5,00	48,87	48,87	48,87
t332_C	toetspunt plan	104928,71	398821,38	8,00	50,34	50,34	50,34
t333_A	toetspunt plan	104923,73	398834,48	2,00	42,82	42,82	42,82
t333_B	toetspunt plan	104923,73	398834,48	5,00	44,61	44,61	44,61
t333_C	toetspunt plan	104923,73	398834,48	8,00	45,80	45,80	45,80
t334_A	toetspunt plan	104919,83	398844,75	2,00	44,80	44,80	44,80
t334_B	toetspunt plan	104919,83	398844,75	5,00	51,67	51,67	51,67
t334_C	toetspunt plan	104919,83	398844,75	8,00	51,75	51,75	51,75
t335_A	toetspunt plan	104893,49	398796,78	2,00	39,70	37,28	37,28
t335_B	toetspunt plan	104893,49	398796,78	5,00	40,81	38,56	38,56
t335_C	toetspunt plan	104893,49	398796,78	8,00	42,63	40,37	40,37
t336_A	toetspunt plan	104904,78	398801,08	2,00	41,85	38,82	38,82
t336_B	toetspunt plan	104904,78	398801,08	5,00	41,81	40,30	40,30
t336_C	toetspunt plan	104904,78	398801,08	8,00	42,46	42,21	42,21
t337_A	toetspunt plan	104916,80	398805,65	2,00	46,47	46,47	46,47
t337_B	toetspunt plan	104916,80	398805,65	5,00	55,41	55,41	55,41
t337_C	toetspunt plan	104916,80	398805,65	8,00	57,60	57,60	57,60
t338_A	toetspunt plan	104925,47	398802,47	2,00	46,71	46,71	46,71
t338_B	toetspunt plan	104925,47	398802,47	5,00	55,05	55,05	55,05
t338_C	toetspunt plan	104925,47	398802,47	8,00	57,18	57,18	57,18
t339_A	toetspunt plan	104922,08	398794,60	2,00	41,51	41,51	41,51
t339_B	toetspunt plan	104922,08	398794,60	5,00	45,54	45,54	45,54
t339_C	toetspunt plan	104922,08	398794,60	8,00	50,29	50,29	50,29
t340_A	toetspunt plan	104910,40	398790,16	2,00	37,07	36,79	36,79
t340_B	toetspunt plan	104910,40	398790,16	5,00	38,04	38,04	38,04
t340_C	toetspunt plan	104910,40	398790,16	8,00	39,98	39,98	39,98
t341_A	toetspunt plan	104899,16	398785,89	2,00	37,64	36,22	36,22
t341_B	toetspunt plan	104899,16	398785,89	5,00	37,77	37,57	37,57
t341_C	toetspunt plan	104899,16	398785,89	8,00	39,49	39,49	39,49
t342_A	toetspunt plan	104888,57	398788,12	2,00	42,28	36,34	36,34
t342_B	toetspunt plan	104888,57	398788,12	5,00	43,54	37,14	37,14
t342_C	toetspunt plan	104888,57	398788,12	8,00	45,39	38,63	38,63
t343_A	toetspunt plan	104867,09	398799,69	2,00	37,70	36,58	36,58
t343_B	toetspunt plan	104867,09	398799,69	5,00	39,19	37,81	37,81
t343_C	toetspunt plan	104867,09	398799,69	8,00	43,52	39,97	39,97
t344_A	toetspunt plan	104874,60	398797,27	2,00	39,90	37,65	37,65
t344_B	toetspunt plan	104874,60	398797,27	5,00	41,44	39,25	39,25
t344_C	toetspunt plan	104874,60	398797,27	8,00	43,32	41,20	41,20
t345_A	toetspunt plan	104879,51	398786,90	2,00	41,44	35,89	35,89
t345_B	toetspunt plan	104879,51	398786,90	5,00	41,52	37,17	37,17
t345_C	toetspunt plan	104879,51	398786,90	8,00	40,12	38,78	38,78
t346_A	toetspunt plan	104877,66	398777,17	2,00	41,42	36,09	36,09
t346_B	toetspunt plan	104877,66	398777,17	5,00	41,63	36,80	36,80
t346_C	toetspunt plan	104877,66	398777,17	8,00	42,57	37,77	37,77
t347_A	toetspunt plan	104868,69	398781,03	2,00	44,01	35,48	35,48
t347_B	toetspunt plan	104868,69	398781,03	5,00	44,08	36,00	36,00
t347_C	toetspunt plan	104868,69	398781,03	8,00	44,95	37,34	37,34
t348_A	toetspunt plan	104862,75	398794,10	2,00	49,90	47,53	47,53
t348_B	toetspunt plan	104862,75	398794,10	5,00	50,65	39,34	39,34
t348_C	toetspunt plan	104862,75	398794,10	8,00	57,64	41,86	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t349_A	toetspunt plan	104955,65	398868,56	2,00	54,01	54,01	54,01
t349_B	toetspunt plan	104955,65	398868,56	5,00	62,60	62,60	62,60
t349_C	toetspunt plan	104955,65	398868,56	8,00	62,70	62,70	62,70
t350_A	toetspunt plan	104966,66	398862,54	2,00	39,03	39,03	39,03
t350_B	toetspunt plan	104966,66	398862,54	5,00	40,98	40,98	40,98
t350_C	toetspunt plan	104966,66	398862,54	8,00	42,01	42,01	42,01
t351_A	toetspunt plan	104971,78	398849,07	2,00	36,91	36,91	36,91
t351_B	toetspunt plan	104971,78	398849,07	5,00	38,55	38,55	38,55
t351_C	toetspunt plan	104971,78	398849,07	8,00	39,78	39,78	39,78
t352_A	toetspunt plan	104975,73	398838,69	2,00	35,67	35,67	35,67
t352_B	toetspunt plan	104975,73	398838,69	5,00	37,16	37,16	37,16
t352_C	toetspunt plan	104975,73	398838,69	8,00	38,50	38,50	38,50
t353_A	toetspunt plan	104980,44	398826,31	2,00	34,46	34,46	34,46
t353_B	toetspunt plan	104980,44	398826,31	5,00	35,67	35,67	35,67
t353_C	toetspunt plan	104980,44	398826,31	8,00	36,78	36,78	36,78
t354_A	toetspunt plan	104975,94	398815,08	2,00	35,09	33,78	33,78
t354_B	toetspunt plan	104975,94	398815,08	5,00	35,11	35,10	35,10
t354_C	toetspunt plan	104975,94	398815,08	8,00	36,26	36,26	36,26
t355_A	toetspunt plan	104965,42	398820,22	2,00	49,87	49,87	49,87
t355_B	toetspunt plan	104965,42	398820,22	5,00	55,83	55,83	55,83
t355_C	toetspunt plan	104965,42	398820,22	8,00	57,45	57,45	57,45
t356_A	toetspunt plan	104960,41	398833,39	2,00	50,80	50,80	50,80
t356_B	toetspunt plan	104960,41	398833,39	5,00	57,54	57,54	57,54
t356_C	toetspunt plan	104960,41	398833,39	8,00	59,13	59,13	59,13
t357_A	toetspunt plan	104956,36	398844,04	2,00	51,52	51,52	51,52
t357_B	toetspunt plan	104956,36	398844,04	5,00	59,19	59,19	59,19
t357_C	toetspunt plan	104956,36	398844,04	8,00	60,33	60,33	60,33
t358_A	toetspunt plan	104951,66	398856,41	2,00	52,58	52,58	52,58
t358_B	toetspunt plan	104951,66	398856,41	5,00	61,44	61,44	61,44
t358_C	toetspunt plan	104951,66	398856,41	8,00	61,92	61,92	61,92
t359_A	toetspunt plan	104826,59	398809,35	2,00	57,98	53,52	53,52
t359_B	toetspunt plan	104826,59	398809,35	5,00	59,81	57,46	57,46
t359_C	toetspunt plan	104826,59	398809,35	8,00	61,25	59,68	59,68
t360_A	toetspunt plan	104836,67	398802,76	2,00	53,24	53,24	53,24
t360_B	toetspunt plan	104836,67	398802,76	5,00	56,06	56,06	56,06
t360_C	toetspunt plan	104836,67	398802,76	8,00	60,16	59,12	59,12
t361_A	toetspunt plan	104841,91	398788,98	2,00	50,51	46,00	46,00
t361_B	toetspunt plan	104841,91	398788,98	5,00	53,17	53,17	53,17
t361_C	toetspunt plan	104841,91	398788,98	8,00	57,32	57,02	57,02
t362_A	toetspunt plan	104847,04	398775,49	2,00	49,47	45,30	45,30
t362_B	toetspunt plan	104847,04	398775,49	5,00	50,54	50,54	50,54
t362_C	toetspunt plan	104847,04	398775,49	8,00	55,41	55,41	55,41
t363_A	toetspunt plan	104843,14	398764,59	2,00	45,44	32,46	32,46
t363_B	toetspunt plan	104843,14	398764,59	5,00	45,83	33,86	33,86
