

Ir. Gerard R. de Regt

Etten-Leur, 13 februari 2024

Aan de leden van de Gemeenteraad,

Tunnelvisie

Op 19 februari bespreekt uw Raad het College-voorstel tot voorgenomen aanleg van een Autotunnel in de Ambachtlaan en een Verlegde Lage Vaartkant. De tunnel voor €100 miljoen en een project Vaartkant van ook €100 miljoen. Geweldige bedragen die geheel drukken op de gemeentelijke begroting.

Als gepensioneerde verkeersingenieur zie ik al jaren in de ruimtelijke plannen een hardnekkige **Tunnelvisie**. Veel dure advies-buro's zijn ingeschakeld om u van alle informatie te voorzien. De tunnel is redelijk precies berekend doch het plan Verlegde Lage Vaartkant lijkt toch meer een slag in de lucht (of een luchtkasteel) met betrekking tot mogelijke realisatie.

Zijn deze plannen wel in lijn met het beleid? In de Mobiliteitsvisie 2040 wordt nadrukkelijk gekozen voor het bevorderen van fietsverkeer en het verminderen van autogebruik. Maar het voorliggende plan bevordert alleen de auto (?). De achtergrond hiervan lijkt de rigide opstelling van Prorail die minder overwegen wil. Vooral overwegen voor langzaam verkeer kennen veel ongelukken door onvoorzichtig gedrag.

In deze opstelling van Prorail zou Etten-Leur mee kunnen gaan door niet een **Autotunnel** maar een **Fietstunnel** aan te bieden als vervanging van de bestaande overweg Brabantlaan. In de tunnelalliantie met Prorail zou naast deze fietstunnel een verplaatsing van de overweg Lichttorenhoofd naar de Ambachtlaan moeten worden overeengekomen alleen voor autoverkeer. De overweg Lichttorenhoofd blijft voor langzaam verkeer open en sluit aan op de verschillende fietsroutes. Het zou een mooie deal zijn. Minder kosten en snellere oplossing van de problemen in Leur.

Tenslotte vraag ik aandacht voor de druk op de gemeentelijke diensten. Ook daarvoor is het verstandig om af te stappen van het gecompliceerde plan voor de woonwijk Lage Vaartkant. Beter is de beschikbare capaciteit in te zetten voor een stevige planontwikkeling van Groot Haansberg. Deze nieuwe wijk is een ideale kans voor een mooie ruimtelijke ontwikkeling van Etten-Leur.

Hoogachtend,
Gerard R. de Regt