

30 OKTOBER 2025



Technische vragen:

Pilot 'Spitssluiting' (geslotenverklaring) Prinsenbeek

29 oktober 2025

Inleiding:

VVD heeft vragen gesteld over de voorgenomen pilot 'Spitssluiting (geslotenverklaring) Prinsenbeek.

Vragen:

1. Het voornemen werd maanden geleden al gecommuniceerd door Breda. Bent u toen al het gesprek aan gegaan met hen? Zo niet, waarom niet? Aan de voorkant is het makkelijker bijsturen dan als iedere vorm van inspraak al geweest is.
2. Dit raakt ook inwoners van de gemeente Moerdijk (Zevenbergen). Heeft u hierover contact met hen?
3. U geeft aan het gesprek aan te gaan met Breda, doet u dit samen met de gemeente Moerdijk?
4. Als de motivatie voor afsluiting van de Leursebaan enkel het oversteken van de fietsers is, gaat u met hen dan het gesprek aan over alternatieven, zoals een stoplicht dat werkt tussen 07.00 uur en 09.00 uur?
5. U heeft reeds verkeerstellingen verricht met het oog op deze maatregelen, heeft u ook tellingen verricht op de Leursebaan? Zo ja, hoeveel auto's passeren daar richting Breda tussen 07.00 uur en 09.00 uur?
6. Vraagt u hen in de gesprekken of zij zich bewust zijn van de impact voor onze inwoners, andere inwoners en de extra uitstoot die dit met zich meebrengt?
7. Scooters en bijvoorbeeld Speed Pedelecs dienen ook gebruik te maken van de autoweg op de Leursebaan. Die kunnen uiteraard geen gebruik maken van de A58 als alternatieve route. Welke oplossing biedt Breda daarin voor onze inwoners?

Namens de Etten-Leurse VVD

Edgar de Jager

30 OKTOBER 2025



Antwoorden:

Met verontschuldiging dat, door de aanzienlijke omvang van dit dossier en beperkte capaciteit, de beantwoording enige vertraging heeft opgeleverd geven wij hieronder onze reactie op de gestelde vragen.

- 1. Het voornemen werd maanden geleden al gecommuniceerd door Breda. Bent u toen al het gesprek aangegaan met hen? Zo niet, waarom niet? Aan de voorkant is het makkelijker bijsturen dan als iedere vorm van inspraak al geweest is.*

Gemeente Breda heeft ons medio februari van dit jaar mondeling en schriftelijk geïnformeerd over de voorgenomen geslotenverklaring. Aan de hand van de aankondiging hebben we gevraagd om gezamenlijk op te trekken en de effecten van de spitsafsluiting samen in beeld te brengen. Hier is ook (datum!) ook een onderzoek voor gestart. Tot onze verrassing heeft Breda in juni voordat de resultaten van dit onderzoek bekend waren reeds een concept besluit ter inzage gelegd. Daarop hebben we ons ongenoegen en standpunt kenbaar gemaakt.
- 2. Dit raakt ook inwoners van de gemeente Moerdijk (Zevenbergen). Heeft u hierover contact met hen?*

Wij zijn direct na de aankondiging van de voorgenomen pilot met gemeente Moerdijk in gesprek gegaan. Zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau vindt periodiek overleg plaats. Wij voeren in samenwerking met gemeente Breda momenteel een onderzoek uit.
- 3. U geeft aan het gesprek aan te gaan met Breda, doet u dit samen met de gemeente Moerdijk?*

Zoals hierboven aangegeven voeren wij de gesprekken met gemeente Breda in samenwerking met gemeente Moerdijk.
- 4. Als de motivatie voor afsluiting van de Leursebaan enkel het oversteken van de fietsers is, gaat u met hen dan het gesprek aan over alternatieven, zoals een stoplicht dat werkt tussen 07.00 uur en 09.00 uur?*

Wij bespreken met gemeente Breda hun motivatie ten aanzien van de voorgenomen afsluiting van de Leursebaan. Wij hebben hen verzocht om in samenspraak, en op basis van de uitkomsten van het lopende onderzoek, alternatieven te verkennen.
- 5. U heeft reeds verkeerstellingen verricht met het oog op deze maatregelen, heeft u ook tellingen verricht op de Leursebaan? Zo ja, hoeveel auto's passeren daar richting Breda tussen 07.00 uur en 09.00 uur?*

Wij hebben in juni en juli van dit jaar, door middel van tellussen, op verschillende locaties metingen verricht. De uitkomsten van deze metingen zijn aangeboden aan Goudappel. Zij verwerken deze data momenteel in een analyse en uitwerking van de effecten op de wegen in Etten-Leur. De uitkomsten verwachten wij eind November te kunnen delen.

30 OKTOBER 2025



6. *Vraagt u hen in de gesprekken of zij zich bewust zijn van de impact voor onze inwoners, andere inwoners en de extra uitstoot die dit met zich meebrengt?*

Wij attenderen gemeente Breda op de effecten die hun voorgenomen pilot heeft op o.a. de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in onze gemeente, inwoners, ondernemers en verkeersdeelnemers. Deze zorg hebben wij ook benadrukt in de zienswijze die wij hebben ingediend.

7. *Scooters en bijvoorbeeld Speed Pedelecs dienen ook gebruik te maken van de autoweg op de Leursebaan. Die kunnen uiteraard geen gebruik maken van de A58 als alternatieve route. Welke oplossing biedt Breda daarin voor onze inwoners?*

Deze voertuigen mogen, volgens communicatie van gemeente Breda, gebruik maken van het fietspad. Wij constateren echter dat het (snel)fietspad voorzien is van een RVV G11 bord (fietspad) en geen RVV G12a (bromfietspad). Wij hebben gemeente Breda verzocht hier duidelijkheid over te geven.

Michael van Hulst