t363_C	toetspunt plan	104843,14	398764,59	8,00	36,29	35,30	35,30
t364_A	toetspunt plan	104833,15	398769,27	2,00	50,89	33,35	36,89
t364_B	toetspunt plan	104833,15	398769,27	5,00	51,50	34,21	37,24
t364_C	toetspunt plan	104833,15	398769,27	8,00	52,58	35,27	36,36
t365_A	toetspunt plan	104827,59	398783,87	2,00	49,41	49,41	49,41
t365_B	toetspunt plan	104827,59	398783,87	5,00	50,34	50,34	50,34
t365_C	toetspunt plan	104827,59	398783,87	8,00	52,36	51,65	51,65
t366_A	toetspunt plan	104821,99	398798,61	2,00	47,66	47,66	47,66
t366_B	toetspunt plan	104821,99	398798,61	5,00	48,36	48,36	48,36
t366_C	toetspunt plan	104821,99	398798,61	8,00	47,06	40,02	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t301_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t301_A	toetspunt plan	104848,80	398862,70	2,00	58,11	56,64	56,64
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	56,64	56,64	56,64
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	55,77	55,77	55,77
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	54,24	54,24	54,24
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	41,89	41,89	41,89
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	39,63	39,63	39,63
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	34,72
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	34,33	--	34,33
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	29,75	--	29,75
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	28,80	--	28,80
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	27,63	--	27,63
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	26,31	--	26,31
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	23,97	--	23,97
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	23,31
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	38,95	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	44,06	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	51,99	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	49,64	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	55,08	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	45,40	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	52,41	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	36,01	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	38,48	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	41,29	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	41,25	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	56,89	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	58,11	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	52,13	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	47,02	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	41,13	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	43,80	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	25,91	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	29,50	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	50,85	--	--
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	33,49	33,49	--
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,11	56,64	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t303_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t303_A	toetspunt plan	104880,53	398874,66	2,00	56,84	56,84	56,84
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	56,84	56,84	56,84
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	55,82	55,82	55,82
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	54,54	54,54	54,54
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	53,63	53,63	53,63
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	51,15	51,15	51,15
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	31,13	31,13	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	46,46	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	33,88	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	46,56	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	49,64	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	54,95	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	46,22	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	45,77	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	25,03	--	25,03
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	19,41	--	19,41
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	24,93	--	24,93
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	29,12	--	29,12
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	25,41	--	25,41
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	24,18	--	24,18
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	36,35	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	36,05	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	39,71	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	38,59	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	55,74	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	55,99	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	49,44	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	44,68	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	37,98	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	35,70	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	22,69	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	24,40	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	48,61	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	31,26
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	17,83
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,84	56,84	56,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t304_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t304_A	toetspunt plan	104895,21	398880,24	2,00	57,71	57,71	57,71
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	57,71	57,71	57,71
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	56,93	56,93	56,93
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	52,20	52,20	52,20
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	51,36	51,36	51,36
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	51,33	51,33	51,33
