

Geachte Gemeenteraad,

Op de bijeenkomst over plan haansberg gehouden op 3 December 2024 werden meerder kaarten getoond met de visie die gemaakt is in samenspraak met overleg tafels , Wat mij daar bij opviel is dat er een knip in de haansberg gewenst zodat doorgaand gemotoriseerd verkeer niet meer rechtstreeks richting de hoevenseweg kan betrekken ambtenaren vertelde dat het alternatief word of door de nieuw te bouwen verkeers luwe wijk de haansberg (niet oost) of via de goorstraat /bankenstraat.

Loonwerkers en toeleverende bedrijven die mijn bedrijf en andere agrarische bedrijven in dit gebied bevoorraden of producten ophalen maken meestal gebruik van de haansberg deze is niet optimaal maar wel goed genoeg ingericht om elkaar veilig te kunnen passeren .Het alternatief is dat vrachtverkeer niet afrit vosdonk neemt maar afrit etten-leur en dan via de schoonhout,plantijnlaan en het sander gaan rijden deze wegen zijn breed genoeg om elkaar veilig te kunnen passeren en dat is volgens mij niet wenselijk en is .

Als toeleveranciers er toch voor kiezen via de bankenstraat/goorstraat te gaan rijden dan zal dat veel extra verkeersbewegingen gaan opleveren waarde huidige bewoners van die straten in de toekomst veel overlast zullen gaan ervaren met de nodige bezwaren van dien .

Tijdens een bijeenkomst van het CDA op 4 December 2024 opperde wethouder de Weert Dat de goorstraat en de bankenstraat aangepast zouden worden voor het extra (vracht/landbouw)verkeer nu is de inrichting zo dat de weg te smal is om elkaar veilig te passeren en ook word het onveiliger voor fiets verkeer maar ik vraag me af of dat mogelijk is er is geen ruimte de weg te verbreden want woningen staan dicht aan de weg en op andere plekken is de berm maar 20 cm breed .Ook de aansluiting van de bankenstraat op de hoevenseweg is niet goed genoeg (te smal)om vrachtverkeer af te laten slaan ook die dient dan verbreed te worden .

Het beste is dat er een randweg of rondweg aangelegd word die volgens de huidige normen ingericht is zoals de donkerstraat/tuindersweg rond de wijk schoenmakershoek zolang dit niet gerealiseerd is is een knip in de haansberg niet wenselijk. Omdat de gemeente zich zelf de opdracht heeft gegeven een stedelijk en landschappelijk plan vast te stellen is dat de uitgesproken kans dit mee te nemen .

Ook maak ik me zorgen over dat de wettelijke maximale aan rijtijd voor hulp diensten zoals de brandweer overschreden gaat worden .

Wat mij ten tweede opviel is dat het regenwater de wijk op 1 punt gaat verlaten namelijk onder de bankenstraat door ter hoogte van de lage donk en dan naast de lage donk richting de laaksevaart .Ik vraag me dan of of het water dan gedwongen word alleen via de laaksevaart afgevoerd te worden of dat het dan ook evenwijdig aan de laaksevaart richting de Ettensebeemden stroomt .Als er in de toekomst dan grote hoeveelheden regen in een korte tijd vallen en dat word wel voorspeld als gevolg van klimaat veranderingen dan zal dat als gevolg hebben dat de lager gelegen ettensebeemden dan onder lopen of veel meer overlast gaan krijgen van te natte landbouwgronden of erger dat bestaande boerderij onder lopen .

Als er in de nieuw te bouwen wijk waterbuffers en wadi gemaakt gaan worden zijn deze dan groot genoeg en worden ze ook actief beheerd zodat het bufferend vermogen optimaal word benut .

Hanco Bastiaansen

Bijlage: 1 aangegeven staan de omleidingsroutes verkeer en de afvoer richting van het water .