Overleg rapporteurs RWB 26 oktober 2026

Aanwezig	Danielle de Mol	rapporteur RWB
	Ron Dujardin	rapporteur RWB
	Ger de Weert	portefeuillehouder RWB
	Arjen Klep	contactambtenaar RWB
	Wim Voeten	griffier
Afwezig:	-	

Net als voor alle andere gemeenschappelijke regelingen wordt ook voor de RWB voorgesteld de algemene financiële richtlijnen onverkort vast te stellen. Daarnaast is één specifieke financiële richtlijn opgesteld specifiek voor het Kleinschalig collectief vervoer (KCV)
Deze richtlijn luidt als volgt: "Bij de uitvoeringsgerichte taak Kleinschalig Collectief Vervoer geldt voor de vervoersprijs per eenheid een aanpassing aan de hand van de branchegerichte NEA-index. Verder worden de vervoerslasten begroot aan de hand van het geprognosticeerde gebruik van de vervoersvoorziening. Doorbelasting van kosten aan gemeenten en provincie vindt plaats op basis van realisatie."

De NEA-index is een index specifiek voor het wegvervoer.

Vervolgens worden de rapporteurs bijgepraat over de ontwikkelingen binnen de RWB, zodat duidelijk is waar we nu staan in het proces van de omvorming van de RWB. Inmiddels zijn de economische taken van de RWB overgedragen aan de gemeenschappelijke regio Baronie, de Stedelijke Regio West-Brabant en de regionale ontwikkelingsmaatschappij REWIN BV. De focus van de RWB verschuift hiermee van een beleidsrijke naar een beleidsarme uitvoering en dienstverlening op het vlak van Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV), Regioarcheologie en HR-dienstverlening vanuit het Mobiliteitscentrum (MBC).

Deze drie onderdelen gaan in de loop van 2027 op in een bedrijfsvoeringsorganisatie. Een ambtelijke werkgroep van gemeentesecretarissen werken dit uit met ondersteuning van bureau & van de Laar. Er worden een paar varianten uitgewerkt. Begin december van dit jaar wordt deze uitwerking voorgelegd aan het algemeen bestuur van de RWB voor een voorgenomen besluit. Begin 2027 worden de 16 gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen over de wijziging van de gemeenschappelijke regeling RWB kenbaar te maken. Na verwerking van de wensen en bedenkingen neemt het algemeen bestuur van de RWB een besluit en vraagt het college vervolgens toestemming aan de raad om de gemeenschappelijk regeling van de RWB te wijzigen. Voor de begroting van de RWB maakt dit niet veel uit. Deze is immers voor 2027 al gewijzigd. De financiering van de REWIN loopt in 2027 nog via de RWB. In Januari 2027 moet er door de RWB wel een kadernota 2028 aan de gemeenteraden worden aangeboden waarbij wordt uitgegaan van de drie overgebleven taken KCV, regioarcheologie en mobiliteitscentrum. De REWIN moet in 2028 een eigen financieringsstelsel inrichten.

Desgevraagd wordt aangegeven dat niet alle deelnemers gebruik maken van de regio archeologie. Het betalen voor regio archeologie gebeurt op basis van de gevraagde adviezen. Van het kleinschalig collectief vervoer maken alle 16 de gemeenten gebruik. Betaling hiervan vindt plaats op basis van het aantal ritten. Het mobiliteitscentrum tenslotte werkt breder dan voor de 16 gemeenten. Alle deelnemers betalen uiteraard voor deze dienstverlening.

Op de vraag of er een uitsplitsing is van de kosten voor elk onderdeel wordt geantwoord dat dit in het plan wat onder regie van de gemeentesecretarissen wordt opgesteld inzichtelijk wordt gemaakt.

De rapporteurs adviseren de gemeenteraad om de richtlijnen die worden voorgesteld ongewijzigd vast te stellen.

Voor het verslag



Wim Voeten
Griffier.