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	28,84	28,84	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	44,36	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	30,10	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	44,77	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	45,98	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	53,10	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	43,66	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	48,83	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	26,98	--	26,98
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	16,98	--	16,98
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	22,94	--	22,94
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	24,67	--	24,67
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	23,23	--	23,23
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	17,78	--	17,78
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	32,69	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	34,20	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	38,26	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	36,63	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	54,27	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	53,76	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	47,42	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	43,00	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	38,18	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	35,62	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	17,02	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	22,57	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	46,78	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	29,32
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	15,88
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,71	57,71	57,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t305_A - toetspunt plan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t305_A	toetspunt plan	104905,93	398876,23	2,00	58,66	58,66	58,66
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	58,66	58,66	58,66
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	53,90	53,90	53,90
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	40,75	40,75	40,75
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	39,42	39,42	39,42
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	38,50	38,50	38,50
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	18,01	18,01	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	35,14	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	21,14	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	36,20	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	39,57	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	40,20	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	26,53	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	31,83	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	16,99	--	16,99
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	16,23	--	16,23
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	15,56	--	15,56
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	15,91	--	15,91
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	8,06	--	8,06
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	7,21	--	7,21
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	24,74	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	25,54	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	25,44	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	25,14	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	38,67	--	--
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	41,53	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	36,31	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	34,92	--	--
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	22,08	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	28,11	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	8,16	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	9,63	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	33,93	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	16,78
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	7,82
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,66	58,66	58,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t201_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t201_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel bijgebouw	104754,52	398910,05	2,00	69,09	42,20	56,84
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	69,09	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	67,98	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	61,28	--	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	56,84	--	56,84
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	55,70	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	53,21	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	50,23	--	50,23
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	46,78	--	--
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	46,13	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	45,73	--	45,73
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	45,21	--	45,21
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	44,62	--	44,62
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	43,79	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	43,76	--	43,76
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	43,44	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	43,01	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	42,84	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	42,20	42,20	42,20
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	42,14	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	42,02	42,02	42,02
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	40,60	40,60	40,60
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	40,53	40,53	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	40,27	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	39,27	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	38,47	38,47	38,47
