

Etten-Leur 27 februari 2023

Geachte leden van de raad,

Laat ik me eerst even voorstellen, ik ben Frans Robben een betrokken buurtbewoner van het zuidelijk stuk Haansberg. Lid van de kopgroep buitengebied vanwaaruit ik probeer de belangen van onze buurt te behartigen.

Met de ontsluiting van De Hoge Haansberg sta ik als lid van de kopgroep buitengebied, net als u, voor een dilemma; de belangen zijn divers.

Afhankelijk van waar je woont op de Haansberg krijg je te maken met de bebouwing van Haansberg Oost, de doorsnijding van de Noordelijke randweg, de doorgetrokken Aletta Jacobslaan en/of de bebouwing van de Hoge Haansberg.

Ik wil een omissie in het verkeerskundig onderzoek onder de aandacht brengen en een aantal consequenties van de verschillende ontsluitingen benoemen die niet uit de kille cijfers van het onderzoek zichtbaar worden.

U, leden van de raad, wens ik dan veel wijsheid toe bij het kiezen van de ontsluitingsroute.

In het rapport is de bebouwing van Haansberg Oost buiten beschouwing gelaten.

Dit terwijl inmiddels zeker is dat deze bebouwd gaat worden met 100 woningen. De ontsluiting van dit op zichzelf staand wijkje kan niet anders dan via de Haansberg uitgevoerd worden.

De verkeersintensiteit neemt daardoor met 600 motorvoertuigen toe dat per etmaal over de Haansberg komt.

Al bij de eerste infoavond in mei 2019 waarbij de gemeente op zoek ging naar woningbouwlocaties hebben de buurtbewoners van de Hoge Haansberg daar positief aan meegewerkt. Zij gaven aan dat het jammer is dat hun mooie uitzicht verandert maar dat zij begrijpen dat het een zeer geschikte woningbouwlocatie is.

Het gesprek ging toe al snel over de inrichting van de wijk, groen en autoluw, aandacht voor voetgangers en fietsers en met eigen voorzieningen.

Ook de wens om de wijk niet via de Haansberg te ontsluiten en de Haansberg zelf intact te laten als historisch erfgoed uit 1265 is toen opgenomen.

Ik wil me beperken tot de ontsluitingsroute, de Noordelijke randweg, de doorgetrokken Aletta Jacobslaan en de lus.

De Noordelijke randweg

De Noordelijke randweg, op initiatief van de raad ingebracht in de voorlopige denkvisie “Waar willen we bouwen en hoe regelen we het verkeer” leek een logische keuze als ontsluiting voor de nieuwe wijk. Ook zou het een ontlasting voor drukke doorgaande wegen betekenen.

Het onderzoek bewijst dit niet, alleen de Concordialaan, de Aletta Jacobslaan, en de Statenlaan gaan er, maar niet spectaculair, op vooruit. Wel zal het zware verkeer hier afnemen.

De impact van de randweg is voor een aantal aanwonende heftig.

Doortrekken Aletta Jacobslaan.

Het doortrekken van de Aletta Jacobslaan, door de raad in dezelfde voorlopige denkvisie als een onmogelijke optie

gezien, die de wethouder staande de vergadering terug moest nemen, is toch onderzocht.

Uit de kille cijfers van het verkeersonderzoek blijkt dat het wel de grootste beperking van het verkeer in de Concordialaan tot gevolg heeft.

Het oversteken van voetgangers en fietsers naar school en station wordt veiliger.

Het onderzoek geeft verder aan dat de Concordialaan het verkeer zonder de doortrekking Aletta Jacobslaan wel aankan, zeker als de rotonde en de bocht aangepakt worden.

Veel verkeer, dat los staat van de ontwikkeling van de Hoge Haansberg.

Het doortrekken van de Aletta Jacobslaan heeft een drietal vergaande consequenties.

De wijk het Sander wordt in twee delen gesplitst door een doorgaande weg met een verkeersintensiteit van 8500 voertuigen, daar waar er nu 0 zijn. Hier haal je juist het zware verkeer in de wijk.

Mensen uit het noordelijk deel van Het Sander die naar de school het station of het centrum gaan moeten nu niet alleen de iets veiligere Concordialaan oversteken maar ook de drukke verlengde Aletta Jacobslaan.

Je zou er maar mee geconfronteerd worden, ook al had je misschien wel van de mogelijkheid kunnen weten, maar welke verkoper, makelaar verteld dit?

De Haansberg wordt doorsneden door de verlengde Aletta Jacobslaan. Hierdoor ontstaat er een kruising op de Haansberg, met zelf al een verkeersintensiteit van 1900 voertuigen, zwaar verkeer, landbouwvoertuigen, veel

fietzers en wandelaars, met de Verlengde Aletta Jacobslaan met een verkeersintensiteit van 8500 voertuigen.

Het verkeersrapport geeft, een beetje verstopt, ook aan dat het zuidelijk deel van de Haansberg en de Oude Grind een doorgaande weg wordt van Hoevenseweg naar de Aletta Jacobslaan. De verkeersintensiteit komt daarmee op de Oude grind en het zuidelijk deel van de Haansberg op 4400 voertuigen.

De veiligheidswinst en de afname van de verkeersintensiteit die op de Concordialaan behaald wordt verdampt hiermee totaal.

Voor zowel de Oude Grind als het zuidelijk stuk Haansberg is deze verkeersstroom niet te verwerken.

Aanpassen van de Haansberg is geen optie er blijft van het historische karakter niets over.

Wisten we altijd al dat we ooit geconfronteerd zouden worden het woningbouw op de Hoge Haansberg, hier heeft niemand ooit rekening mee gehouden.

De ambitie voor de Hoge Haansberg ligt hoog. Autoluw veel voorzieningen voor voetgangers en fietsers, dertig km. wegen.

Deze nieuwe wijk, waar je zelf eigenlijk geen auto kunt hebben, wordt doorsneden met een doorgaande weg waar 8500 voertuigen met 50 km. per uur doorheen rijden, inclusief zwaar verkeer. Ook hier ontstaan onveilige drukke oversteek plaatsen voor voetgangers schoolkinderen en fietsers.

Voetgangers en fietsers uit het noordelijk deel van de wijk moeten de drukke Aletta Jacobslaan, de drukke Haansberg en de Concordialaan oversteken om bij het station en mogelijk de basisschool te komen.

Dit zijn zo'n verschillende verkeersbenaderingen in een wijk dat van de mooie ambitie niet veel overblijft.

De Lus.

De lus heeft volgens het verkeersrapport nauwelijks invloed op de verkeersintensiteit op alle onderzochte wegen.

Tegen de verwachting in geeft het op de wegen in de directe omgeving zelfs op de Hoevense weg een afname te zien.

De ambitie van de autoluwe, veilige wijk waar fietsen en lopen gestimuleerd wordt kan volledig tot z'n recht komen.

De Concordialaan is er niet mee geholpen maar de nieuwe wijk nog de Haansberg of het Sander is de oorzaak van de drukte daar.

Een eeuwigheidsgarantie voor de toekomst is er voor geen optie te geven.

Geachte raad, ik wens u veel wijsheid toe bij de keuze van de juiste ontsluitingsroute.

Frans Robben.