

Laadpalenkaart

Datum: 03-10-2024

Aanleiding en introductie in het onderwerp

Etten-Leur neemt in de periode 2024-2028 weer deel aan een gezamenlijke overeenkomst voor het plaatsen van laadpalen. Deze gezamenlijke overeenkomst is een initiatief van de provincies Noord-Brabant en Limburg. Vattenfall InCharge zal de palen plaatsen.

We maken een plankaart

Aan het begin van de overeenkomst maken we een plankaart. Daar staan alle mogelijke locaties voor laadpalen op die aan de eisen van de gemeente voldoen.

Denk daarbij bijvoorbeeld aan de volgende eisen. We willen laadpalen graag zoveel mogelijk op centrale plekken plaatsen. Ook houden we rekening met de plaatsing van laadpalen ten opzichte van bomen. Daarnaast streven we naar plaatsing van laadpalen binnen 200 meter van iedereen die zelf geen oprit heeft. Ook plaatsen we de laadpalen niet direct voor of naast woningen.

Op de plankaart komen 416 locaties. We maken de kaart voor een langere periode van 10 jaar. Daarom brengen we alle mogelijke locaties die aan de eisen voldoen in beeld. Niet op alle voorgestelde plekken komt de komende vier jaar een laadpaal. We verwachten tussen de 30 en 50 laadpalen per jaar te plaatsen. Binnen 10 jaar verwachten we de meeste locaties wel te gebruiken. We maken ook een beleidsplan elektrisch rijden waarbij we rekening houden met de uitgangspunten vanuit de Mobiliteitsvisie.

Doel van de participatie

Die locaties willen we ook aan de inwoners van Etten-Leur voorleggen zodat we weten hoe zij over die locaties denken. Dat doen we alleen online omdat er in 2022 geen belangstelling was voor de inloopmiddag en inloopavond. Wel bieden we een telefonisch spreekuur en de mogelijkheid om een afspraak te maken aan.

Opzet participatie

In het participatietraject geven belanghebbenden aan hoe zij denken over de voorgestelde laadlocaties. De uitkomst kunnen we gebruiken bij de volgorde van gebruik van de voorgestelde locaties.

In de participatie wijzen we op de toekomstige ontwikkelingen. Elektrisch rijden neemt toe en daarmee ook de behoefte aan laadpalen. Ook leggen we uit welke basiseisen, aanvullende eisen en wensen we hanteerden om locaties aan te wijzen.

Het kan voorkomen dat niet alle voorgestelde locaties aan alle eisen en wensen voldoen. Door deze aanpak stimuleren we elektrisch rijden in Etten-Leur en bevorderen we duurzame mobiliteit op een manier die bij Etten-Leur past.

Proces na vaststelling van de plankaart

De locaties op de kaart gebruikt Vattenfall om locaties toe te voegen als dit nodig is. Ze doen dat tijdens de overeenkomst die we hebben elk halfjaar. Voor elke toe te voegen locatie maken we dan een verkeersbesluit. Daarbij is de formele bezwaarprocedure van toepassing.

Voor het in beeld brengen van de behoefte gebruikt Vattenfall de data van de laadpalen. Denk daarbij aan de geladen hoeveelheid stroom en het aantal uur per dag dat er een voertuig staat op te laden. Deze gegevens bepalen de volgorde en de snelheid van de plaatsing.

Uitgangspunten

Voor de participatie gebruiken we middelen als de gemeentelijke website (productpagina), Etten-Leur maken we samen, Bode, Sociale media, telefoon en e-mail.

De inspraak is ter informatie (kaart bekijken) en om meningen te verzamelen (vrijwillige vragenlijst, reageren). Belanghebbenden kunnen:

- Aan een vrijwillige vragenlijst meedoen waarin we peilen hoe Etten-Leurenaren denken over elektrisch rijden.
- Op een digitale kaart aangeven hoe zij denken over specifieke locaties. Op deze locaties kan mogelijk één laadpaal met twee laadvakken komen. Ze kunnen op de aangegeven locatie klikken en een rode (niet mee eens) of groene (wel mee eens) knop kiezen. Daarbij is het mogelijk om een onderbouwing toe te voegen. Wij verzoeken deelnemers nadrukkelijk om geen persoonlijke gegevens in het vrije reactieveld achter te laten.

De uitkomst gebruiken we om te kijken hoe inwoners denken over de voorgestelde locaties. We verwachten alle locaties binnen tien jaar nodig te hebben.

De eerste vier jaar gebruikt Vattenfall InCharge verschillende locaties van de plankaart omdat we daar een overeenkomst mee hebben. De laadpalen die zij plaatsen blijven, aanpassingen aan de weg uitgezonderd, daar minimaal 10 jaar staan. Ook na afloop van de overeenkomst met Vattenfall InCharge blijven we de plankaart verder gebruiken.