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	37,88	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	37,82	37,82	37,82
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	32,31	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	30,64	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	27,61	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	27,21	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	11,71	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	48,08
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	43,11
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,09	42,20	56,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t203_A - Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t203_A	Lage Vaartkant 7a westgevel bijgebouw	104742,44	398904,76	2,00	69,92	47,24	61,08
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	69,92	--	--
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	69,70	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	62,03	--	--
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	61,08	--	61,08
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	57,45	--	57,45
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	54,24	--	--
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	53,77	--	--
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	53,38	--	--
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	52,79	--	52,79
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	47,24	47,24	--
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	44,14	--	44,14
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	42,53	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	40,63	--	--
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	39,76	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	38,45	--	38,45
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	38,32	--	38,32
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	38,11	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	37,79	37,79	37,79
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	37,66	37,66	37,66
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	37,64	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	37,47	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	37,21	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	36,14	36,14	36,14
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	35,99	--	--
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	35,23	35,23	35,23
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	34,84	34,84	34,84
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	34,39	--	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	26,71	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	23,74	--	--
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	21,56	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	15,33	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	14,74	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	57,54
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	49,90
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,92	47,24	61,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai o.b.v. activiteiten vC; scherm, max
LAmax bij Bron voor toetspunt: t208_A - Lage Vaartkant 7a oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t208_A	Lage Vaartkant 7a oostgevel	104750,11	398894,49	2,00	70,31	59,73	59,73
piek-17	piek heftruck/tractor	104765,48	398913,50	1,50	70,31	--	--
piek-18	piek heftruck/tractor	104763,40	398922,05	1,50	63,80	--	--
piek-06	laden/lossen vrachtwagen	104822,43	398896,02	1,20	62,41	--	--
piek-26	piek mobiele kraan	104832,03	398898,95	1,50	59,73	59,73	59,73
piek-05	laden/lossen vrachtwagen	104842,60	398899,03	1,20	59,69	--	--
piek-24	piek mobiele kraan	104847,85	398906,55	1,50	57,68	57,68	57,68
mb-01	vrachtwagens goederen/materieel/afval	104700,55	398944,79	1,20	56,60	--	--
piek-19	piek heftruck/tractor	104842,47	398913,03	1,50	55,69	--	--
piek-01	wegrijden vrachtwagen	104702,82	398942,33	1,20	53,50	--	--
piek-23	piek mobiele kraan	104885,47	398910,12	1,50	51,86	51,86	51,86
piek-22	piek mobiele kraan	104904,77	398907,62	1,50	51,66	51,66	51,66
piek-11	piek portieren personenwagens	104745,21	398926,74	0,80	50,51	--	50,51
piek-02	wegrijden vrachtwagen	104716,53	398916,15	1,20	46,34	--	--
piek-25	piek mobiele kraan	104845,82	398924,52	1,50	44,77	44,77	44,77
piek-12	piek portieren personenwagens	104733,99	398925,81	0,80	44,56	--	44,56
piek-14	piek portieren personenwagens	104715,13	398942,17	0,80	43,73	--	43,73
piek-28	piek heftruck/tractor	104774,32	398947,63	1,50	42,39	--	--
piek-04	wegrijden vrachtwagen	104809,12	398926,90	1,20	42,33	--	--
piek-15	piek portieren personenwagens	104732,59	398944,20	0,80	42,05	--	42,05
piek-27	piek heftruck/tractor	104792,97	398949,26	1,50	40,50	--	--
piek-13	piek portieren personenwagens	104716,85	398924,25	0,80	40,39	--	40,39
mb-05	personenwagens vertrek	104724,94	398929,75	0,80	39,95	--	--
piek-21	piek heftruck/tractor	104808,03	398954,33	1,50	38,59	--	--
piek-03	wegrijden vrachtwagen	104806,00	398957,92	1,20	38,55	--	--
piek-20	piek heftruck/tractor	104839,04	398955,58	1,50	37,92	--	--
pb-01	hogedrukspuit wasplaats	104809,17	398908,69	0,80	37,51	--	--
mb-02	bedrijfsbus aankomst	104700,29	398943,15	0,80	36,67	36,67	--
piek-08	piek portieren bedrijfsbussen	104832,34	398920,67	0,80	34,48	--	--
piek-16	piek portieren personenwagens	104744,28	398945,14	0,80	34,33	--	34,33
piek-07	piek portieren bedrijfsbussen	104816,29	398919,11	0,80	32,84	--	--
piek-09	piek portieren bedrijfsbussen	104815,20	398947,63	0,80	27,48	--	--
piek-10	piek portieren bedrijfsbussen	104830,47	398948,88	0,80	27,38	--	--
ug-01	open deur schuur	104802,82	398919,85	0,00	--	--	--
ug-01	overheaddeur werkplaats	104767,37	398915,48	0,00	--	--	--
mb-03	bedrijfsbus vertrek	104822,99	398937,52	0,80	--	--	45,99
mb-04	personenwagens aankomst	104700,58	398942,72	0,80	--	--	39,91
opb-01	heftruck en tractor	104761,60	398925,19	1,50	--	--	--
opb-02	mobiele kraan	104880,85	398914,26	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,31	59,73	59,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

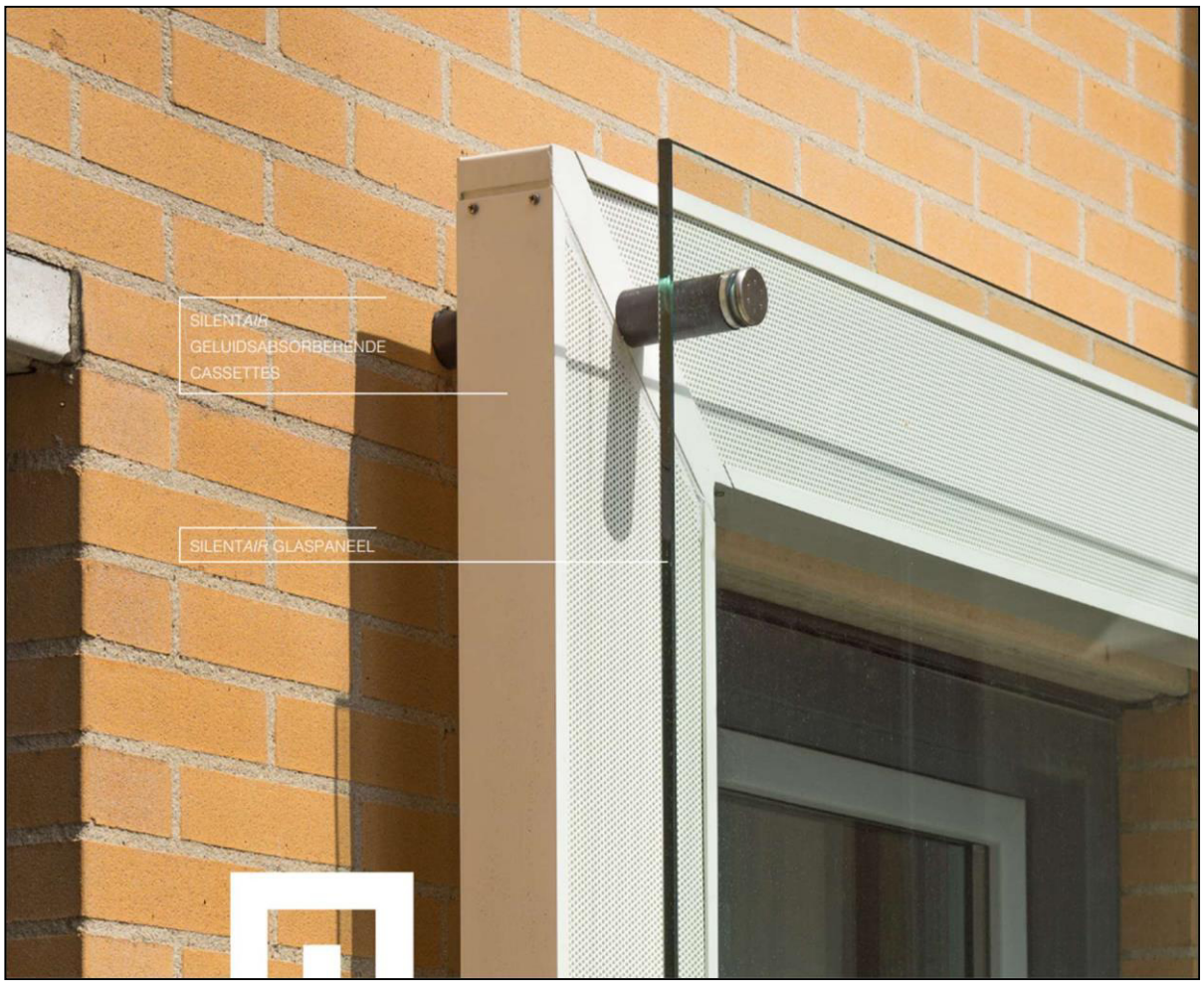
Bijlage 9: Documentatie gebouwgebonden maatregelen