Het participatieniveau

We kiezen voor niveau 2: de gemeente vraagt betrokkenen om hun mening over de voorstellen van de gemeente, maar besluit zelf. Dit doen we omdat laadpalen een algemeen belang zijn. Als er in Etten-Leur onvoldoende laadpalen zijn is de overgang naar elektrisch rijden niet goed mogelijk.

We geven geen individuele toelichting op de keuze van de locaties. Dat leggen we in het algemeen uit. Als inwoners en ondernemers specifieke vragen hebben gaan we daarover met

hen in gesprek. We stellen de definitieve plankaart en de rapportage vast in het college. Daarna is er elk half jaar een ronde waarin we verkeersbesluiten voor de te gebruiken locaties publiceren. Daarbij is de formele bezwaarprocedure van toepassing.

Wie zijn er betrokken?

- Gemeente Etten-Leur (Planning, uitvoering, intern advies)
- Inwoners (inclusief verenigingen en maatschappelijke organisaties)
- Ondernemers

In te zetten participatievormen en communicatiemiddelen

Etten-Leur maken we samen

We maken een themapagina met uitleg en link naar interactieve kaart. Bij de vorige participatie vulden veel Etten-Leurenaren zo hun aandachtspunten in. Het meeste publiek zal via sociale media en de berichten uit de bode op de pagina terechtkomen.

Website Gemeente Etten-Leur

Op de productpagina 'Elektrische laadpalen voor elektrische auto's' verwijzen we actief naar de participatie op Etten-Leur maken we samen. Wie op onze website zoekt komt dan alsnog op de juiste plek terecht.

Sociale media

In overleg met team communicatie bekijken we op welke sociale media we het best een aankondiging plaatsen. Met sociale media bereiken we een grote groep inwoners.

Bode en/of andere nieuwsbladen

We gebruiken de gemeentepagina om de participatie bekend te maken. We verwijzen daarbij naar Etten-Leur maken we samen. De inzet van de bode is vooral gericht op mensen die niet direct digitaal met de gemeente verbonden zijn.

E-mail en telefoon

De coördinatoren van de participatie zijn per e-mail en telefoon bereikbaar. We vermelden het algemene mailadres laadpalen@etten-leur.nl en de namen van de coördinatoren op Etten-Leur maken we samen en in de Bode. Deze contactmogelijkheden via mail en 14 076 zijn voor mensen die vragen hebben of iets willen doorgeven wat niet via de site kan.

Rol van de gemeenteraad

We informeren de raad via deze startnotitie over het proces dat we doorlopen. Na vaststelling van de definitieve plankaart informeren we hen daarover.

Proces en planning: de 'routekaart op maat'

 Wanneer?	 Wat?	 Wie?	 Doel/Resultaat
1 januari 2025	Communicatie start: - Bode - Sociale media - Etten-Leur maken we samen - Website gemeente - Persgesprek	Door: Gemeente Aan: Belanghebbenden	Belanghebbenden attenderen op de mogelijkheid om te kunnen reageren vanaf maandag 6 januari.
13 januari 2025	Communicatie herinnering: - Bode - Sociale media	Door: Gemeente Aan: Belanghebbenden	Belanghebbenden herinneren aan de mogelijkheid om te kunnen reageren tot en met zondag 19 januari.
19 januari 2025	Sluiting reactiemogelijkheid: - Afsluitend bericht plaatsen op de website van de gemeente en Etten-Leur maken we samen.	Door: Gemeente Aan: Belanghebbenden	De participatie is afgesloten
28 januari 2025 of 4 februari 2025	Definitieve plankaart vaststellen	Door: College - Projectteam gemeente	De kaart vaststellen
Na 4 februari 2025	Definitieve plankaart en eindverslag publiceren op Etten-Leur maken we samen	Door: Gemeente Aan: Belanghebbenden	Belanghebbenden informeren over participatie
Na 4 februari 2025	Evaluëren participatie	Door: Projectteam gemeente	Evaluatie participatie
2025 – 2028	Uitvoeren halfjaarlijkse ronde beoordelen en plaatsen nieuwe laadpalen: - Selectie locaties door aanbieder - Opstellen en publiceren verkeersbesluiten - Behandelen eventuele bezwaren	Door: Gemeente Belanghebbenden Aanbieder laadpalen	Vorbereiding en plaatsing van laadpalen doorlopen

	- Laadpalen plaatsen op locaties		
--	--	--	--

Contact

- Jeffrey Broeders / jeffrey.broeders@etten-leur.nl / 076 502 4515
- Songül Coroz-Durgun / songul.coroz-durgun@etten-leur.nl / 076 502 4507
- Algemeen mailadres laadpalen: laadpalen@etten-leur.nl