Documentatie SilentAir-gevelscherm

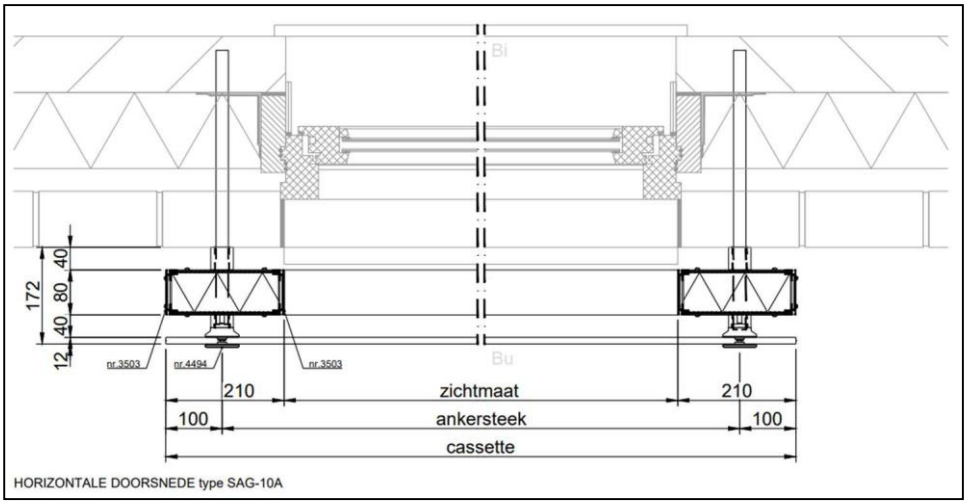
Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaai. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een SilentAir-gevelscherm.

SilentAir-gevelschermen bestaan uit een glaspaneel met één of meerdere geluidabsorberende cassettes. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is het hierachter geplaatste raam minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met een SilentAir-gevelscherm de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder niet-geluidgevoelig uitgevoerde gevel. Met een SilentAir-gevelscherm wordt een geluidreductie van maximaal 15 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van een SilentAir-gevelscherm is weergeven in de figuren 1 en 2.

De locatie van de thermische schil van de woning wordt door de toepassing van het SilentAir-gevelscherm niet gewijzigd. Het achtergelegen geveldeel dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform het Besluit Bouwwerken Leefomgeving van de Omgevingswet.



Figuur 1: voorbeelduitvoering SilentAir-gevelscherm (bron: Metaglas)



Figuur 2: voorbeelddetaillering SilentAir-gevelscherm (bron: Metaglas)

Een aantal voorbeelden van toepasbare SilentAir-gevelschermen zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type SilentAir-gevelscherm dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden SilentAir-gevelschermen van fabrikant Metaglas

typenummer	Uitvoering							Cassette [mm]					Reductie* [dB]		
	1 cassette	1 cassette met 1 afdichting	2 cassettes	2 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes	3 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes met 2 afdichtingen	Type A: cassette 80*210	Type B: cassette 160*210	Type C: cassette 160*210 inclusief λ-demper	Type D: cassette 160*310	Type E: cassette 160*310 inclusief λ-demper	40 mm opening tussen de cassettes	50 mm opening tussen de cassettes	75 mm opening tussen de cassettes
SAG-10A	X							X					**6,0**	**5,4**	**4,2**
SAG-10B	X								X				**8,9**	**8,2**	-
SAG-10C	X									X			**9,6**	**8,8**	-
SAG-10D	X										X		**10,8**	**10,2**	-
SAG-10E	X											X	**11,8**	**11,0**	-
SAG-11A		X						X					**7,9**	**6,8**	**5,9**
SAG-11B		X							X				**10,3**	**9,4**	-
SAG-11D		X									X		**12,6**	**11,7**	-
SAG-20A			X					X					-	**7,5**	**6,1**
SAG-20B			X						X				**10,4**	**9,6**	-
SAG-20D			X								X		**12,8**	**11,9**	-
SAG-21A				X				X					-	**6,5**	**6,7**
SAG-21B				X					X				**14,1**	**13,4**	-
SAG-21D				X							X		**16,3**	**15,7**	-
SAG-30A					X			X					-	**7,8**	**6,8**
SAG-31A						X		X					-	**8,5**	**7,9**
SAG-32A							X	X					-	**9,5**	**8,8**

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor en in het spectrum wegverkeer.

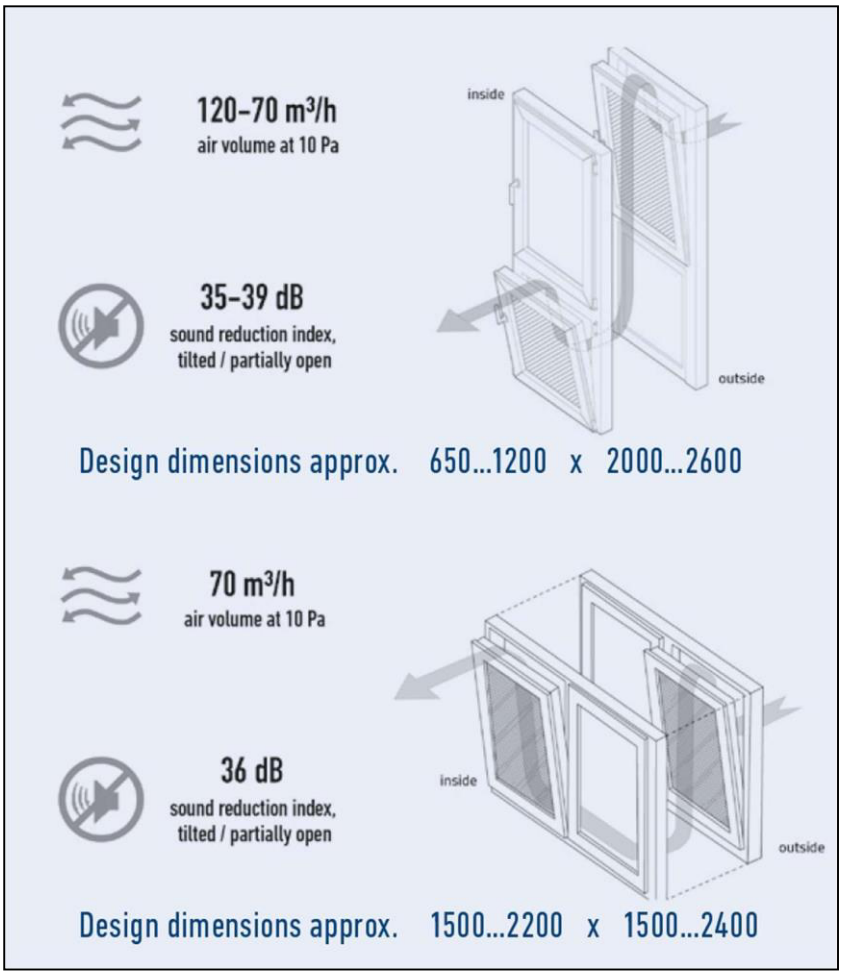
Documentatie Hafencity-Fenster

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaai. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouwgebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouwgebonden maatregel is de toepassing van een Hafencity-Fenster.

Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijndelen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijndelen. Hierdoor is het mogelijk een raam te openen met binnen hetzelfde geluidniveau alsof het raam geplaatst zou zijn in een minder geluidbelaste of zelfs geluidluwe gevel en wordt de mogelijkheid geboden om de ruimte geluidarm of geluidluw te spuien. Indien met het Hafencity-Fenster de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder niet-geluidgevoelig uitgevoerde gevel. Met het Hafencity-Fenster wordt een geluidisolatiewaarde van maximaal 37 dB behaald (op basis van spectrum wegverkeer in deels geopende stand, inclusief veiligheidsfactor). Voorbeelduitvoeringen van het Hafencity-Fenster zijn weergeven in de figuren 1 en 2.



Figuur 1: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)



Figuur 2: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)

Een aantal voorbeelden van toepasbare Hafencity-Fensters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor de uitvoering dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

merk	type	gesloten toestand		gedeeltelijk geopend (kiepstand)	
		R_W* dB	$R_{A,tr}$* dB(A) spectrum wegverkeer	R_W* dB	$R_{A,tr}$* dB(A) spectrum wegverkeer
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-2	59	54	48	39
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-0	52	47	39	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1-1	54	47	36	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1.1-0	39	35	34	29
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Sonderlösung	44	40	39	33

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

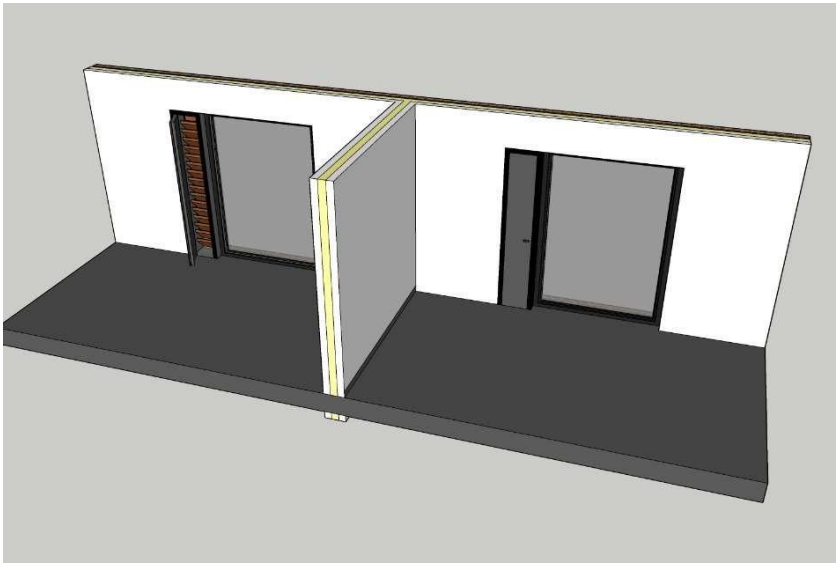
Documentatie “Comfortbox”

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaai. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouwgebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouwgebonden maatregel is de toepassing van een zogeheten “comfortbox”.

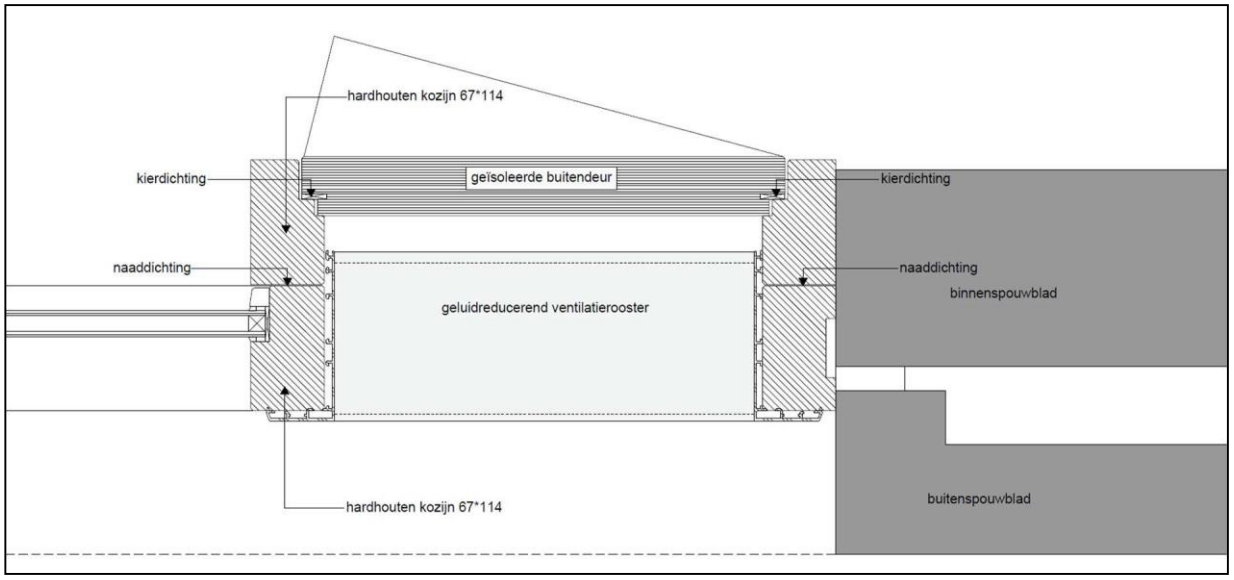
De “comfortbox” bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met de “comfortbox” de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder niet-geluidgevoelig uitgevoerde gevel. Met de “comfortbox” wordt een geluidreductie van maximaal 14 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van de “comfortbox” is weergeven in de figuren 1, 2 en 3.



Figuur 1: voorbeelduitvoering “comfortbox” buitenzijde (bron: Tritium Advies)



Figuur 2: voorbeelduitvoering “comfortbox” binnenzijde (bron: Tritium Advies)



Figuur 3: voorbeelddetaillering "comfortbox" (bron: Tritium Advies)

Een aantal voorbeelden van toepasbare geluidreducerende ventilatieroosters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type rooster dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

merk	type	R_w* dB	$R_{A,tr}$* dB(A) spectrum wegverkeer	fysische vrije doorlaat
Renson	Storax ST-446/150	11	9	34%
Renson	Storax ST-446/225	15	11	34%
Renson	Storax ST-446/300	17	13	34%
Merford	AKR 150	11	9	34%
Merford	AKR 350	13	11	34%
Merford	AKR 300	18	13	34%
Merford	AKR 500	21	16	34%
Merford	AKR HMH	20	16	34%

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

Na toepassing van de "comfortbox" geldt de omkasting met de deur als de thermische schil van de woning. De omkasting met de deur dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform het Besluit Bouwwerken Leefomgeving van de Omgevingswet. Hierbij dient ten minste rekening te worden gehouden met de toepassing van een buitendeur (min. 38 mm dik), dubbele kierdichting met buisprofiel rondom (indrukking 3,5 mm) een aansluiting op de gevels en kozijnen rondom met schuimband en afdeklat.